

moto

MADAGASCAR MAGAZINE

MAGAZINE TRIMESTRIEL CONSACRÉ AUX DEUX-ROUES MOTORISÉS

GRATUIT

RAID HONDA ACE

De Fort-Dauphin
à Lavanôno

Cap
au Nord

EN KTM 390 ADVENTURE



JEALOUSY



2 BEAUX
PUR-SANG

chez **MBIKE** !



BESTIAL

Triumph
1700

THUNDERBIRD
COMMANDER

RANTY L'EXPLOIT !





CHAIN LUBE

APPLICATION LUBRIFIANT CHAÎNE DE TRANSMISSION AVANTAGES

Fruit de l'engagement de Motul en compétition, les Chain Lubes sont spécialement développés pour graisser les chaînes des deux-roues : onroad et offroad. Plus particulièrement recommandé pour les motos très rapides, Chain Lube Factory Line reste collé sur la chaîne même à très grande vitesse.



MC CARE

APPLICATION MAINTENANCE ET ENTRETIEN AVANTAGES

Une gamme complète de 27 produits pour l'entretien et la maintenance, notamment des produits pour nettoyer l'intérieur et l'extérieur des casques, ou encore pour rénover les équipements en cuir comme les blousons et les bottes.



FORK OIL FACTORY LINE

APPLICATION HUILE DE FOURCHE QUALITÉ 100% SYNTHÉTIQUE AVANTAGES

Fluides hydrauliques pour applications racing. Spécialement formulé pour les fourches KAYABA, SHOWA, OHLINS, WP et tout autre type de fourches télescopiques inversées ou conventionnelles.



MOTOCOOL EXPERT

APPLICATION LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT AVANTAGES

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi antigel et anti-corrosion pour circuits de refroidissement de moteurs de motos. À base de mono-éthylène glycol, Motocool Expert contient une additivité anti-corrosion de technologie hybride renforcée et adaptée aux alliages légers de moteurs de motos.

RACING BRAKE FLUID

APPLICATION LIQUIDE DE FREIN QUALITÉ 100% SYNTHÉTIQUE AVANTAGES

Liquide de frein aux propriétés de haute performance, conçu pour fournir une efficacité élevée et une puissance de freinage maximale à des températures extrêmes créées par les systèmes de freinage en carbone et en céramique de course. Peut être utilisé avec des disques en acier conventionnels. Peut aussi être utilisé pour l'embrayage.



Edito

Dernier numéro de l'année ! MMM a déjà 2 ans et voit l'avenir avec optimisme, grâce à une équipe soudée, qui relève le défi pour vous faire partager chaque trimestre ses passions. On ne va pas parler des professionnels du secteur qui nous boudent, voir nous ignorent totalement, on va surtout remercier chaleureusement les partenaires qui nous soutiennent et nous font confiance depuis le début.

Sans l'abonnement annuel que vous avez souscrit ce magazine gratuit n'existerait pas !

Merci à 100% **MOTO HVA - BMW - FANTIC** ! En plus de la communication dans les différentes pages *Produits & accessoires*, merci de nous donner de la matière, en nous confiant toutes ces belles motos à essayer en avant première.

Merci à **ALLIANZ MADAGASCAR** de faire partie des meubles ! Présent depuis le n°1 ; merci d'avoir lancé les pages *Conseils aux motards* ! Faut pas arrêter, c'est une bonne idée.

Merci à **DESIGN AUTO - MOTUL** pour sa fidélité et sa présence comme seul représentant des lubrifiants et produits d'entretien moto à Madagascar.

Au moins on a les meilleurs...

Merci à **MADAUTO HONDA - KTM - GASGAS** présent à chaque numéro avec de belles motos à essayer et merci de nous permettre de raconter nos aventures de Diego-Suarez à Fort-Dauphin !

Merci à **M'BIKE** qui fait exister notre page dédiée aux VTAE et qui nous distribue à Antananarivo de façon éco-responsable.

Merci à **MR BRICOLAGE**. Merci Rodolphe d'être toujours aussi présent, par passion de la moto et du sport. Ta présence est discrète mais déterminante.

Nous voulons également remercier ici tous les annonceurs qui ont fait partie de cette aventure durant ces deux années :

Sicam - Yamaha ; Motostore - CF Moto, SYM ; Fun Bike - Sherco, TVS ; Pilokak & Jaay 261 Store ; Auto-Import - YCF ; CT Motors - Kawasaki ; Soredim - Monster Energy ; Tag Ip ; Banque MCB ; Orange ; SMIE Segafredo ; Manambina - Accessoires Auto Moto ; Hôtel Vatolahy Antsirabe, Motoshop, Air Fort Services, Talinjoo Hôtel, Hôtel Kaleta, Fort-Dauphin. ☺

François SERRANO

Le rédacteur en chef

N'hésitez pas à réagir en écrivant ou en postant vos commentaires et propositions sur motomadmagazine@gmail.com

RETROUVEZ-NOUS SUR FACEBOOK & INSTAGRAM :
Moto Madagascar Magazine



Sommaire

- 4 **LIFESTYLE**
Du matos pour les motards
- 6 **ENDURANCE**
RANTY, L'EXPLOIT !
- 10 **THE ARTIST**
ZEKA
- 12 **ESSAI ON-ROAD**
Triumph 1700
Thunderbird Commander
BESTIAL
- 16 **LONG-TERM TEST**
CAP AU NORD
3 000 km en KTM 390 Adventure
- 22 **VTT À ASSISTANCE
ELECTRIQUE**
2 PUR-SANG CHEZ MBIKE !
- 26 **ROAD-TRIP**
RAID HONDA ACE
De Fort-Dauphin à Lavanono
- 32 **PORTFOLIO**
Vos images sont publiées !
- 34 **MOTARD AU FÉMININ**
NINA, plus de 40 ans
sur son cheval de fer
- 36 **CUSTOM**
Jealousy
- 40 **L'ASSO / LE CLUB**
Club Balade Moto Tamatave (BMT)

DU matos

pour les motards

KINI-RB COMPETITION GOGGLES
Lunettes
324 600 Ar
Madauto



PILOKAK MOTO
ACCESSOIRES MOTOS

KINI-RB HELMET
Casque
1494 960 Ar
Madauto



RACING GOGGLES NOIR
Lunettes
249 600 Ar
Madauto



Blouson été vintage
575 000 Ar
Pilokak

TEAM FLAT CAP ONESIZE
Casquette
166 800 Ar
Madauto



KTM DYNAMIC-FX L/60
Casque
1137 600 Ar
Madauto



Madauto
020 23 254 54

KINI RB COMPETITION
Maillot
307 200 Ar
Madauto



GRAVITY FX SHIRT AIR
Maillot
341 400 Ar
Madauto

TEAM CURVED CAP ONESIZE
Casquette
159 600 Ar
Madauto



POUNCE SHIRT ORANGE
Maillot
257 400 Ar
Madauto



KINI RB COMPETITION
Pantalon
971 760 Ar
Madauto



MX
Short de protection
Taille M
672600 Ar
Madauto



GRAVITY FX PANTS
Pantalon
921 600 Ar
Madauto



GRAVITY FX REPLICA PANTS
937 800 Ar
Madauto



AIRIDE G1
Bluetooth
350 000 Ar
Pilokak



VIMOTO V8S
Bluetooth Intercom
650 000 Ar
Pilokak



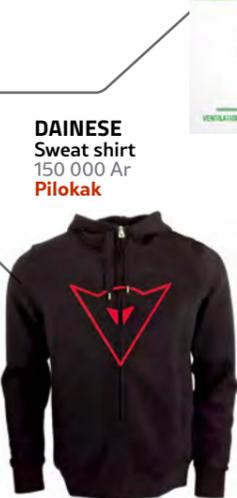
MENÂT
Sac à dos moto
225 000 Ar
Pilokak



NERVE
Blouson
été hiver
775 000 Ar
Pilokak

REV'IT DIRT 2
Gants
165 000 Ar
Pilokak

BEON
Casque vintage
685 000 Ar
Pilokak



DAINESE
Sweat shirt
150 000 Ar
Pilokak



LS2
Casque jet
600 000 Ar
Pilokak

PILOKAK MOTO
ACCESSOIRES MOTOS
034 13 277 39
032 67 735 22



MOTOBOY
Ceinture lombaire
160 000 Ar
Pilokak

CUCYMA
Pochette
135 000 Ar
Pilokak



PILOKAK MOTO
ACCESSOIRES MOTOS

LS2 OF600
Casque jet
575 000 Ar
Pilokak



NITRO
Casque intégral
Pilokak



KYT
Casque intégral
775 000 Ar
Pilokak



LS2 FF 902 SCOPE
Casque modulable
775 000 Ar
Pilokak



LS2
Casque jet
365 000 Ar
Pilokak



JAAAY 261 STORE

ACCESSOIRES MOTOS & MOTARDS DEPÔT VENTE MOTOS

Tél. : 038 97 397 39 / 032 97 397 39 • Enceinte ATELEMEC Ankorondrano - Antananarivo 101

RANTY, L'EXPLOIT !

Textes : Vincent VERRA
Photos : 100% Moto

Une visite technique s'est déroulée le samedi, avec un tour de « reco » pour chaque pilote engagé, soit 2 tours par équipe de binômes. Le dimanche matin, les pilotes étaient déjà prêts à en découdre à 8h30 pour un départ aux environs de 9h avec une arrivée vers 15h...

Pus de 60 participants ont animé cette belle journée ensoleillée et se sont élancés par diverses catégories... 10 km de parcours au relief diversifié et assez technique composait une boucle avec pour le meilleur tour un chrono de 14 minutes ! Alors que la plupart des pilotes tournaient en 19 voir 20 minutes au tour...

En catégorie *Élite*, le duel de choc aura été l'équipe *Ranty-Jonas* sur Husqvarna V/S *Mathias-Cédric* sur KTM après l'abandon du binôme *Finaritra-Fofo* sur panne mécanique à un peu plus d'une heure de la fin.

Ranty coureur opérant en France, est venu spécialement à l'invitation de 100% Moto. Peu de temps auront été nécessaire à *Ranty* pour se ré-acclimater. La jeunesse a vite fait de rétablir une forme olympienne au sportif de haut niveau. Ce n'était pas le cas pour plusieurs autres favoris, malheureusement blessés et ne pouvant s'aligner au départ comme *Claudio* et *Marco*...

La course a été surtout focalisée par le suspense qui a animé la dernière heure...

L'équipage *Mathias-Cédric* ont mené les 3/4 de la course en tête avec jusqu'à 15 minutes d'avance sur leurs poursuivants. A une heure de la fin, le duo avait un peu perdu de leur avance avec seulement 12 minutes d'écart et à 45 minutes celui-ci est descendu à 10 minutes.

Après plusieurs années d'absence d'épreuve d'endurance, il était temps d'en organiser une, c'est chose faite avec un format de 6 heures et sous l'égide de la FMaM. Le tracé a été réalisé par Funbike et 100% Moto et l'organisation partagée entre les 4 principaux concessionnaires moto de la place...

endurance Les 6 HEURES





Reprendre 10 minutes aux meilleurs sur les 45 minutes restantes, c'est l'exploit qu'a réalisé l'équipage *Ranty-Jonas*. *Jonas* prend un relais qui permet à *Ranty* de se reposer et reprendre des forces alors qu'il est atteint de crampes. Mais *Ranty* tente le tout pour le tout et donne tout se qu'il a, pendant que l'autre équipage se relaie.



Alors que *Cédric* est talonné par *Ranty*, celui-ci chute dans la forêt et est dépassé au par *Ranty* qui s'envole vers une très belle victoire, dont tout le monde se souviendra.

Bravo aussi à tous les participants et aux organisateurs qui ont sût donner à cette épreuve une véritable dimension et une ambiance de fête ! 🎉



HONDA
CRF 300
MODÈLE 2022

Madauto
www.madauto.mg



23 254 54

Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo
madauto@madauto.mg



facebook.com/madagascar.automobile



READY
TO RACE

www.ktm.com

MTM
MOTO TOUR MADAGASCAR

YouTube

www.moto-tour-madagascar.com





Zeka, le boss de Zekin's Paint est un artisan passionné qui a réussi à combiner ses talents artistiques et sa passion pour la moto à travers son entreprise de peinture et décoration. Depuis 12 ans déjà nous croisons ses réalisations dans les rues de Tana, ça méritait bien une petite visite...



A voir le monde qui se presse devant l'entrée, l'atelier tourne à plein régime. Dans la cour tout le monde est concentré sur son boulot, ça ponce un cadre d'un côté, ça soude un carénage de scooter de l'autre. Un réservoir fraîchement peint est au polissage pendant que l'on recouvre une carrosserie de maxi-scoot d'un film autocollant personnalisé, tandis qu'à l'intérieur du bureau, les concepteurs des futurs designs sont au travail ! Ça turbine grave.

Zeka, bien secondé par Grand Loeb's son fidèle bras droit, s'est construit une solide réputation auprès des professionnels de la moto et de ses clients. Ils sont capables de reconstruire vos carénages et réservoirs après un crash, de reproduire à l'identique toutes les peintures d'origine, ainsi que celles des motos de course mythique. Leur travail artistique s'exprime au pinceau et à l'aérographe lors de ces peintures personnalisées, mais aussi avec

la conception de kit autocollant sur ordinateur pour moto, scooter et la signalisation pour des véhicules professionnels.

Zekin's Paint est une entreprise qui évolue en permanence pour rester connectée aux nouvelles tendances. Ces personnalisations s'adressent à tout le monde, à partir de 160 000 Ar pour les scooters jusqu'à 500 000 Ar et plus pour une moto complète, la seule limite est votre imagination !

Les deux amis sont également passionnés de grosses routières et de temps en temps, ils partent sillonner le pays à moto avec les Dago Riders !

Textes : François SERRANO
Photos : Zeka



On n'essaye pas une moto de 1700 cc tous les jours...
Bestial mais pas brutal,
j'ai adoré le *power cruiser* de Triumph !

Triumph 1700 THUNDERBIRD COMMANDER

La Triumph 1700 Thunderbird Commander impose immédiatement le respect. Ne serait-ce que par ses dimensions hors norme ! Ce qu'on remarque en premier c'est la magnifique fourche de 47 mm sur laquelle trônent un double optique façon Harley et un large guidon pour emmener une imposante roue avant de 17" chaussé d'un pneu de 140/75... Ca sent la « Muscle Bike » ! En prenant place sur la bête on découvre un confort inédit. La selle a fait l'objet d'un travail soigné. Mousse double densité et ergonomie

adaptée au «cruising», on est assis dans le coton, prêt à avaler les kilomètres... Un coup de démarreur et le moteur émet une belle sonorité rauque mais civilisée. Eric Fock de Motoshop me prévient « ces grosses motos se pilotent au couple, n'hésite pas à passer les vitesses... ». J'enclenche la 1ère et sort du parking. La moto remarquablement stable et équilibrée roule au ralenti en remontant les files de voitures arrêtées, sans avoir besoin de jouer du guidon. L'embrayage est souple et progressif, idéal dans une circulation dense. Les premiers kilomètres de ville que

TRIUMPH



Textes : François SERRANO
Photos : Vincent VERRA



je redoutais sont une simple formalité tellement la moto est maniable malgré son gabarit. La facilité de prise en mains d'un tel bestiau (2,40 m de long et 348 kg !) est assez bluffante !

Arrivé enfin sur les grands axes je mets du gaz en passant les 6 vitesses à la volée. Je remercie au passage Eric de m'avoir prêté un casque intégral route, je me serais arraché la tête avec mon casque MX. La moto prend de la vitesse

avec force, sans aucune vibration, l'allonge paraît être sans limite, et le couple phénoménal ! Bien calé dans son fauteuil moelleux je taquine son côté dragster à la première occasion. Fort de ses 94 cv et de plus de 15 mkg, je n'aurai

jamais pensé qu'on pouvait s'amuser avec un custom ! Vraiment impressionné par le confort de cette moto, je demande à Vincent de l'essayer pour la voir évoluer. Ok la selle est vraiment extraordinaire, mais ce que



MOTOSHOP
Antanimena - Antananarivo
Tél : 038 11 328 68 / FB
Prix de vente TTC : **68 000 000 Ar**



FICHE TECHNIQUE

TRIUMPH 1700	
CHASSIS	
Cadre	double berceau en acier
Réservoir	22 litres
Hauteur de selle	700 mm
Longueur	2546 mm
Largeur	956 mm
Hauteur	1225 mm
Empattement	1665 mm
Poids en ordre de marche	348 Kg
TRAIN AVANT	
Fourche télehydraulique Ø 47 mm, déb : 120 mm	
2 disques Ø 310 mm, étriers 4 pistons	
Roue AV : 150/80 - 16"	
TRANSMISSION	
Boite 6 vitesses	
Transmission secondaire par courroie crantée	
TRAIN ARRIÈRE	
2 amortisseurs combinés, déb : 109 mm	
1 disque Ø 310 mm, étrier 2 pistons	
Roue AR : 180/70 - 16"	
MOTEUR	
Bicylindre en ligne, 4 temps	
Refroidissement : Refroidissement liquide	
Injection	
2 ACT	
4 soupapes par cylindre	
1699 cc (107.1 x 94.3 mm)	
94 ch à 5400 tr/min	
15.3 mkg à 3550 tr/min	



je vois en suivant la moto, c'est surtout le travail incroyable des amortisseurs SHOWA, qui gomme absolument toutes les imperfections du bitume. Mes cervicales et mes lombaires en gardent un souvenir ému...
Le freinage est à la hauteur des mensurations et performances de la bête. Avec trois disques de 310 mm et des étriers Brembo griffés Triumph, la puissance est au rendez-vous. Le très large levier de frein avant est précis et

confortable. La pédale avancée, au-dessus du marchepied, permet de doser facilement. Au pire l'ABS est toujours là pour se rassurer. Très concluant. Les quelques virages et rond points pris avec un peu de vitesse m'ont vite rappelé que la garde au sol n'est pas le point fort d'un custom, mais la précision du châssis et la qualité des suspensions donnent envie de mettre de l'angle et de partir loin... Très loin!



READY TO RACE

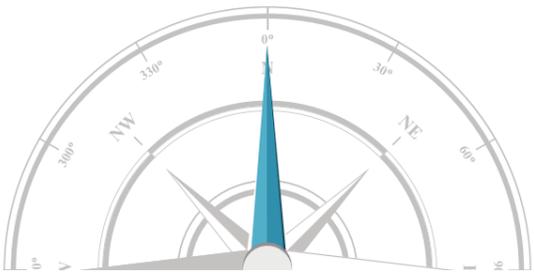
KTM IS COMING

450 SX F - MY23

300 EXC - MY23

KTM

CAP



AU NORD



Textes & photos : François SERRANO

Un circuit enduro qui commence à Nosy Be, pas envie d'y aller en avion et encore moins dans le camion qui transporte les motos... C'est l'occasion d'y aller en moto avec mes camarades Max, Didier et Thierry et de faire un état des lieux de ce tronçon de route nationale pour le magazine. Madauto nous confie une KTM 390 Adventure pour un test longue durée de 3 000 km jusqu'à Diego-Suarez. Il n'y a plus qu'à choisir les autres montures... Mon choix se porte sur la HONDA 190 XR, choix imité par Didier, Thierry choisit la HONDA Transalp 650 et ce sera donc Max qui héritera de la KTM pour cette première étape. Le boss de Max Moto a essayé des centaines de motos dans son garage et son analyse me sera précieuse.

3 000 km en KTM 390 Adventure



Première étape, Port-Bergé, objectif raisonnable à condition de ne pas traîner. 591 km faut quand même les faire... Mes compagnons de balade sont de bons motards, on pourra donc mettre du rythme et prendre du plaisir à enchaîner les kilomètres. En partant à 7h30 on pensait éviter la caillante du petit matin de ce mois de septembre glacial... Eh ben on s'est mis à la bourre pour rien, ça va cailler jusqu'à Maevatanana, comme d'hab ! Heureusement nos motos sont parfaites pour ces routes de montagne et Ankazobe sera rejoint rapidement après de belles séries de virages où les repose-pieds ont frottés plus d'une fois... A ce jeu la KTM sort du lot tant sa partie-cycle est rigoureuse et ses reprises dynamiques. Il faut vraiment rester super concentré pour éviter tous les trous. Celui qui ouvre la route a une grande responsabilité, car si il mange un trou, les motos qui suivent mangent le même trou, à la queue leu leu... Après un arrêt buffet à la station, on repart plus calmement, la température étant montée de quelques degrés malgré un vent à décorner un Barea, on a plus besoin de se chauffer à l'adrénaline. Les kilomètres qui nous séparent de Maevatanana sont exécutés d'une seule traite en soignant les trajectoires, en évitant les trous et en évitant les autres véhicules qui évitent les trous.





A 13h, Maevatanana est écrasée de soleil et après un « sakafo » express, on est tous pressé de reprendre la route pour ventiler... Les quelques kilomètres jusqu'au pont de la Betsiboka sont toujours un grand moment pour les amoureux de pilotage sur route. Les courbes sont larges, bien dessinées,

avec de la visibilité et le bitume est très propre, ce qui permet d'exploiter pleinement le potentiel des motos. Si les qualités de la KTM font toujours merveille et si celles de la Transalp ne sont plus à démontrer, on a tous été surpris par l'efficacité de la petite 190 XR qui a presque fait jeu égal avec les autres... On arrive moins vite dans les virages, du coup on ne freine pas et grâce à une vitesse de passage en virage étonnante on garde le contact avec ses petits camarades... D' Ambondromamy à Port-Bergé on ne va pas se mentir, c'est moins fun ! Quelques portions de bitume cassé obligent voitures et motos à ralentir

le rythme, sous peine de crevaisons et de jantes cabossées. C'est donc en profitant un peu plus du paysage qu'on arrive juste à temps à Port-Bergé pour attraper les deux dernières chambres de l'hôtel Rubis. Chance ! A l'inverse de la veille, départ tôt pour profiter de la fraîcheur du matin. La casquette remplace le bonnet lors des arrêts et les manches longues évitent de cramer les avant-bras. Aujourd'hui, c'est moi qui roule sur la KTM 390 Adventure et j'ai hâte de la « secouer » un peu. La route vers Antsohihy et Ambanja est « un peu » cassé mais pas pour les motos qui peuvent trouver

un chemin au milieu des cratères. La vitesse moyenne diminue mais pas la concentration. Les stations services, permettent aux pilotes et machines de refroidir et de faire le plein régulièrement. On est presque surpris d'arriver à Ambanja en début d'après-midi, tellement on a entendu des horreurs sur ce tronçon. On attendait les bourbiers annoncés et les portions de pistes défoncées, tant redouté des taxi-brousses, mais on a rien vu, tant la perception des difficultés est différente en moto. La KTM a effectivement un moteur « avionnesque » dans une partie-cycle polyvalente. La moto a bien négocié les parties de piste où j'ai pu





apprécier le confort des suspensions à vitesse moyenne (trop vite, ça talonne), et l'ABS Offroad bien réglé. La position de conduite debout n'est pas faite pour les plus d'1,80 m mais en retirant le caoutchouc des repose-pieds on gagne quelques millimètres et du grip. Assis la position est parfaite !
Le temps de récupérer les motos d'enduro et le groupe se sépare à Ankify . Les enduristes iront à Diego par la piste des Tsingy, à l'ouest de l'Ankarana, et les trails continueront par la RN6 en plein travaux de

reconstruction. C'est un temps orageux qui nous accueille à Diego ! Fort vent, forte pluie, pas vraiment l'idéal pour tester des motos. Par contre pour le groupe d'enduriste, le programme Cap d'Ambre et Mer d'Émeraude est maintenu malgré les conditions météo. Nous préférons laisser la KTM à Diego pour ne pas trop l'abîmer dans les brouillards et pierriers qui jalonnent les pistes de Babaomby , les 190 XR s'en sortent à merveille. Après une journée de repos idyllique à l'hôtel Mazava Loha de la Mer d'Émeraude ,

c'est sous un soleil radieux que nous entamerons une course contre la montre pour rejoindre Ankify avant 14h et embarquer nos clients dans la dernière vedette pour Nosy Be . Encore deux jours de route jusqu'à Tana et l'escapade nordique se terminera avec des images plein la tête... Après deux semaines et 3 000 km au guidon de la KTM 390 Adventure, on peut dire qu'on est en présence d'une vraie petite baroudeuse ! Le groupe est unanime et la décrète : apte pour le service ! 🍷



Les petites annonces

À VENDRE
BMW R1200 GS

26 000 km
Contact : 038 11 328 68

À VENDRE
BMW S1000 R

4 500 km
Contact : 038 11 328 68

À VENDRE
Ducati Multistrada 950

4 000 km
Contact : 038 11 328 68

À VENDRE
Honda Africatwin 1000 DCT

Boîte automatique
Contact : 038 11 328 68

À VENDRE
Gasgas 280 Trial

8 000 000 Ar
Contact : 034 24 866 44

À VENDRE
Honda 650 Hornet

16 800 000 Ar
Contact : 034 24 866 44

Mr. Bricolage
On peut compter sur lui.

ZONE COMMERCIALE
FBF
F. BONNET & SES FILS
Quincaillerie professionnelle
Mr. Bricolage
Votre partenaire pour bien faire
S. prix Meubles
Ebenisterie - Menuiserie
MDA
MADAGASCAR DISCOVERY AGENCY
Travel Agency - DMC - Hôtels
ENTRÉE - PARKING

Mr. Bricolage

22 369 07
contact@bricolage-madagascar.com
Route des hydrocarbures - Ankoronrano

KTM KTM Macina Chacana 591



HUSQVARNA Hard Cross 6

Husqvarna

2

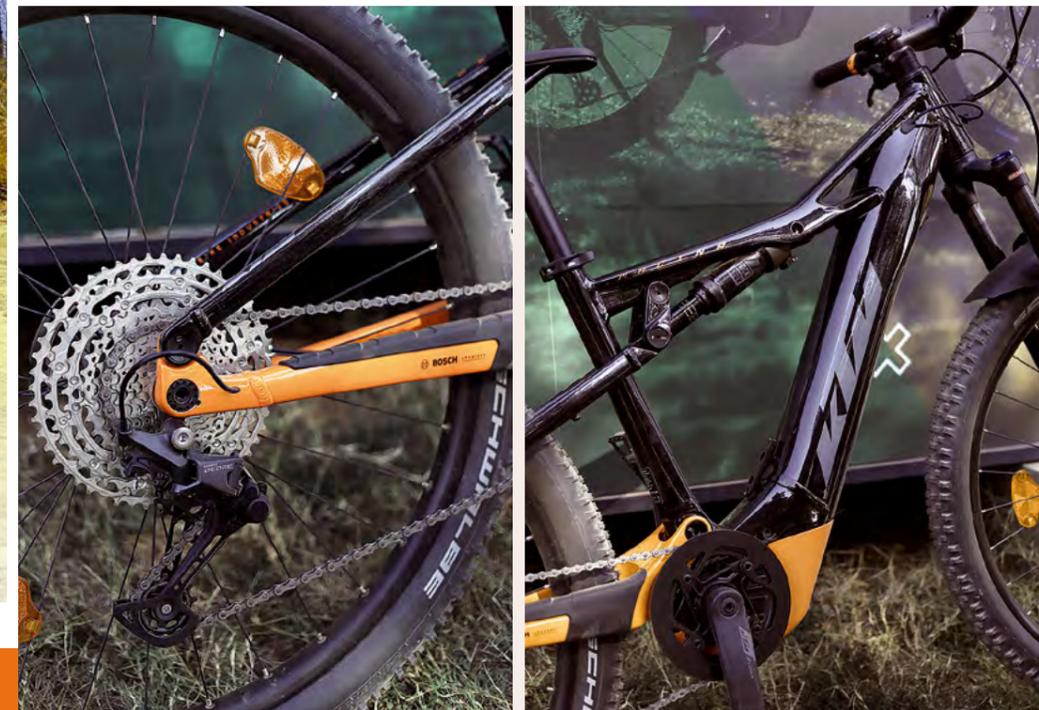
**BEAUX
PUR-SANG**

chez **MBIKE!**



Textes & Photos :
Vincent VERRA

C'est par une belle après-midi ensoleillée que nous nous sommes retrouvés, entre passionnés de VTT, au local de MBIKE, pour découvrir et tester deux beaux vélos flambants neufs ! Hary (compétiteur amateur de La Réunion) et Malala (fanatique locale), se sont gentiment pliés à une petite « randonnée test ».



UN ALL MOUNTAIN TRAIL

**KTM
Macina Chacana 591**

Le nouveau KTM Macina Chacana 591 est un vélo tout suspendu, destiné à la randonnée. Ce modèle est équipé du puissant moteur BOSCH PERFORMANCE CX de 85 Nm. La batterie BOSCH POWERTUBE 500 Wh parfaitement intégrée dans le tube diagonal n'attend que de libérer son énergie pour vous emmener sur de nouveaux sentiers avec une autonomie max de 215 km, de quoi permettre des projets sur de longues distances. Des roues de 29", un amortisseur ROCKSHOX et un débattement de fourche de 130 mm assurent une stabilité de conduite optimale, un confort et une traction sur tous types de terrains même les plus accidentés. Êtes-vous prêt à découvrir une nature préservée et partir à l'aventure ? Le KTM MACINA CHACANA est alors le vélo qu'il vous faut ! ☺



FICHE TECHNIQUE

KTM MACINA CHACANA 591		ROTOR	Tektro TR-45 2.3 mm CL 203 / 180
E-SYSTEME BOSCH PT-CX5P2		ROUE AV	KTM Line - Shimano MT410B CL 32H 110-15TA / Ryde Rival30 32H 622x30C / DT Champion 2.0 noir
CADRE	Macina Chacana 29" Alloy 6061 SLL-E 125 mm ; PT625 Bosch Gen.4 / M-0186	ROUE AR	KTM Line - Shimano MT400B CL 32H 148-12TA / Ryde Rival30 32H 622x30C / DT Alpine II 2.34 noir
FOURCHE	Suntour XCR 34 coil 29" LOR 130 mm cône 15 x 110	PNEU AV	Schwalbe Smart Sam K-Guard 60-622
AMORTISSEUR	RockShox Deluxe Select 230x57.5	PNEU AR	Schwalbe Smart Sam K-Guard 60-622
MOTEUR	Bosch PERFORMANCE CX Gen.4 - 25 km/h/85 Nm	ANTIVOL	GRIP KTM Comp
AFFICHAGE ÉCRAN	LCD Bosch PURION	BARRE	KTM Comp rizer15 720 mm
BATTERIE	Bosch PowerTUBE 500 Wh Hor.	POTENCE	KTM Comp 7°
CHARGEUR	Bosch COMPACT Chargeur 2A	JEU DE DIRECTION	KTM Team VTT 1.1/8" - 1.5" limite d'angle
DERAILLEUR	R. Shimano Deore M5100-11 SGS Shadow+	SELLE	KTM Line Sport
SHIFTLEV.	Shimano Deore M5100-11	TIGE DE SELLE	KTM Comp 30.9/400
PÉDALIER	KTM COMP ISIS 170 mm Q16	PÉDALE	VTT-Pédale plate alliage VPE-527
PLATEAU	FSA Megatooth acier 36T avec Chainguard	POIDS	24,6 kg
PIGNON	Shimano Deore M5100-11/11-51	POIDS TOTAL ADMISSIBLE	143 kg
CHAÎNE	Vélo électrique KMC e11 Sport EPT	TAILLES	M/43 - L/48 - XL/53
FREIN	Tektro HD-M750 / E730 4 pistons		

UN ENDURO PRÊT À EN DÉCOUDRE



HUSQVARNA Hard Cross 6

Ce Vélo est caractérisé par un cadre propre à la pratique de l'enduro, avec des débattements importants à l'avant et à l'arrière, (180 mm), muni de roues de 27,5 pouces. Sa selle est réglable au guidon, son moteur SHIMANO peu gourmand de 70 Nm associé à une batterie de 630 Wh est très efficace. Le freinage à disques est assuré par un système hydraulique à 4 pistons Tekno Orion.



FICHE TECHNIQUE

HUSQVARNA HARD CROSS 6

Tailles de roues	27.5"/584 mm (650B)
Cadre	Aluminium 6061, Enduro, 180 mm, Full Active 4-Link, Skeleton Interface, Integrated Battery, 12x148 mm
Fourche	SR Suntour DuroLux 36 Boost RC-PCS, Air, 180 mm, Tapered
Shock	SR Suntour Triair 3CR, 225x70 mm, Trunnion
Moteur	Shimano EP8, DU-EP8, 250 W, 85 Nm
Écran	Shimano SC-E5000, LCD-Display, incl. Shifter
Batterie	Simplo TPS, 630 Wh, 36V, 17,5 Ah
Chargeur	Simplo, Fast Charger, 4 Ah
Guidon	Husqvarna MTB35, 780 mm, Sweep: 8°, Rise: 18 mm
Potence	Husqvarna 35, 40 mm, 7°
Frein avant	Tektro Orion, HD-M745, hydr. Disc, 4-piston
Frein arrière	Tektro Orion, HD-M745, hydr. Disc, 4-piston
Selle	Husqvarna MTB
Tige de selle	Husqvarna 31.6, Dropper Post, S: 365mm ; M/L : 410 mm ; XL : 480 mm
Dérailleur arrière	Shimano Deore, RD-M4120, Shadow, 10-speed
Manette de dérailleur droite	Shimano Deore, SL-M4100, Rapidfire Plus, 10-speed
Cassette	Shimano CS-M4100, 11-42T, 10-speed
Chaîne	KMC e10S
Jeu de manivelle	Husqvarna, Forged Aluminium, 160 mm
Anneau de chaîne	Husqvarna, Narrow Wide, 34T
Front Tire	Schwalbe Magic Mary, Evo, Tubeless, 65-584, 27.5 x 2.60
Rear Tire	Schwalbe Hans Dampf, Evo, Tubeless, 65-584, 27.5 x 2.60
Pedal	Husqvarna, Aluminium
Trailer Ready	Yes
Poignées	Husqvarna MTB, Lock-On
Forme cadre	E-MTB-Enduro



PARTEZ A L'AVENTURE
en vélo
adventure.mbike.mg

- ✓ Des vélos avec ou sans assistance disponible à la location
- ✓ Des circuits à la carte adaptés à votre niveau et vos envies
- ✓ Des circuits multiactivités avec ou sans bivouac (Vélo, canoë, escalade, trekking)

034 35 722 81
032 67 384 00

Sur le précédent numéro de MMM, nous avons relaté nos deux premières étapes sur la piste des 10 bacs, entre Manakara et Fort-Dauphin. Les conditions météorologiques difficiles, nous avaient mis à rude épreuve. Deux journées « off » à Fort-Dauphin, nous ont permis de nous reposer et découvrir les alentours de cette ville « du bout du monde ». Plages, surf, réserves naturelles, forêts, étaient au menu de la détente.

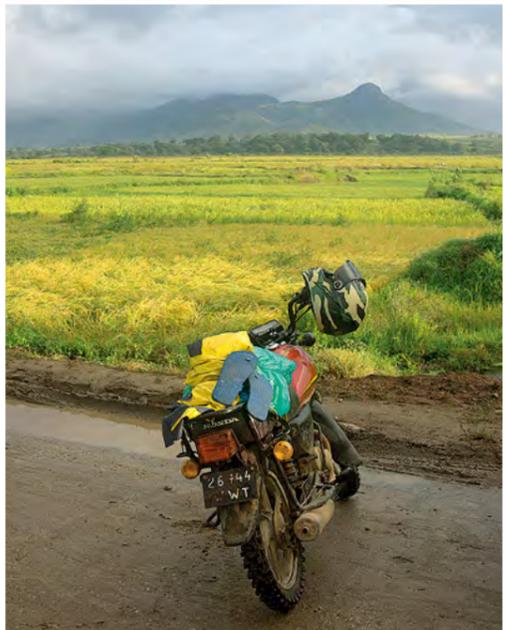
RAID HONDA ACE



De Fort-Dauphin à Lavanono



Après avoir souffert de la boue, de l'eau et des pires conditions sur nos deux premières étapes, les machines devaient être un peu bichonnées par le mécano de notre assistance *Madauto*, avant la poursuite vers de nouvelles aventures... Et puis, il y a eu cette annonce de cyclone qui doit traverser vraisemblablement la région du Sud et entrer par la ville de Tuléar. Nous avons le choix d'attendre plusieurs jours sur place ou poursuivre notre route, nous qui nous attendions à un ciel parfaitement bleu dans cet Androy asséché depuis trop longtemps ! Après délibération du groupe, nous décidons de partir le lendemain.



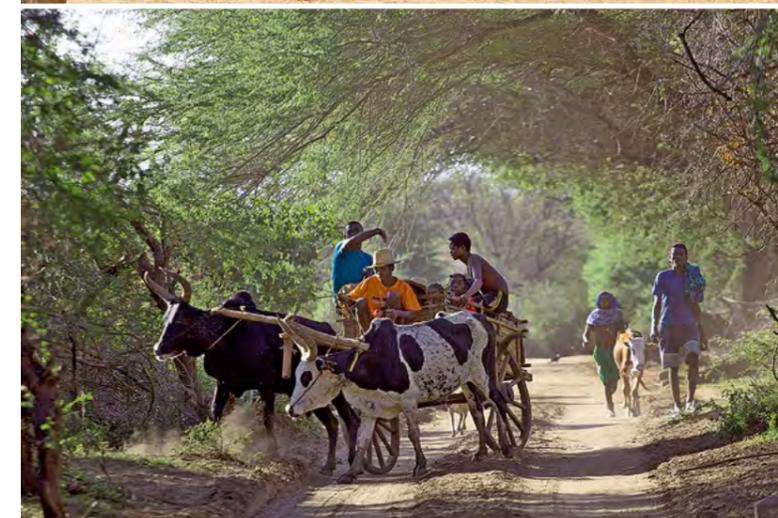
Dans un silence feutré et la fraîcheur du petit matin, tout le monde est déjà affairé... Les bagages sont rangés dans les véhicules, les motos positionnées pour le départ et nous cherchons un peu de réconfort autour d'une boisson chaude. Nous n'oublions pas la commande de *Chez Gigi*, un stock de pains frais pour Lavanono, la grosse étape du jour. Le soleil n'est pas encore levé lorsque nous quittons Fort-Dauphin. Dans la pénombre, la petite colonne laisse

rapidement la ville et ses lumières derrière elle. Nous roulons déjà sous un crachin intermittent et la route est bien cassée, montrant la terre sous jacente et des trous remplis d'eau que les véhicules doivent contourner. La moyenne est faible sur ce tronçon plutôt pénible. Nous croisons des villageois chargés qui semblent se rendre à pied au marché du coin, quelques charrettes tirées par des zébus et de bien rares véhicules que l'on compte sur les doigts d'une main...

Parfois quelques kilomètres de bitumes sont indemnes et nous en profitons pour augmenter notre vitesse. Nous aimerions arriver avant la nuit à Lavanono et ne connaissant pas les pistes nous ne voulons pas perdre de temps. Sur le passage d'un petit pont une moto se fait prendre par un fer à béton qui dépassait. Ron, le pilote est complètement déséquilibré et finit sa course dans la rivière en contre-bas !



Plus de peur que de mal, mais nous perdons plus d'une heure à démonter le moteur pour évacuer toute l'eau, changer le filtre à air et redresser le guidon. Nous finirons par repartir avec déjà le soleil qui commence à chauffer.



La végétation est particulière au bush épineux de ce Sud profond. Les didieracés et autres plantes endémiques forment de hauts rideaux d'épineux sur les côtés de la route. Les raketa, ou « figes de barbarie », ont colonisées le pays et nous rencontrons des femmes qui les cueillent à l'aide de longues perches crochues. L'aridité de la région ne permet pas d'autres plantations et ce fruit est parfois l'unique apport nutritionnel pour la population locale.

Après Amboasary Sud (Pk75), c'est une piste de terre rectiligne qui prend le relais... fini le goudron cassé, nous pouvons enfin rouler plus régulièrement, jusqu'à Ambovombe (Pk 105). Là, nous nous arrêtons dans un resto-gargotte pour reprendre des forces et surtout nous réhydrater... puis sans trop perdre de temps nous revoilà sur la piste pour les quelques 67 km qui nous sépare de Tsihombe prochaine étape (Pk 172). Nous en profiterons pour faire le plein d'essence

et à la sortie du village après le pont nous devons tourner à gauche et abandonner la nationale pour nous plonger dans un univers où portions sableuses et latéritiques, s'alternent. Puis ensuite comme nous l'avait indiqué Gigi à quelques centaines de mètres nous reprenons à droite... là ce sera « toujours tout droit » et nous naviguons au feeling, sans plus d'indication, plus de panneau et peu de monde dans ce bush. Les motos doivent rester en visuel malgré les différences de niveau,

de forme. Les véhicules d'assistance sont également derrière et essayent tant bien que mal de ne pas nous perdre ... Le temps passe vite, nous sommes déjà en milieu d'après midi et pourtant nous essayons d'avancer dans du sable qui commence à se faire de plus en plus fréquent. Les motos et les pilotes peinent à prendre un rythme de vitesse car le couple d'une 110 ou 125 cc est plutôt faible... On a du mal à passer la 3^{ème} et nous ne pouvons pas rouler très vite ce qui nous empêche de garder un réel équilibre. Les chutes commencent à arriver... et chaque fois nous devons attendre et perdons du temps.





Parfois, nous hésitons à l'embranchement d'une fourche. A droite ? A gauche ? Le soleil poursuit sa descente rapide et en cette saison il fait nuit tôt. Nous nous approchons de Lavanono mais ne savons plus combien de kilomètres nous devons encore parcourir ? Cinq, dix ? La nuit est tombée, la fatigue, la faim et le froid nous gagnent... C'est au phare que nous progressons,

essayant de ne pas perdre la piste, ni perdre un motard attardé en chemin... Enfin, nous traversons un grand village bien éclairé par des panneaux solaires... c'est le village de Lavanono en haut de la table qui domine l'océan situé à quelques kilomètres en contrebas. Gigi est venu à notre rencontre et nous le suivons jusqu'à son gîte. Enfin c'est vers 20 h que nous arrivons un peu épuisé par 15 heures de conduite mais tellement content de trouver le gîte et le couvert dans cet endroit perdu.

La nuit sera fraîche, mais au levé quel plaisir de découvrir cette magnifique



baie avec ses nuances de bleus à l'horizon et cette belle luminosité ! Un amateur de surf en combinaison est déjà en train de profiter des grosses vagues qui enroulent infiniment... Nous décidons de faire une pause d'une journée dans ce havre de paix avant de reprendre la piste et continuer jusqu'à Tuléar, l'objectif final de cette belle et longue aventure inoubliable !

Textes & Photos : Vincent VERRA



Talinjoo Hotel



TALINJOO BOUTIQUE HÔTEL

Le luxe entre ciel et mer...



Talinjoo propose une offre rare d'hébergement en front de mer, bénéficiant d'un emplacement privilégié dominant la baie de Libanona avec des conditions idéales pour un séjour de détente et d'évasion. Mais Talinjoo n'est pas que cela... C'est aussi une offre originale, de par son architecture, ses choix et ses orientations. C'est aussi un lieu, en mouvement où la création artistique y a sa place de choix. Nous vous invitons à vivre l'expérience. Talinjoo !

(+261) 34 05 212 35
contact@talinjoo.com
FB : Talinjoo Hotel



KALETA HOTEL

HOTEL & SPA

HÔTEL KALETA

L'hôtel Kaleta est situé face à la mer, en plein cœur du quartier administratif et commercial de la ville. Un accueil personnalisé est assuré par notre personnel à votre arrivée à l'aéroport. L'hôtel dispose du wifi gratuit, d'un restaurant, d'un salon de thé, d'une piscine et d'un SPA pour votre bien-être.

(+261) 34 46 593 39
kaletacommercial@gmail.com



NAHAMPOANA

LODGE DE NAHAMPOANA

La Réserve de Nahampoana est située à 7 km de Fort-Dauphin. C'est un magnifique jardin tropical à la végétation luxuriante. Certaines colonies de lémuriens s'y sont établies. Le côté intime et la richesse de ses essences font de la réserve de Nahampoana une véritable promenade à ne pas manquer et un lieu de séjour pour se ressourcer. Elle accueille le Lodge de Nahampoana, qui a su garder sa structure originale et dispose de huit chambres et des accommodations.



AIR FORT SERVICES

LOCATION DE VEHICULES - ORGANISATION DE VOS SEJOURS ET EXCURSIONS
BP 159 Fort-Dauphin 614 • (+261) 34 46 122 80



Envoyez-nous vos meilleurs clichés, nous les publierons dans les prochains numéros

Vos images sont publiées !



Nina



Interview réalisée par Renée RAZA

Nina est une passionnée de moto depuis plus de 40 ans. Elle fait partie des premières femmes circulant en moto à Madagascar. Elle nous livre dans cette interview son parcours de motarde invétérée.

Quelle a été votre première approche de la moto ?
J'avais 16 ans en 1979, lorsque j'ai demandé à ma mère de m'acheter un cheval, mais pour des raisons pratiques, elle a préféré m'offrir une moto... L'engin devait me servir pour aller au lycée. Le permis n'étant délivré qu'à l'âge de 18 ans, je l'ai passé grâce à une autorisation parentale ! La moto



Plus de 40 ans sur son cheval de fer

avait une fonction utilitaire. Pour éviter que je joue les « casses cous » en ville, ma mère me donnait un budget journalier pour mon essence. Pour mes grandes virées, j'avais trouvé une combine pour m'acheter plus de carburant, je revendais de beaux sacs plastiques venus de France, ce qui était encore rare ici à l'époque ! (rires)

Votre famille est-elle passionnée de moto ?
Non, mes parents étaient complètement étranger à cet univers des 2 roues. C'est encore moi qui les conduis aujourd'hui sur ma moto !

Après toutes ces années en moto, vous n'avez jamais songé à rouler avec de gros calibres ?
Non, parce que ma mère ne me l'autorisait pas pour des raisons de sécurité. Elle m'a aussi interdit les compétitions. Ma première moto était une XLS 185 Honda. En 2012, j'ai eu une Honda XR 250 que l'on m'a malheureusement volé 3 ans après. En 2018, je me suis offerte une Daytona Wakasa 250 GY, une vraie poubelle, que j'ai améliorée pour devenir ce qu'elle est aujourd'hui. Mon rêve ? Rouler en Honda Transalp 750 pour assouvir mes pulsions de vitesse.

Avez-vous fait des accidents graves durant l'apprentissage de la conduite sur deux roues ?

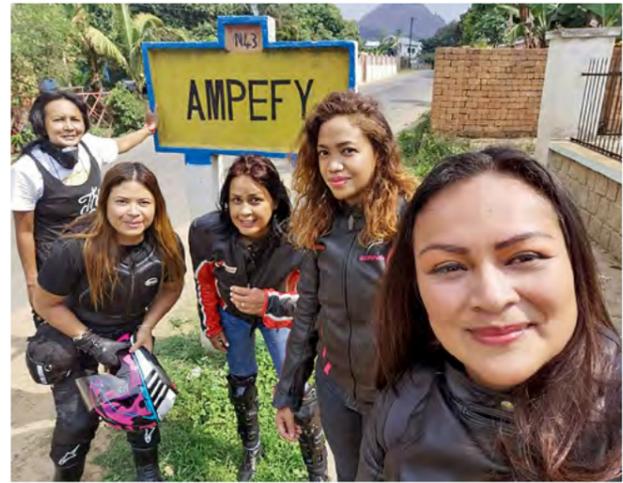
La première année, j'en ai eu plusieurs... Le pire ? J'ai glissé sous un camion pour ne pas avoir freiné à temps... 3 mois d'hôpital. Depuis, la conduite est une chose que je prends très au sérieux. J'ai pour principe de me préserver et préserver les autres qui circulent autour de moi (piétons et véhicules) et le passager, s'il y en a un.

Quels sont vos constats suite à la prolifération des deux roues aujourd'hui ?

Avant, le port du casque n'était obligatoire qu'en dehors de la ville. L'arrivée massive des scooters induisant des accidents dus à des conduites irrespectueuses et irresponsables, justifie leur port même en ville. Les moto-écoles devraient affermir la discipline côté conduite. Il y a trop d'accidents regrettables.

Pourquoi vous êtes-vous affilié à l'association féminine de moto les Litas ?

Parce que j'aime la randonnée et la vitesse. Entre copines, c'est toujours plus sympa ! Ma première grande sortie en solo, je l'ai faite durant la mise en rodage de ma première moto. J'ai roulé plus de 150 km en direction de Majunga, jusqu'à un endroit dit « la Grotte ». Un délice... Une amie m'avait suivi en 4L au cas où... 🍷





JEALOUSY

Textes & Photos : Monsieur Eric (IZAHO)



Dévoilée au 3th BIKE FEST organisé par le Red Island Riders MC, voici son histoire.

— « Ce que tu fais m'intéresse. Tu sais, il faudrait qu'on se revoie. »

Les deux hommes venaient pourtant à peine de se rencontrer. C'était, il y a plus d'un an, au Red Island Riders MC. Monsieur Éric (de la Maroquinerie IZAHO) de s'y trouver ce jour là. Quant à Zemkiller, il venait à peine de débarquer à Madagascar.

À la revoyure, ZemKiller de lui glisser :
— Tu sais habiller une moto avec du cuir ?
Sur cette base, le projet fut lancé.

Cuir, or not tout cuir ? Quand bien même la demoiselle devait-elle se prêter à l'exercice de style, de changer sa livrée ne devait pas la priver de café-racer⁽¹⁾ sur l'asphalte. C'est ainsi, du moins, que Monsieur Éric s'imaginait la « chose ».

Empreint d'une certaine « british attitude » toute à la fois particulière et élégamment déjantée, Mister Zemkiller est un esthète, dandy et gentleman-collectionneur, avec déjà bien des bécanes de furieux au compteur. Et il y avait mille possibilités de custom. Il s'agissait ni de « pin-pondre » ni de « clinquanter », ni même de « clignoter » !
Déjà pas de peinture, pas d'effet, pas de « déco » !

Un moteur, quelques pièces, du métal. Et rien que. Travaillé assez brut. Presque au couteau. Sur l'ouvrage, on voit les soudures. Il y a encore des rayures. Ne manquerait que quelques traces de burin, bien senties, en mémoire de la main Tahina Razafy, le couturier de cette livrée en inox. Et que les chromes se fassent rapidement manger par la rouille ! Le réservoir devait être constitué d'un extincteur. Au final, il a été dessiné par Monsieur Éric, de même que la selle « botte-cul » qui fait office d'assise. Il était question de passer en « rigide » pour que le joli derrière de la donzelle en vienne presque à lécher le gomard, mais par pitié pour la descendance de Mister Zemkiller,



Bien que de la nature les goûts dépendent, « Jealousy » a su trouver cœurs à chavirer à l'occasion du 3th Bike Fest qui s'est déroulé le WE du 9 Octobre. Challenger hors des sentiers battus, la belle a frisé la consécration en s'octroyant une seconde place au trophée du 3th Red Island Bike Fest dans la catégorie « custom toutes marques ».

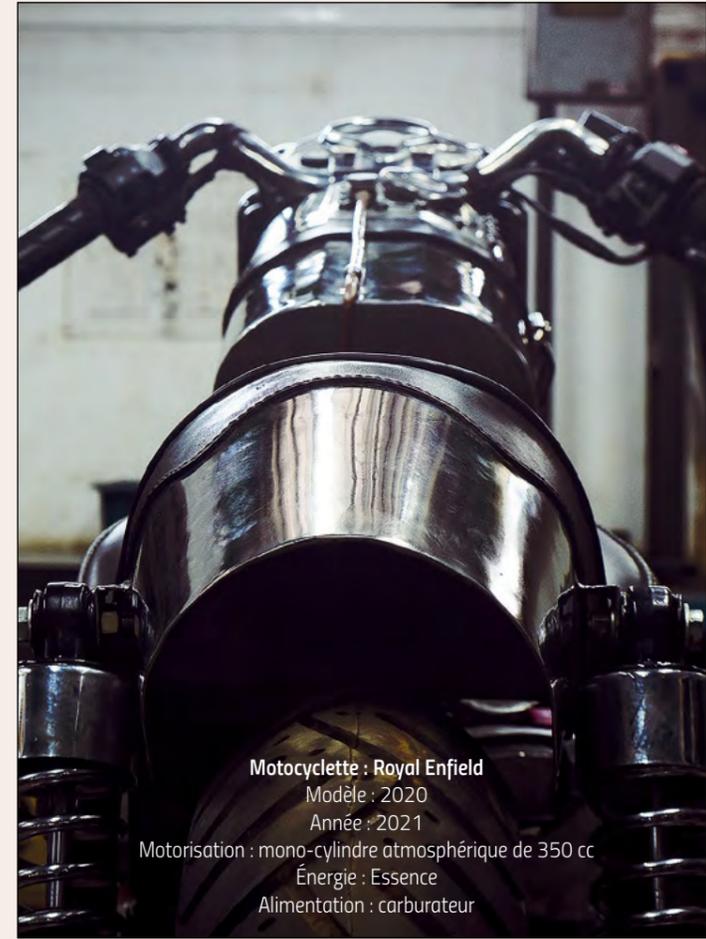
Reste que c'est surtout une histoire de rencontres et d'amitié autour d'une passion commune, avec un côté « self hand made » de fond de garage. Il n'y a, dans la transformation du design de cette machine, que des ouvrages faits à la main.

Royal !

Ainsi, par la devise de Zemkiller, nous signerons :

- « God save the bikers! »
- « Soon on the road? »

*(1) Caféracer : verbe du premier groupe.
Déf : rouler de bar en bar avec distinction, à ne pas confondre avec « Caférassir » qui signifie scotcher dans un rad jusqu'à plus soif/
Exemplons : Cheveux aux vent sur sa belle machine, Zemkiller caférait avec insouciance, de bière en whisky et de whisky en bière sur l'avenue de l'Indépendance.*



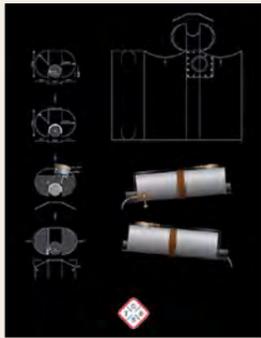
Motorcyclette : Royal Enfield
Modèle : 2020
Année : 2021
Motorisation : mono-cylindre atmosphérique de 350 cc
Énergie : Essence
Alimentation : carburateur

les « amortos » sont restés. L'avenir nous en sera gré. Le doute n'est pas permis.

Le concept d'une machine de ville faisant unanimité, réservoir et arrière de la motocyclette ont d'abord été dressés sur plan, avec tracé d'épure en vue de préparer les gabarits. L'ensemble fut d'abord monté en carton. Une ébauche, comme à l'ancienne, pourrait-on dire. Bien que de faible cylindrée, le bloc moteur prenait enfin sa place. Il avait fière allure. Une RE avec une taille de guêpe, fine, légère. Bye bye, gros ventre et vilains bourrelets.

Bien entendu, nous pourrions disserter sur la mise à l'air, en cuivre, qui habille le réservoir ; sur le choix de la visserie qui orne grossièrement le tour du bouchon d'essence ; sur les robinets d'ouverture et de réserve de carburant, sur cette selle plate et ses bavettes latérales qui protègent des projections. On aime. On n'aime pas.

À dire vrai, cette bad girl est nouvellement née. Le 3th Bike Fest, c'était un peu comme un baptême ! Il est donc nul besoin, à ce stade, de faire éta-lage de ses brassières. La ligne est tracée. Et cette gazelle, le temps d'adoles-cer pour épurer son guidon, perdre son faisceau électrique



et son inséparable batterie, changer la tétine qui lui sert de « carbu », se doter d'un joli petit filtre à essence, etc. Cependons tout de même le guidon soigneusement inversé et repris par les cornes pour un léger cein-trage ; un petit cornet « maison » trop mignon ; un petit « rétro » qui va bien et une ligne d'échappement au son « chante-clair », très mélodieux. Au fait, avez-vous remarqué la petite « French touch » ? Oui, c'est cela même. Le bouchon de réservoir n'est autre que celui d'une « deux pattes ».

En plus de conseils techniques, désossage, retouche sur le cadre et remontage ont été effectués chez Trace Madagascar par Thierry Victor et Jean Rabekoto, là où nous devons réglage et mise au point mécanique à Stephan Marchal, maître horloger de CT Motors Madagascar. Grâce à la complicité de Jean-Marc Koumba, en orfèvre, Tahina Razafy s'est appliqué au façonnage de l'habit de lumière qui élégante cette princesse. Quant à la peinture du cadre, aussi légère qu'un string, elle est signée de la main d'Alain Michaut, en sa qualité de « Dali » chez Ocean Trade. Selle et sangle de réservoir ont été confectionnés avec le cœur, la main et l'outil, par l'atelier de maroquinerie Izaho, et ce malgré la dureté sans cœur et sans pitié de ladite selle en question. Passez-nous l'expression, mais « tape-cul » ici circonstance. Un « special thanks » à Éric Fock, Pascal Techer et à tous les frangins du Red Island Riders MC pour l'entraide et les conseils de chacun.

032 46 048 70
@customcafetana

OUVERT TOUS LES JOURS DU LUNDI AU SAMEDI DE 10H À 23H

Custom Café
MOTORCYCLE CONCEPT



Club Balade Moto Tamatave (BMT)

Textes : Vincent VERRA
Photos : BMT



B.M.T. est un club assez récent, créé en 2018 et basé à Tamatave (Toamasina). Pour en devenir membre, il faut juste être passionné de moto. La personne doit évidemment être majeure et il n'y a pas de limite d'âge. Nous comptons parmi nos membres, une grand-mère de 5 petits enfants qui est très active. Bien sûr, il est nécessaire d'avoir de bonnes connaissances en code de la route et en conduite, aimer les sorties en groupe et les randonnées. Nous comptons actuellement dans le club,



une centaine de membres, dont près de la moitié sont des femmes. Nous sommes un club qui se focalise sur les randonnées touristiques et proposons des sorties « découverte » dans la région Antsiranana. Nous organisons deux sorties officielles par trimestre. Sur certains sites que nous traversons ou visitons, nous faisons des séances de sensibilisation en vue de réduire les risques d'accidents en moto. L'année dernière, le club a programmé une exposition suivie d'un petit show de « Gymkhana » pour débutants. Nous organisons également des sorties non officielles (hors de notre calendrier) pour nous retrouver et faire la fête. Nous essayons de participer à des œuvres de charité en distribuant des vêtements et des vivres pour les démunis, des bandes réfléchissantes pour les cyclo-poussettes (pour la sécurité de nuit) et cela grâce à des partenaires bienfaiteurs....



Balademoto501@gmail.com
Contact : Président Mr Lalaina (+261) 34 36 155 55
Mme Jenny : (+261) 32 70 950 32 (Secrétaire)
E-mail : balademoto501@gmail.com
Facebook : Balade MOTO Tamatave



Segafredo

ZANETTI

GAGGIA



GAGGIA
ANIMA DELUXE
un usage
professionnel

GAGGIA
ANIMA PRESTIGE
pour la maison
ou le bureau



" A l'achat d'une machine, nous vous offrons
de sac de café grain Segafredo de 1kg Crema
ou Casa "

032 07 179 52

EQUIP PRO, IMMEUBLE STTA MORARANO -
ALAROBIA - ANTANANARIVO.

VOUS AUSSI, COMMUNIQUEZ SUR
Moto Madagascar Magazine
Pub - Tél : (+261) 32 03 730 00 (Sophie)
E-mail : mmmcommunication1@gmail.com



Custom Café

MOTORCYCLE CONCEPT

032 46 048 70
@customcafetana

OUVERT TOUS LES SOIRS
DU LUNDI AU SAMEDI
PARKING MOTOS

moto

MADAGASCAR MAGAZINE

N°8 | NOVEMBRE - DÉCEMBRE 2022 - JANVIER 2023 | Trimestriel
motomadmagazine@gmail.com
BP 5168 Antananarivo 101

EDITION Vincent VERRA

RÉDACTEUR EN CHEF François SERRANO

RÉDACTEURS Vincent VERRA, François SERRANO, Renée RAZA, Monsieur Eric

ESSAIS François SERRANO

CRÉDIT PHOTOS Vincent VERRA, 100% MOTO, Monsieur ERIC, Club BMT, Zeka

RÉGIE PUB Tél. : (+261) 32 03 730 00 (Sophie)

MAQUETTE Stève RAMIARAMANANTSOA

IMPRIMERIE MYE Andohalo
DÉPÔT LÉGAL en cours

Droits de reproduction réservés pour tous pays. La rédaction n'est pas responsable de la
perte ou de la détérioration des textes ou photos qui lui sont adressés.

© Moto Madagascar Magazine - Novembre 2022
Photo de couverture : Vincent VERRA (Lavanono)

Ce magazine est distribué par M'BIKE LOGISTIC



Allianz



Assuré sur toutes les routes

Retrouvez-nous sur allianz.mg

Rez-de-chaussée de la Tour Zital Ankorondrano | Tel: 020 22 579 00

E-mail: azmg_allianz_madagascar@allianz.com

A rider in full Alpinestars gear, including a helmet, jacket, and pants, is riding a silver and blue Suzuki motorcycle. The rider is leaning forward, and the motorcycle's headlight is on. The background is a blurred outdoor setting.

alpinestars
MADAGASCAR by **100%**
MOTO
PREMIUM SHOP & SERVICE
Husqvarna BMW Motorrad

Toute la gamme Alpinestars disponible en magasin
ou sur commande !

MX - Touring - Street - Urban

ALPINESTARS MADAGASCAR.
100%Moto - ANTANANARIVO
IMMEUBLE STTA MORARANO, ALAROBIA.

Contact :
032.07.179.40
032.07.179.96