

# moto

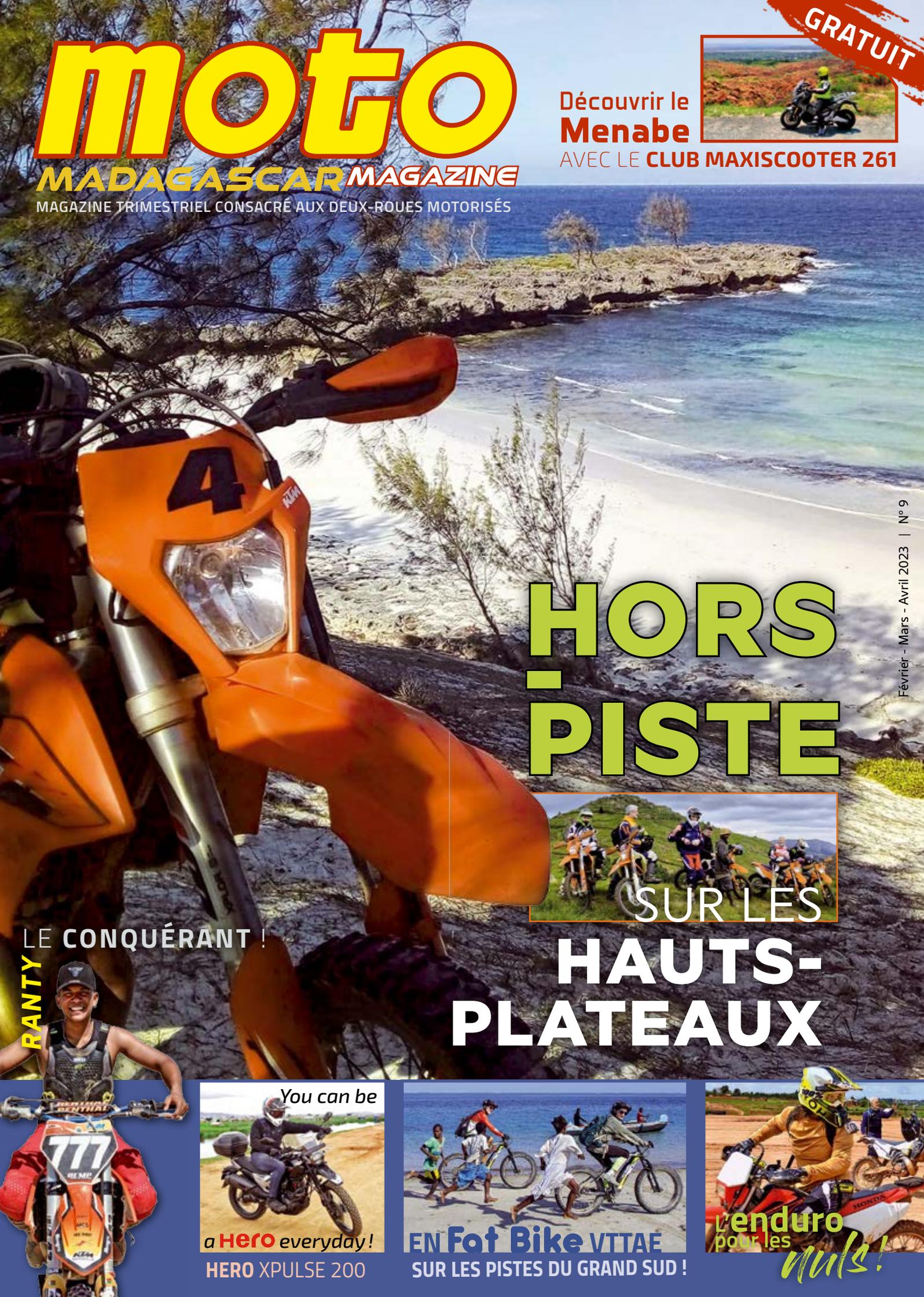
MADAGASCAR MAGAZINE

MAGAZINE TRIMESTRIEL CONSACRÉ AUX DEUX-ROUES MOTORISÉS

GRATUIT

Découvrir le **Menabe**

AVEC LE CLUB MAXISCOOTER 261



# HORS PISTE



# SUR LES HAUTS-PLATEAUX

LE CONQUÉRANT !



RANTY

You can be



a **Hero** everyday!

HERO XPULSE 200



**EN Fot Bike VTTAE**  
SUR LES PISTES DU GRAND SUD !



**L'enduro**  
pour les *nuts!*



100% SYNTHÉTIQUE

PRENEZ  
LES DEVANTS  
AVEC **MOTUL**



# Edito

L'année 2023 démarre sur les chapeaux de roues... Les championnats Motocross et Enduro sont déjà lancés et la mythique course des 4 Heures Honda a fait son grand retour au calendrier !

Pas étonnant donc de revoir chez nous l'équipe de Cross Up d'Olivier Nitard et le duo de choc de MX Réflexion très actif sur YouTube. Les premiers sont venus encadrer une nouvelle série de stages pour tirer vers le haut nos crossmans et les seconds vont enchaîner des mini-reportages sur leur chaîne YouTube pour présenter Madagascar à la planète MX... Que du bon !

Dans ce numéro 9, on vous parlera d'une petite baroudeuse qui gagne à être connue avec la Hero XPulse 200.

Vous apprendrez que la vie n'est pas un long fleuve tranquille pour notre Ranty national, son parcours semé d'embûches, force le respect !

La gamme de scooters électriques s'enrichit avec les Super Soco, une marque très sérieuse représentée par Design Auto. Hâte de les essayer...

Les premiers pas en Enduro par Chamir, qui raconte ses débuts et dresse un petit tableau de la discipline.

Bernard Forgeau - en bon spécialiste du Grand Sud - nous raconte son aventure hors norme à bicyclette et Roger Gauvin - spécialiste des aventures motorisées - nous amène au cœur des Hauts-Plateaux avec des grands pilotes qui n'en demandaient pas tant...

La moto à Madagascar, c'est aussi les road-trips et les courses sur route. Notre ami Jean-Marc, nous présente les pilotes qui ont fait l'actualité et trusté les podiums du championnat On Road 2022 et il nous raconte la balade des Maxiscoots heureux dans le Menabe...

A quand votre tour ?

François SERRANO  
Le rédacteur en chef

N'hésitez pas à réagir en écrivant ou en postant vos commentaires et propositions sur [motomadamagazine@gmail.com](mailto:motomadamagazine@gmail.com)

RETROUVEZ-NOUS SUR FACEBOOK & INSTAGRAM : [Moto Madagascar Magazine](#)

**moto**  
MADAGASCAR MAGAZINE



## Sommaire

- 4 **LIFESTYLE**  
Du matos pour les motards
- 6 **NEW PARTS**  
Bichonner votre moto
- 8 **ESSAI**  
Hero XPulse 200 :  
You can be a Hero everyday !
- 12 **PORTRAITS**  
Ranty, le conquérant !
- 14 **PUBLI-REPORTAGE**  
Super Soco, une nouvelle famille de scooters électriques
- 16 **DOSSIER**  
L'enduro pour les nuls !
- 22 **VTT À ASSISTANCE ELECTRIQUE**  
En Fat Bike VTTAE sur les pistes du Grand Sud !
- 32 **PORTFOLIO**  
Vos images sont publiées !
- 34 **AVENTURE - RAID EXTREME**  
Hors-piste sur les Hauts-Plateaux
- 40 **ON-ROAD**  
Les vainqueurs du Championnat de Madagascar On Road 2022
- 44 **ROAD TRIP - DÉCOUVERTE**  
Découvrir le Menabe avec le Club Maxiscooter 261

**DESIGN AUTO**

Z.I. Ankorondrano  
Antananarivo 101 - Madagascar  
 Design Auto

020 22 248 06  
034 07 474 40  
 [commercial@designauto.mg](mailto:commercial@designauto.mg)

# DU MATOS pour les motards



**KINI RB COMPETITION**  
Maillot  
307 200 Ar  
Madauto



**UNBOUND FOLDABLE BOTTLE**  
102 600 Ar  
Madauto



**RACING GOGGLES NOIR**  
Lunettes  
249 600 Ar  
Madauto



020 23 254 54



**TEAM FLAT CAP ONESIZE**  
166 800 Ar  
Madauto



**TEAM CURVED CAP ONESIZE**  
159 600 Ar  
Madauto



**KINI-RB COMPETITION GOGGLES**  
Lunettes  
324 600 Ar  
Madauto



**GRAVITY FX SHIRT AIR**  
Maillot  
341 400 Ar  
Madauto



**POUNCE SHIRT ORANGE**  
Maillot  
257 400 Ar  
Madauto



**GASGAS Gourde**  
42 000 Ar  
Madauto



**LS2 Casque intégral - MX701**  
Pilokak Moto



**KTM Sweat Shirt**  
150 000 Ar  
Pilokak Moto



**VERSOF570**



**NERVE Ceinture lombaire**  
185 000 Ar  
Pilokak Moto



**AXE Gants**  
95 000 Ar  
Pilokak Moto



**KTM DYNAMIC-FX L/60 Casque**  
1 137 600 Ar  
Madauto

**PRO PANT**  
816 000 Ar  
Madauto



**TECH SHIRT**  
348 600 Ar  
Madauto



**KIDS EDRIVE SHIRT**  
178 200 Ar  
Madauto



**GASGAS Casque**  
1 144 800 Ar  
Madauto



**CUCYMA Sac à dos 25l**  
135 000 Ar  
Pilokak Moto



**Sacoche Pilokak Moto**



**MENAT Sac à dos 25l**  
225 000 Ar  
Pilokak Moto



**Jean Moto**  
350 000 Ar  
Pilokak Moto



**SCOYCO Protège Chaussure**  
40 000 Ar  
Pilokak Moto



**REPLICA TEAM HOODIE**  
448 200 Ar  
Madauto



**TEAM TLD CURVED**  
275 400 Ar  
Madauto



**TLD TEAM HOODIE**  
660 000 Ar  
Madauto



**GRAVITY FX PANTS**  
Pantalon  
921 600 Ar  
Madauto



**KINI RB COMPETITION Pantalon**  
971 760 Ar  
Madauto



**Short de protection**  
Taille M  
672 600 Ar  
Madauto



**ACERBIS Veste Artax Bomber Blue**  
294 000 Ar  
100% Moto



**LEATT Casque MTB Enduro 3.0 V22 Steel S**  
990 000 Ar  
100% Moto



**LEATT Casque 7.5 Kit Lime**  
1 200 000 Ar  
100% Moto



**ALPINESTARS Bottes TECH 10 Supervented Black**  
4 440 000 Ar  
100% Moto



**THOR Maillot Prime Rival Red/Chili**  
420 000 Ar  
100% Moto

**THOR Pantalon Prime Rival Red/Chili**  
1 110 000 Ar  
100% Moto

**LS2 Casque Jet Vers**  
625 000 Ar  
Pilokak Moto



**VERSOF570**

**new parts**

# Bichonner votre moto



**UNIBAT**  
Batterie AGM YTX4LBS  
111 000 Ar  
100% Moto



**FMF**  
Silencieux Powercore Shorty HUSQVARNA TC 125  
1 500 000 Ar  
100% Moto



**ATHENA**  
Joint spi de fourche 48 x 57,9 x 11,5  
144 000 Ar  
100% Moto



**PIRELLI**  
Pneu Diablo Rosso  
4 190/55ZR17  
1 428 000 Ar  
100% Moto



**FMF**  
Collecteur FMF F-REV TC 125  
2 550 000 Ar  
100% Moto

REJOINS LE RANG  
DES PILOTES DE LÉGENDE.



IMERIKASININA  
MOTUL TROPHY

PROCHAINES SESSIONS CHAMPIONNAT ANALAMANGA 2023 :

- **SAMEDI 27 MAI 2023**
- **SAMEDI 30 SEPTEMBRE 2023**

Imerikasinina Motul Trophy  
+261 34 200 69 00



PEUGEOT  
MOTOCYCLES

**Moteur :** PowerMotion 400cc - Euro 5  
**Refroidissement :** Liquide  
**Puissance (max) :** 26.5 kW - 8150 rpm  
**Couple (max) :** 38.1Nm - 5400 rpm  
**Alimentation :** Injection  
**Système de freinage :** ABS à double canal  
**Dimension :** 2190 x 870 x 1190  
**Poids :** 231 kg  
**Réservoir :** 13.5 L  
**Garantie :** 2 ans

**XP400**

\*Disponible chez MADAUTO

**Madauto**  
www.madauto.mg



**23 254 54**

Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo  
madauto@madauto.mg



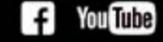
facebook.com/madagascar.automobile



READY  
TO  
RACE  
www.ktm.com



www.moto-tour-madagascar.com



HERO XPULSE 200

You can be a **Hero** everyday!



Lorsque nous avons découvert la dernière de la famille HERO, nous avons tout d'abord été étonnés par le niveau élevé de finition et d'accessoirisation pour une cylindrée aussi modeste de 196 cc de la Hero XPulse 200.

Tout d'abord la Hero XPulse 200 dispose d'un frein à disque à l'avant et à l'arrière et même d'un ABS à l'avant, d'un compteur LCD complet, d'un mini pare brise, d'un phare à LED, d'un sabot et d'une protection latérale du moteur, d'un mono amortisseur et d'un réservoir de 13 litres lui assurant vraisemblablement une autonomie de plus de 300 km...



Bref, pour une 200 cc cela est assez rare et tout cela pour un prix vraiment très inférieur à la concurrence, aussi nous avons voulu en avoir le cœur net et passer à l'essai de cette moto qui a de quoi attiser notre curiosité.

La position assise est confortable et la selle bien proportionnée avec un guidon correctement placé. Nous remarquons simplement que le rayon de braquage est vraiment très limité par une butée du réservoir.

Nous démarrons avec le démarreur électrique, bien que la machine dispose d'un kick pour un démarrage au pied, le cas échéant. Le moteur est un mono cylindre OHC - 4 temps 4 valves à carburateur et non à injection...

Ce qui peut être un avantage pour un entretien compte tenu de la qualité de l'essence... La boîte est une 5 vitesses et le moteur nous mènera à une vitesse max de 110 km/h. Le moteur n'est pas une foudre de guerre mais il fait son job et la machine dispose d'une bonne reprise.



**FICHE TECHNIQUE**

<b>HERO XPULSE 200</b>
<b>MOTEUR</b>
Type : Monocylindrique OHC
Cylindrée : 199,6 cc
Refroidissement : À air
Démarrateur : Électrique, kick
<b>PNEUMATIQUE</b>
Avant : 90/90-21 (cramponné)
Arrière : 120/80-18 (cramponné)
<b>SUSPENSION</b>
Avant : Télésopique (diamètre 37 mm) avec douille double DU (course 190 mm)
Arrière-bras : Mono-amortisseur réglable en 10 étapes, ébattement de roue de 170 mm
<b>TRANSMOSSION</b>
Vitesse : Rapports (1-N-2-3-4-5)
<b>DIMENSIONS</b>
Longueur : 2 223 mm
Largeur : 850 mm
Hauteur : 1 257 mm
Empattement : 1 412 mm
Garde au sol : 220 mm
<b>POIDS</b>
Poids à vide : 147 kg
Réservoir : 13 litres
<b>AUTRES</b>
Prise USB

Distribué par : **MATERAUTO** Prix de vente TTC : **13 500 000 Ar**



D'origine, elle est chaussée de pneus trail Metzeler Sahara. Le confort sur route est vraiment correct. On y prend plaisir... Le freinage est également très puissant et réactif et fait partie de ses points forts.

En usage tout terrain, le poids de l'engin, notamment à l'avant se fait ressentir. Difficile de tenter des passages vraiment abruptes ou de tenter une roue arrière ! Son terrain de prédilection est plutôt la piste plutôt plate ou peu accidentée.

Ses roues de 18" arrière et 21" à l'avant sont un atout pour un grand gabarit et le franchissement.

En résumé, cette moto possède un très bon rapport qualité/prix et des qualités que l'on ne retrouve que dans des cylindrées supérieures. Finalement, elle saura enchanter tous ceux qui veulent partir à l'aventure à Madagascar sans souci. ☺

Testeur : Roger GAUVIN  
Photos : Vincent VERRA



# Mr. Bricolage

On peut compter sur lui.

ZONE COMMERCIALE

FBF

F. BONNET & SES FILS

Quincellerie professionnelle

Mr. Bricolage

Votre performance pour votre futur

S. prix Meubles

Ebénisterie - Menuiserie

MDA

MADAGASCAR DISCOVERY AGENCY

Travel Agency - DMC - Motors

ENTRÉE - PARKING

22 369 07

contact@bricolage-madagascar.com  
Route des hydrocarbures - Ankorondrano

# RANTY

## LE CONQUÉRANT

Depuis bientôt 2 ans, Ranty Ernest, leader incontesté de la moto tout-terrain « malagasy », s'est installé à Marseille pour vivre sa passion du motocross. Il aurait pu rester à Madagascar et enchaîner les titres comme des perles, mais ce n'était pas dans la mentalité de ce champion d'exception !



Il partage ici son parcours du combattant :

« J'ai commencé la moto à l'âge de 3 ans 1/2 ; j'ai commencé les compétitions à l'âge de 4 ans. J'ai gagné mon premier titre de « Champion de Madagascar 50 cc » en 2006 avec une KTM SX 50. J'ai gravi les échelons, j'ai enchaîné les tours de circuit et les motos (65, 85, 125, 250, 350) et toutes les courses de 2006 à 2021... En 16 ans de compétition j'ai accumulé 8 titres, 2 victoires aux 4h Honda (malgré la présence de pilotes internationaux), une série de course en Afrique du sud avec un podium de manche et deux 6<sup>è</sup> place, et aussi deux sorties à l'île de La Réunion avec une victoire en MX2 en 2015 et une 7<sup>è</sup> place en MX1 avec une 250 en 2019 ! »

Le Président de la Ligue Réunionnaise de Moto intervient en sa faveur en France et Ranty trouve un deal avec KTM Marseille. Il mènera donc de front ses études en BTS Commerce International et sa saison de Motocross.

« Le 17 août 2021 : Grand départ pour la France et directement 2 courses au programme pour me situer et voir ce qu'il y a à bosser. Heureusement la transition HVA à KTM s'est faite naturellement. Pour le reste, la première année a été très compliquée. Déjà pendant la préparation hivernale, je me blesse aux doigts, donc 8 semaines sans moto (novembre, décembre)... je reprends les entraînements en janvier avec des roulages très irréguliers, faute de budget et de temps... »

« Donc j'arrive à la première manche du Championnat Régional 2022, pas prêt du tout, juste de la détermination et rien d'autre ! Mauvais résultat en fin de journée. Bon, je me dis que c'est normal et que ça va s'améliorer au fur et à mesure du temps. Ce qui a été le cas. Ma technique s'est améliorée, j'étais plus confiant et je connaissais de mieux en mieux les terrains français. Ce qui a été vraiment dur tout le long, c'est qu'ici je suis livré à moi même pendant les courses ! C'est à dire que je suis pilote, mécanicien et je dois m'occuper de mon repas. Après une manche, au lieu de me reposer, je dois préparer ma moto pour la manche d'après et surtout, malgré tout ça, je dois « performer » à tout prix, pour montrer aux sponsors ce dont je suis capable ! Au final, j'ai atteint le seul objectif que je m'étais fixé pour cette première année en France, qui était de finir le championnat entier et surtout progresser... »

Il faut savoir que Ranty ne bénéficie pas d'une scolarité aménagée. Il doit faire de gros sacrifices pour s'entraîner... Métro, bus et une demi-heure de marche sont nécessaires pour se rendre au garage où est stocké sa moto (parking



payant !). Il est ensuite dépendant d'un coach (payant) qui amène sa moto sur le terrain pour qu'il puisse enfin rouler quelques heures... On est loin du tableau idyllique que je m'imaginai en pensant à lui... Il n'en a que plus de mérite !

Il continue son récit :

« Au niveau de mon programme 2023, ça sera essentiellement le Championnat Régional de Provence (un des plus relevés de France) et puis faire une ou deux courses en National et même en Élite si le budget le permet. J'espère aussi rouler à la coupe d'Afrique des Nations en août, si tout s'organise bien d'ici là... »

« Cette année, les objectifs évoluent, certes l'objectif principal sera de monter en puissance au fur et à mesure des courses, mais le but maintenant c'est de faire des podiums de ligue et finir au moins dans le Top 3 du Championnat Régional à la fin de l'année. »

« Les rapports avec les adversaires ? Comme je l'explique souvent, ici c'est chacun pour soi, on se dit pas bonjour, on se regarde les yeux dans les yeux pour voir qui a peur de qui... on veut quasiment tous devenir de très bon pilote et faire un super résultat, donc s'il faut aller au contact pendant les manches, ça sera sans hésitation qu'on le fera... »

Pour 2023, je vais évoluer au sein du Team SRMX ! C'est un nouveau team régional qui s'est formé très récemment. Mes sponsors sont KTM Marseille, Motul Design Auto Madagascar, Moto Club Salernois, Grafitis MX Déco, Motostyl, Fox. Ce sont des soutiens logistiques, car seul Design Auto m'apporte un soutien financier. Je dois impérativement trouver de quoi financer ma saison...

Même si pour être franc, j'ai surtout besoin de soutien psychologique...

(Mon souhait serait d'avoir mon père à mes côtés durant la saison), il y a d'importants besoins financiers. C'est un sport qui coûte très cher, à chaque déplacement ou roulage, c'est de l'argent qui sort...

Ma semaine type :

Lundi : école (repos aucune activité physique pour laisser le corps récupérer)  
Mardi : matin école / après-midi mécanique moto + sport en salle le soir  
Mercredi : matin école / après-midi moto  
Jeudi : école toute la journée + soir sport  
Vendredi : pas école... mécanique moto et sport  
Week-end : roulage les 2 jours ou juste 1 selon ce qui se prépare mais au minimum un jour de roulage le week-end. Je vais sur les courses avec mon coach de France.

Les week-ends de compétition se passent sur 2 jours. Mais, ma catégorie ne roule que le dimanche. On arrive en général la veille quand il faut aller loin. Reconnaissance à pied et dimanche on attaque les manches après les essais libres et chronos du matin en « warm up ».

Pour avoir été le coach de Ranty à ses débuts, j'ai été le témoin de son évolution grâce à un travail acharné. Je n'ai que du respect pour ce gargon, qui a consacré sa vie à son sport ! Ses moyens sont limités mais sa détermination et son talent sont énormes...

Je lance ici un appel à toutes les personnes qui pourront l'aider à faire rayonner Madagascar et à travers lui, tous les sportifs de haut-niveau de ce pays... »

Textes : François SERRANO  
Photos : RANTY



**Vous aussi,  
SOUTENEZ  
RANTY**



**SUPER SOCO**  
*CU<sub>H</sub>*

**SUPER SOCO**  
*CPX*

**SUPER SOCO**  
*CU<sub>mini</sub>*

Une  
**NOUVELLE FAMILLE**  
DE **scooters**  
électriques



**FICHE TECHNIQUE**

**SUPER SOCO CUX**

<b>MOTEUR BOSCH</b>	
Vitesse max : 45 km/h	Puissance max : 2,1 ch
Batterie : Lithium-ion - 1,8 kWh	Temps de charge : 3h 30 mn
Autonomie : 40 à 60 km	
<b>PARTIE CYCLE</b>	
Poids : 70 kg	Cadre : Acier en carbone
Frein : Disques AV et AR avec EBS	Jantes : Bâtons
Roue avant : 90/90-12	Roue arrière : 90/90-12
Amortisseur AV : Fourche télescopique	Amortisseur AR : Double amortisseur
<b>ELECTRONIQUE</b>	
Tableau de bord : LCD monochrome	Phare : LED
Mode de conduite : Eco, normal, sport	Démarrage : Sans clé avec alarme
Port : USB	
<b>DIMENSIONS</b>	
Taille : 1655 x 695 x 1080 mm	Empattement : 1217 mm
Garde de sol : 135 mm	Hauteur de selle : 720 mm

Prix de vente TTC :  
**9 900 000 Ar**



**FICHE TECHNIQUE**

**SUPER SOCO CPX**

<b>MOTEUR BOSCH</b>	
Vitesse max : 90 km/h	Puissance max : 5,3 ch
Batterie : Lithium-ion 2,7 kWh	Temps de charge : 3h 30 mn
(2 <sup>ème</sup> batterie en option)	
Autonomie : 70 km	
<b>PARTIE CYCLE</b>	
Poids : 90 kg	Cadre : Acier en carbone
Frein : Disques AV et AR avec CBS	Jantes : Bâtons
Roue avant : 100/80-16	Roue arrière : 110/80-14
Amortisseur AV : Fourche télescopique	Amortisseur AR : Mono amortisseur
<b>ELECTRONIQUE</b>	
Tableau de bord : LCD monochrome	Phare : LED
Mode de conduite : Eco, normal, sport	Démarrage : Sans clé avec alarme
Port : USB	
<b>DIMENSIONS</b>	
Taille : 2020 x 790 x 1440 mm	Empattement : 1366 mm
Garde de sol : 154 mm	Hauteur de selle : 760 mm

Prix de vente TTC :  
**17 500 000 Ar**



**FICHE TECHNIQUE**

**SUPER SOCO CU MINI**

<b>MOTEUR BOSCH</b>	
Vitesse max : 35 km/h	Puissance max : 1,3 ch
Batterie : Lithium-ion 2,7 kWh	Temps de charge : 6h
Autonomie : 40 km	
<b>PARTIE CYCLE</b>	
Poids : 50 kg	Cadre : Acier en carbone
Frein : Disques AV et AR	Jantes : Bâtons
Roue avant : 70/90-12	Roue arrière : 70/90-12
Amortisseur AV : Fourche télescopique	Amortisseur AR : Double amortisseur
<b>ELECTRONIQUE</b>	
Tableau de bord : LCD monochrome	Phare : LED
Démarrage : Sans clé avec alarme	Port : USB
<b>DIMENSIONS</b>	
Taille : 1655 x 695 x 1080 mm	Empattement : 1169 mm
Garde de sol : 135 mm	Hauteur de selle : 720 mm

Prix de vente TTC :  
**6 200 000 Ar**



# L'enduro pour les *MM*!

OU COMMENT DÉMARRER LA MOTO TOUT TERRAIN SANS SE CASSER LES DENTS AU MAGASIN, AU GARAGE ET SUR LES PISTES ?

Voilà une question qui pourrait sembler assez peu pertinente pour vous, lecteurs et passionnés de moto à Madagascar.

Oui mais voilà, je suis aujourd'hui amené à me lancer pour la première fois dans le noble sport du franchissement à dos de bécane.

On l'aura compris, cet article s'adresse donc en premier lieu aux personnes qui n'ont jamais fait - ou très peu - d'enduro et qui souhaitent se lancer dans ce loisir sportif.

Et c'est avec un grand plaisir que je me propose de partager cette première expérience et mon avis sur la question, finalement pas si simple que ça.

## Commencer l'enduro, pourquoi ?

Si tu lis ce magazine, c'est qu'au moins une fois dans ta vie tu as déjà conduit une moto ou un scooter ou que c'est un projet très sérieux. Tu connais donc certainement bien les sensations et le plaisir de conduire un deux-roues. Ce sentiment de liberté, d'indépendance et parfois le frisson de la vitesse et des virages serrés. L'enduro, c'est tout ça, le tracés de la ville et des usagers de la route en moins. Et puis, il faut bien reconnaître, Madagascar est un terrain de jeu fantastique, avec des pistes accessibles pour tous les niveaux et des paysages à couper le souffle.

Aussi, de la même manière que le moto-cross et le trial, **l'enduro est une vraie discipline sportive.**

Tu te lèves assez tôt le matin (donc il vaut mieux être frais de la veille), tu prépares ton matériel et tu pars pour plusieurs heures de vadrouille en plein air.

Comme son nom l'indique, l'enduro se caractérise par l'effort à fournir sur la durée, là où le cross est d'avantage une pratique d'intensité et le trial une pratique technique.

Ceci dit, il faut comprendre que selon le parcours et la difficulté, l'effort à fournir ira de la petite marche du dimanche à celui d'une séance de cardio. La seule condition nécessaire est d'être apte à faire un effort physique modéré (en dehors le fait de posséder un permis moto puisque les motos d'enduro sont homologuées et immatriculées pour la voie publique).

Ensuite, la pratique de la moto tout terrain t'enseigne des techniques bien utiles pour circuler au quotidien sur route ouverte. L'enduro nécessite d'apprendre à gérer les pertes d'adhérence de l'avant comme de l'arrière, ainsi que les mouvements du corps tout entier sur la moto. Elle te permet également d'apprendre à anticiper et à gérer les situations dangereuses, comme un freinage d'urgence, en levant les yeux pour regarder au loin et en gardant 2 doigts sur les leviers de frein et d'embrayage.

Mais l'une des raisons, qui est la mienne, c'est d'entretenir l'amitié et la cohésion en groupe. De ma maigre expérience, **l'enduro est d'abord un sport qui se partage.**

Tu pars le matin, tu as déjà planifié ta journée pour rejoindre un ami ou un groupe, à une station-service, une aire de parcage ou à l'embranchement d'une piste. Le groupe traverse le même itinéraire, rencontre les mêmes ornières, les mêmes côtes et bourbiers. On prend tous les mêmes risques. Et en cas de difficulté, tu t'arrêtes et reviens en arrière pour aider celui qui en a besoin. Quand tu es en difficulté, tu peux compter sur tes potes pour t'aider à avancer avec eux.

**En tant que loisir, on cherche à aller loin, ensemble.**

C'est pour ces raisons que mon meilleur ami m'a convaincu d'aller rouler avec lui, avec en prime la promesse d'une bonne bouffe et d'un bon verre à la fin d'une journée de roulage ! La convivialité ça compte... Alors maintenant tu commences à te décider et tu es chaud pour monter en selle.

## Quel équipement ?

Le choix de la moto est probablement le plus important. 2 temps ou 4 temps ? La question qui déchaîne les passions depuis des décennies parmi les motards enduro et cross. Chacun son avis (et je vois d'ici certains de mes collègues et amis qui vont me fusiller tellement la réponse leur paraît évidente).

Mais comme je suis débutant et que c'est à eux que j'emprunte, je vais te partager mon avis sur la question.

Le 2 temps, pour le dire de manière simplette, c'est le choix du fun. La moto sera plus vivace, plus joueuse. Elle aura plus de facilité à délivrer de la puissance et demandera relativement moins d'entretien car ayant une mécanique plus simple.

Le 4 temps, c'est plus le choix de la raison. On profitera d'une disponibilité de puissance plus linéaire dans les tours. Le frein moteur est présent, généralement accompagné de quelques options bienvenues sur les modèles récents comme le traction control et le quickshift. Et la moto sera également plus douce et plus confortable pour les balades plus tranquilles et roulantes.

Le mieux reste d'essayer les deux et de se faire son propre avis. C'est beaucoup une question de feeling et de ressenti personnel.

En 2 temps, si tu as un physique léger ou moyen (moins de 70 kilos), une 150 cc est un bon choix pour débiter tranquillement. Si tu es plus ambitieux ou plus lourd, vises une 250 cc.

Pour débiter en 4 temps, une 250 cc est une bonne porte d'entrée (si tu as peur de t'ennuyer après quelques mois ou si tu as un plus grand gabarit, pars sur une 300 ou 350).

Concernant les équipements, pour rouler dans des conditions suffisantes de sécurité, tu devras t'équiper d'un casque off-road, d'une paire de lunettes, de bottes, de genouillères, d'une protection du buste, type plastron ou pare-pierre (certains intègrent des épaulières et des coudières), d'une paire de gants, d'un ensemble maillot et pantalon et d'un sac à dos utile pour transporter de l'eau, un jeu d'outils adapté et de l'huile pour les 2 temps à carburateur.

Je n'évoquerai pas ici le sujet des accessoires pour la moto car je considère que pour un débutant les motos d'origine sont bien assez équipées.



## Combien ?

Pour une moto d'enduro neuve en 2023, il faut compter entre 40 et 55 millions d'ariary, suivant le modèle, la marque, la concession (sachant que tous les ans les prix augmentent avec l'inflation et le taux de change).

Pour une moto d'occasion, il n'y a pas vraiment de règle, mais un modèle en état correct et pas trop kilométré de 4 ans vaudra potentiellement entre 60 et 70% de son équivalent neuf. Dans la mesure du possible, privilégier les motos sorties après 2017 car les technologies des moteurs et des suspensions ont fait d'énormes progrès depuis. Si bien que les meules sont bien plus confortables et agréables à conduire. Pour les plus petits budgets, il existe des options sérieuses autour de 10 à 15 millions d'ariary (XR, CRF, KLX, WR etc.).

Mais prudence, dans un pays réputé pour réparer l'irréparable, si on n'est pas calé en mécanique il est plus sage de contrôler l'état de la moto et de l'essayer à froid et à chaud avec un ami qui s'y connaît.

A l'achat d'une moto d'occasion, il faut prévoir dans ton budget 10 à 20% du prix d'achat que tu destineras à un entretien général préventif : une vidange complète, une bougie, un jeu de pneus neufs adaptés, les consommables de freinage et plus suivant l'état de la moto. N'importe quel bon garage moto saura estimer approximativement ce coût de révision.

## Quand ?

Et pourquoi pas demain ? Blague à part, il n'y a pas de mauvais moment pour commencer... Madagascar est un pays formidable pour la moto et on peut pratiquer toute l'année. C'est vrai qu'en saison des pluies, les paysages sont évidemment plus verts et il n'y a quasiment pas de poussière ! Mais les pistes détremées ou boueuses sont un peu piégeuses et ne mettent pas vraiment en confiance pour débiter. C'est donc bien plus agréables de commencer à partir du mois d'avril car à ce moment, le sol est encore humide mais l'activité cyclonique est en déclin.

## Qui ?

A ce stade, tu es équipé et prêt à rouler. Cependant, il y a une **règle essentielle à respecter : ne JAMAIS rouler seul.** Cette règle est universelle mais encore plus à Madagascar. En cas de panne, de chute ou de blessure plus ou moins grave, même si les locaux sont souvent disposés à t'aider, il n'est pas rare de se retrouver dans des coins perdus, sans réseau téléphonique et inaccessible en voiture. Autant dire qu'en cas de pépin, l'ambulance ne va pas arriver tout de suite. Il est donc primordial de toujours partir au moins à deux.



Les Snails, c'est un groupe d'enduro qui se veut accessible, sans pression et surtout pour les débutants qui souhaitent démarrer.

Sur Facebook : The Snails of Madagascar  
Sur WhatsApp : +261 32 07 179 66

Pour ce qui est de savoir avec qui rouler, il y a de nombreuses communautés et groupes d'enduristes éparpillés partout à Madagascar. Il faut juste savoir les trouver. Si tu es à Tana, que tu débutes et que tu

ne connais encore personne avec qui rouler, tu peux toujours rejoindre notre groupe d'enduristes débutants « The Snails of Madagascar ».

## Et maintenant, comment on roule en enduro ?

Ben c'est comme tout, faut pratiquer... Blague à part, il y a quand même quelques bases techniques et théoriques. Des conseils que m'a donné notre bien aimé Colonel Gauvin, guide moto.

Voilà, je pense que j'ai fais de mon mieux pour répondre aux différentes questions qu'un débutant peut se poser. Si tu as vraiment envie, lance toi. Commence par louer une moto à la journée ou si tu as un ami qui pratique, emprunte sa moto avec lui et fait quelques tours. Madagascar est le pays idéal pour la moto tout terrain. Donc il ne faut plus hésiter et se lancer.

Sur ce, au plaisir de te croiser bientôt sur les pistes ;) 🍷



Chamir AMIRALY

### IL Y A 6 PRINCIPAUX CONCESSIONNAIRES À MADAGASCAR QUI PROPOSENT À LA VENTE DES MOTOS NEUVES D'ENDURO :

- **Auto Import**, revendeur YCF
- **Funbike**, revendeur Sherco
- **CFAO**, revendeur Yamaha
- **CT Motors**, revendeur Kawasaki
- **Madauto**, revendeur KTM, Honda et Gas Gas
- **100% Moto**, revendeur Husqvarna et Fantic

## LES 8 COMMANDEMENTS DE L'ENDURO

- 1. TOUJOURS ROULER DEBOUT.** Rouler debout te permet de ramener les masses vers le bas de la moto, sur les repose-pieds, et gagner en stabilité. Tu profites en plus de la souplesse que t'offrent tes genoux et tes chevilles pour amortir les chocs dans les trous et sur les bosses.
- 2. TOUJOURS REGARDER AU LOIN.** Quand tu roules, peu importe le véhicule, regarder au loin te permet de repérer et d'anticiper les obstacles pour mieux préparer ta trajectoire. Si tu regardes juste à 2 mètres devant toi, tu n'as plus le temps de préparer un virage, adopter une bonne position ou freiner d'urgence face à un danger.
- 3. TOUJOURS SERRER LA MOTO ENTRE TES JAMBES.** Serrer la moto au niveau de tes tibias et te genoux permet de mieux sentir la moto, le contact au sol et surtout mieux la contrôler. Cette rigidité partielle permet également d'être plus souple sur le reste du corps.
- 4. TOUJOURS GARDER DE LA SOUPLESSE.** Être souple sur la moto permet d'accompagner ses mouvements, d'être plus propre dans la conduite et de moins se fatiguer et se crispier.
- 5. POUR ALLER VITE, IL FAUT SAVOIR ROULER LENTEMENT.** Tenir l'équilibre à basse vitesse voir à l'arrêt est essentiel. Ça permet déjà de mieux maîtriser les phases de franchissement à basse vitesse. Mais également de mieux gérer la position de tout le corps à toutes les vitesses pour conserver son équilibre.
- 6. AVOIR UNE BONNE CONDITION PHYSIQUE.** L'enduro reste une pratique sportive. Donc si tu souhaites rouler dans de bonnes conditions et te challenger, il est essentiel de pouvoir tenir sur la durée en ayant un bon cardio et une musculature capable de supporter les efforts physiques longs. D'autant plus que quand tu tombes, il faut pouvoir relever la moto qui pèse généralement autour des 100 kg.
- 7. S'AMUSER.** L'enduro, en pratique sportive comme en loisir, doit rester fun et agréable. Si tu roules avec des gens qui sont meilleurs ou plus rapides que toi, certes tu vas t'améliorer. Mais il ne faut pas que tu te mettes la pression ou que tu subisses les sorties. C'est la meilleure manière de se dégoûter de la moto.
- 8. PRATIQUER, TOUJOURS.** Dès que tu as du temps libre, un moment, même si c'est sur un petit terrain vague près de chez toi pour faire des huit, même pour une sortie d'une heure sans challenge. Il faut pratiquer souvent pour progresser et gagner en confiance.

## PRÉSENTATION DES PILOTES QUI ONT PARTICIPÉ AU STAGE D'INTRODUCTION À L'ENDURO AVEC ROGER GAUVIN

**NICOLAS, 27 ANS** > GÉRANT EN HÔTELLERIE



J'ai grandi à Madagascar. Après mes études en France, je suis revenu m'installer sur l'île Rouge. Mon premier contact avec la moto était en tout terrain, j'avais alors 5 ans. Un ami m'a laissé faire des ronds avec sa Yamaha 50 sur le parking d'un hôtel à Mantasoa. Ça n'a pas forcément éveillé en moi une passion mais indéniablement suscité un intérêt pour le deux-roues. Avant mes 16 ans, j'empruntais la moto de mon père, une Yamaha XT 230, pour aller à l'école. À l'époque, mes pieds ne touchaient pas par terre ce qui, entre nous, n'a pas vraiment changé depuis ! Mon père étant motard et grand baroudeur à Madagascar, il m'a donné le virus de la découverte du pays. Je n'ai aucune expérience en enduro, mais je me suis quand même forgé quelques réflexes et la compréhension des différents types de terrains en faisant du quad. Principalement sur un KFX 450. En France, j'ai pratiqué la moto sur route, pendant 4 ans, au guidon, d'abord d'une Ducati Monster 821, puis

d'une KTM Superduke 1290. Fervent défenseur du 4t, je roule aujourd'hui, malgré moi, sur une Husqvarna TE 250i qui m'a fait changer d'avis sur les moteurs 2t. Avec mon expérience sur le bitume, j'ai pensé vite m'adapter à l'enduro mais hormis quelques principes d'adhérence, de rythme et d'équilibre, c'est une expérience radicalement différente. Durant le stage, faire des 8 dans le sable avec la moto m'a vraiment aidé à ressentir le « grip » et le positionnement du corps. Les tours du circuit de cross m'ont fait réaliser à quel point l'enduro nécessite un physique et un cardio inébranlables surtout pour compenser mon manque de technique actuel. Ce genre de stage enduro, je ne peux que le recommander à quiconque voudrait se lancer dans la discipline ou même juste faire des balades, de temps en temps, pour comprendre les pièges et rouler en confiance sur la moto. J'ai vraiment éveillé mon appétence pour la discipline et me suis fixé pour objectif de participer à des courses d'enduro, travailler mes techniques de franchissement et qui sait... un jour peut-être participer à une course internationale ou un rallye raid ? Un conseil pour les débutants : faites-vous accompagner par quelqu'un qui a de l'expérience et qui est bienveillant. Et surtout pour progresser, je pense : roulez avec plus fort que vous afin de vous dépasser et réaliser que certains endroits où vous ne vous seriez jamais vus ne sont finalement pas inatteignables !

**CHAMIR, 27 ANS**  
> MANAGER CHEZ 100% MOTO ANTANANARIVO



Mon expérience de la moto a démarré relativement tard. Avant ça à mes 15 ans je faisais un peu de quad sur les pistes autour d'Ivato et de Mantasoa. A 18 ans, j'ai passé mon permis moto. A ce stade, je ne savais même pas faire de vélo et encore moins de la moto ! Je l'ai quand même eu sans trop de difficulté. Puis un peu plus tard avec mon premier job, j'ai eu une moto de fonction type utilitaire de 150cc. J'ai connu pas mal de chutes avec cette moto mais rien de grave. C'est le métier qui rentre. Entre temps, j'ai fait une sortie enduro de quelques heures avec François et d'autres collègues, sur la XR 190 que j'avais trouvée très agréable à l'époque. En dehors de ça, mon expérience moto s'est toujours limitée à des déplacements quotidiens en ville. Je ne vais pas trop m'étaler ici puisque je l'ai bien assez fait dans cet article (mdr). Ce qui est certain, c'est que le stage et les conseils de Roger ont été d'une grande aide. Pour comprendre ce qu'il est important de savoir en théorie avant de se lancer en tout terrain et pour rouler en sécurité. Maintenant pour la suite, je pense que je vais pratiquer régulièrement en espérant progresser suffisamment pour pouvoir accompagner ou conseiller d'autres débutants qui souhaitent démarrer l'enduro.

**MARIE-LOU, 26 ANS** > INGÉNIEUR CHEF DE PROJET PHOTOVOLTAÏQUE



J'ai eu mon permis en juin 2022 et j'ai commencé avec une Duke 390 sur la route en Martinique. Je suis arrivée à Mada en septembre 2022. Au début, je ne voulais pas rouler, trop peur de la conduite ici. Et au final, la passion a pris le dessus. Je voulais reprendre la Duke mais après réflexion, avec la Duke, je ne me sentais pas hyper à l'aise. Je ne l'exploitais pas au max parce que je suis débutante et au final je me suis fait peur pas mal de fois avec cette moto. J'ai donc commencé à m'intéresser à rouler. En allant à Madauto, j'ai parlé avec Pascal, qui m'a proposé la Honda XR 190. Je l'ai loué à François et là, gros coup de cœur. J'ai repris confiance en moi et j'ai découvert qu'on pouvait grave s'amuser en dehors de la route. J'ai vu rapidement les limites de la XR 190 parce que ce n'est pas une moto d'enduro même si elle est très polyvalente et donc j'ai décidé de passer sur une Honda CRF 230. Le stage, ça m'a vraiment fait prendre conscience que j'ai encore beaucoup de choses à apprendre et surtout beaucoup d'entraînement à faire avant d'avoir les bons réflexes. C'est un bon point de départ pour se mettre en confiance avec une nouvelle machine et savoir où aller. Je me suis réellement découvert une passion avec l'enduro, j'ai pour objectif de faire une compétition dans l'année. Actuellement, je ne suis vraiment pas prête, c'est très bien d'avoir des ambitions mais faut être réaliste face à sa pratique. Mon conseil : je dirais qu'il faut persévérer quoi qu'il arrive. Ne pas se faire peur pour rien... Persévérer, c'est vraiment la clef, pour progresser. Même si tu ne roules pas longtemps, faut rouler dès que tu peux et toujours apprendre quelque chose. Par contre, faut pas se mettre la pression, ça doit rester un plaisir et pas devenir une peur. Se filmer est très utile parce qu'il y a des fois tu crois que t'as capté un truc et quand tu regardes ta vidéo tu te rends compte que pas du tout... Ça permet de se corriger de manière constructive et d'améliorer sa pratique.



# SM700

MODÈLE 2022



### SUPERMOTARD

- Monocylindre 4 temps
- 692.9 cc à refroidissement liquide
- Demarrage électrique
- Double allumage EMS - injection
- Embrayage antidribble APTC
- Vitesse manuelle à 6 rapports
- Réservoir de 13.5 L
- Poids net de 148 Kg

GET ON THE GAS!

**Madauto**  
www.madauto.mg



**23 254 54**

Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo  
madauto@madauto.mg facebook.com/madagascar.automobile

\*Disponible en vente chez MADAUTO - ANDRAHARO

032 46 048 70  
@customcafetana

OUVERT TOUS LES JOURS DU LUNDI AU SAMEDI DE 10H À 23H

**Custom Café**  
MOTORCYCLE CONCEPT

Parce que relier Tuléar, la capitale du Sud-Ouest de Madagascar, à Fort-Dauphin, celle du Sud-Est, de plus par la côte, fait partie de ces itinéraires malagasy pour lesquelles on ne pense pas immédiatement «vélo». De premier abord, un gros 4x4 avec des pneus bien larges ou une moto d'enduro avec un gros réservoir sembleraient plus adaptés à ces pistes du grand Sud malagasy, réputées pour le sable mou et les grandes zones désertiques. Alors, ça tombe mal, nous on pédale !

Pour l'instant nous longeons la mangrove sur une piste plutôt pierreuse, une succession de petits villages précaires ont été déposés au pied du plateau, à moins de cent mètres de la mer.

Les villageois guettent le mouvement des marées pour aller pêcher les crevettes ou les crabes qu'ils revendront à la ville. Nous descendons vers l'embouchure du fleuve Onilahy pour rejoindre Saint Augustin, célèbre port des marchands portugais entre le XV<sup>e</sup> et le XIX<sup>e</sup> siècle. Ce sera l'occasion de nous régaler de plateaux de camarons, des crevettes d'eau douce géantes, toutes fraîches pêchées.

Une grande pirogue traditionnelle motorisée nous attend au bout du banc de sable. Tovo et son équipier nous aident à charger et installer nos vélos, puis nous prenons place au fond de la coque, car la traversée s'annonce mouvementée.

La rencontre du fleuve et de la mer est toujours une zone agitée et nous n'échappons pas à la règle. La pirogue fend les premières vagues en nous projetant effrontément des gerbes d'eau qui nous mouillent entièrement. Ce fort clapot est très court et régulièrement, la pirogue est stoppée face à un mur d'eau. Par deux fois, le moteur s'arrête et nous commençons à envisager l'option d'un débarquement providentiel dans une crique abritée, mais après une heure de montagnes russes, nous arrivons tout de même à bon port.



# EN Fat Bike VTTAE



**SUR LES**

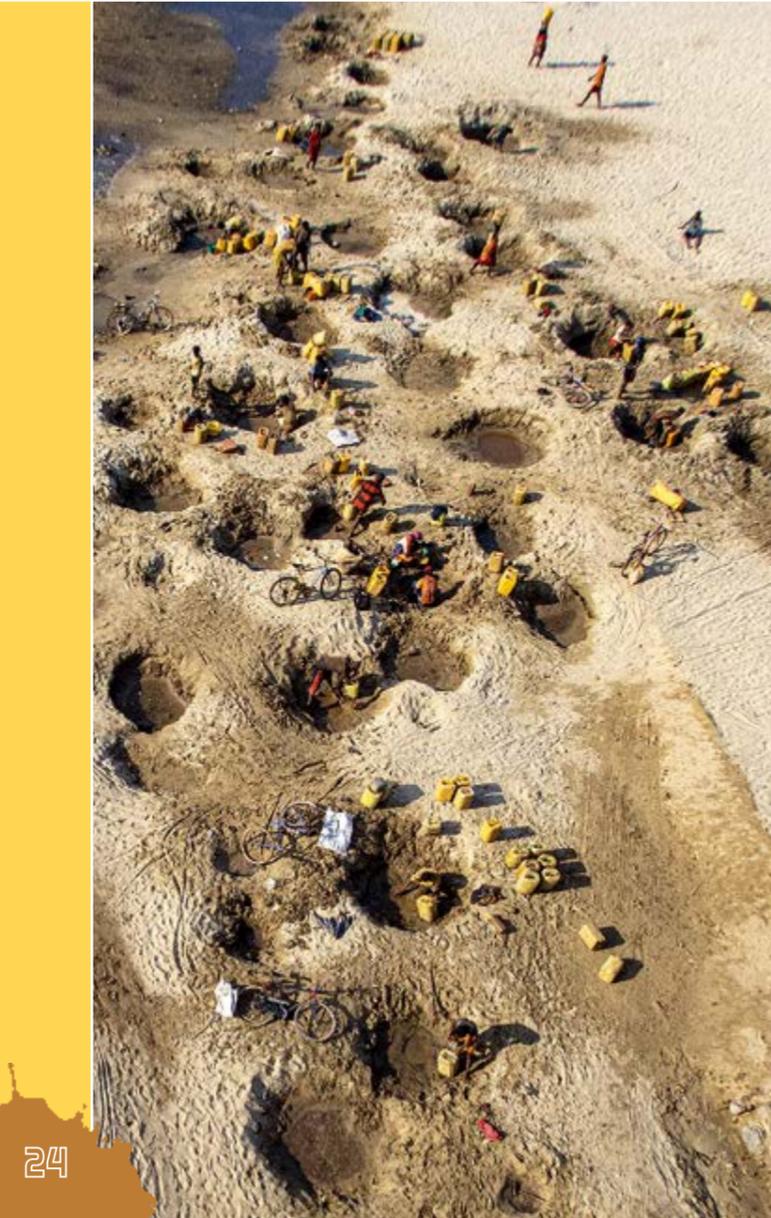
**PISTES DU**

**Grand Sud !**



Depuis ce matin, je pédale, tout en sachant que je vais pédaler encore longtemps. Aujourd'hui, demain, après-demain et durant deux semaines. Je vais et nous allons devoir pédaler tous les jours. Mes deux camarades d'aventure et moi-même, nous savons aussi que nous allons pousser nos vélos, peut-être même les porter, ce qui est certain c'est qu'il nous faudra les aimer.





## LE PARCOURS

- J1 = Toliara - Anakao = 43 km (+6,5 km en pirogue)**  
De Tuléar à St Augustin « Piste en terre ».
- J2 = Anakao - Ambola = 56 km**  
« Piste de sable mais très large... »  
Hôtels à Ambola.
- J3 = Ambola - Itampolo = 89 km**  
« Étape très (trop) longue dans le sable... »  
Hôtels et hôtely pour nous.
- J4 = Itampolo - Androka = 52 km**  
« Piste large et durée moyenne... »  
Hotely et chez l'habitant pour nous.
- J5 = Androka - Fenambosy = 52,5 km**  
« Nous rejoignons la plage que nous longeons puis la lagune... »  
Dîner au village et nuit en toile de tente.
- J6 = Fenambosy - Lavanono = 68 km**  
« Étape très longue en bordure de mer, sable mou voire très mou... »  
Hotels, Surf Camp ...
- J7 = repos Lavanono**  
« Récupération ».
- J8 = Lavanono - Cap Ste Marie = 43 km**  
« Large piste de sable ou de terre... »  
Bivouac toile de tente.
- J9 = Cap Ste Marie - Faux Cap = 53 km**  
« Piste étroite entre les épines, beaucoup de traces de collecteurs... »  
Un hôtel rustique et sympathique
- J10 = Faux Cap - Antaritarika = 44,5 km**  
« Piste assez large et traverser de dunes et rivières... »  
Dîner et nuit chez l'habitant.
- J11 = Antaritarika - Berenty = 57 km**  
« Large piste de terre puis nous rejoignons les restes de RN13... »  
Lodge hôtel.
- J12 = Repos Berenty = 10 km**  
« Journée complète de repos et balade à la Réserve de Berenty... »
- J13 = Berenty Amboasary - Fort Dauphin = 94 km**  
« Ruine de RN13 et travaux mais ça sent l'écurie... »

**TOTAL = 662 KM EN VÉLO (OU À PIED)**  
**+ 6,5 KM EN PIROGUE**



Après ce baptême marin, qui nous permettra de vérifier l'étanchéité du système électrique des vélos, le challenge technique va continuer pour nos Fat Bike à assistance électrique. Nous avons opté pour la robustesse et la fiabilité des Fantic Fat Integra, nous en saurons plus long d'ici quelques jours ! Malgré une monte de pneus très large (tubeless en 4 pouces), nous dégonflons les pneus, puis redégonflons... car, dès la sortie du village de Soalara nous retrouvons le long

bac à sable annoncé sur plus de cinq cents kilomètres. Du sable très meuble avec au centre, deux ornières au format voitures ou camions et de chaque côté deux haies de cactus ; le liquide préventif anti-crevaison va être mis à rude épreuve. Une première étape convaincante et nous arrivons à Anakao dans l'après-midi.

Durant les trois jours qui suivront, nous traverserons le bush du pays Mahafaly. Deux cents kilomètres entre les arbres-pieux, les figuiers de Barbarie et les euphorbes, une nature qui a appris à survivre sans eau ou presque. La chaleur des heures de midi nous oblige à nous réfugier sous le peu d'ombre d'un arbuste. Nous traversons des villages aux cases végétales, simples et rustiques auxquelles succèdent des tombeaux de pierres, cossus, peints des scènes de la vie du défunt, ornés de bucranes de zébus et de totems funéraires, des aloalo.

Ambola, Itampolo et Androka, des villages aux ambiances colorées et sonores, nous offrent le gîte et le couvert le temps de nos escales.





Nous quittons la piste pour passer côté plage pour quelques jours, à la rencontre des petites communautés de pêcheurs. Dans le calme de l'oubli, ils survivent principalement de ce que leur offre la mer. Nous roulons sur de très longues étendues d'un blanc immaculé, des plages à perte de vue. Derrière les dunes, des enfants gardent des petits troupeaux de chèvres et jouent dans la lagune, notre passage silencieux les interpelle à peine, provoquant juste une élévation d'intensité de leurs rires communicatifs. Nous évoluons à bonne vitesse entre les palétuviers, surprenant régulièrement des groupes de flamants roses qui se déplacent de quelques mètres, le temps de nous offrir la vision d'un vol en rose sur un ciel bleu. Dans le rougeoiement du coucher de soleil, nous arrivons à Fenambosy .

Ce matin, nous alternons nos passages sur la plage ou sur le flanc des dunes, mais régulièrement nous devons pousser nos vélos, le sable est trop meuble et nos batteries ne sont pas inépuisables, d'autant que nous savons que la journée sera longue. Des abris de fortune sont érigés dans ces dunes, quelques familles s'y sont installées provisoirement, le temps de laisser passer la famine dûe essentiellement à la saison sèche qui s'éternise dans les terres. Les hommes déposent entre les rochers quelques casiers à langouste pendant que d'autres lancent un fil à pêche entre deux vagues. Le soleil est au zénith et malgré une légère brise venant du sud, il fait très chaud. Les vagues viennent retourner le sable à chaque mouvement, le rendant toujours un peu plus mou. Nous poussons péniblement nos vélos jusqu'à un enchevêtrement de bois flottés ingénieusement érigés en ombrière. Deux femmes nous proposent des galettes de riz et s'installent à nos côtés. Cette étape n'en finit plus mais la beauté des paysages, l'émotion de l'isolement, les sourires et l'hospitalité des gens nous emmènent toujours plus vers le sud. Le soleil se couche et nous pédalons toujours.





La nuit est arrivée et nous pédalons encore. Fatigués, épuisés, déshydratés, nous roulons à la lueur de la pleine lune. Pierre emmène le groupe à vive allure sur des bandes de sable improvisées entre les rochers... et c'est la chute. Il tombe lourdement dans une vasque d'eau ! Plus de peur que de mal, nous repartons mais c'est le signal que nous devons redoubler de prudence. Nous finirons même par porter nos vélos et nous arrivons enfin à Lavanono. Ce soir, le marchand de sable n'aura pas besoin de passer, je dors déjà.

Le lendemain nous prenons la direction de l'extrême Sud de Madagascar, le cap Sainte-Marie. Des tortues radiées glanent quelques figues de Barbarie. Des jeunes filles remontent au village avec des bidons d'eau de mer sur la tête afin d'économiser la précieuse et rare eau douce, l'eau salée servira pour la vaisselle. Une piste de roches tranchantes nous conduit au bord de la falaise du cap, du haut de laquelle nous observons les sauts des baleines à bosse en route pour l'Antarctique.



**CTmotors**  
AUTO - MOTO - GSV - QUAD - VELO

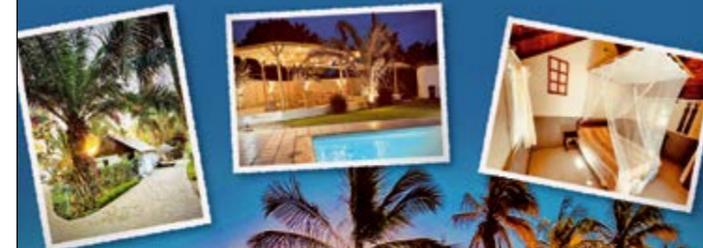


020 23 320 52 / 020 23 616 46  
Andraharo, Antananarivo  
Madagascar

ctmotors@ctmotors.mg  
www.ctmotors.mg

Une oasis de verdure en plein cœur de Tuléar. Abandonnez-vous complètement dans ce havre de paix, enfouis dans une végétation tropicale... Nous saurons vous apporter tous les services nécessaires durant votre séjour.

RESTAURANT, BAR, PISCINE, WI-FI



**Chez Alain**

BP 89 Sanfily - Tuléar  
Tél. : (261 20) 94 415 27  
E-mail : c.alain@moov.mg  
Facebook : Chez Alain  
Instagram : chez\_alain\_tulear  
www.chez-alain.com



**L'Etoile de Mer**

BAR RESTAURANT

PIZZERIA BILLARD

Boulevard Lyautey, Toliary, Madagascar • 034 07 605 65



**Vivez l'expérience**

**Berenty** Et partez à la découverte du **Grand Sud !**  
La Réserve des lémuriens



Renseignements et réservations :  
Par téléphone au +261 (0) 32 05 416 84 ou +261 (0) 33 23 210 08  
Par mail à croixsud@madagascar-resorts.com ou lortdauphin@madagascar-resorts.com  
SHTM - Boulevard 1, BP 37 Ampotatra, Taolagnaro Fort-Dauphin 614, Madagascar



Notre compteur affiche sept-cents kilomètres, nous entrons dans la ville de Fort-Dauphin !  
Il y a un âge où nous parlons du plaisir de réaliser les vieux rêves, de la satisfaction de l'accomplissement d'un défi et pourtant la période des exploits est bien derrière nous. Nous entrons dans l'ère de la sagesse. Mais qu'à cela

ne tienne, un petit grain de folie ne fait qu'embellir la vie ! Pour nous, ce fut avant tout quatorze jours de bonheur, de silence, de rire, de partage, d'émotion, de beauté... et les vélos vont bien aussi !

Photos & textes : Bernard FORGEAU

Merci à Caroline et Pierre Gallay, compagnons de nombreux périples motos, quads, pirogues et maintenant vélos ! Les Fantic Fat Bike Integra et beaucoup d'autres vélos sont à louer ou à vendre chez [bikeshop.mbike.mg](http://bikeshop.mbike.mg). Vous pouvez également effectuer des week-ends VTT, des circuits découverte/aventure avec :



Nous sommes au pays des épines en tout genre, toutes plus évoluées pour traverser les vêtements, les gants... et les pneus, laissant juste le temps au liquide latex d'obturer les multiples crevaisons successives, c'est magique. Chaque arrêt auprès des villages est une occasion de partager un moment de vie avec ces communautés, nos curiosités réciproques permettent de riches échanges dans une grande simplicité d'approche. En pleine chaleur, sous un arbre providentiel, deux jeunes adolescents extraient les fibres des feuilles d'un agave, le « sisal ». Ils les tisseront en cordage ou iront les vendre au marché. Nous sommes au cœur du pays Antandroy, une zone désertique privée d'eau durant de longs mois.

Les journées se suivent et nous avons mis le cap à l'est. Si parfois, nous avons la chance de nous arrêter dans les quelques hôtels de la côte, bien souvent nous installons nos toiles de tentes autour des villages ou nous avons recours à l'hospitalité locale, alors nous dormons « chez l'habitant » dans une chambre rudimentaire curieusement toujours située le long des chants de la bassecour. Et le soir, nous retrouvons notre véhicule d'assistance car il nous faut recharger nos batteries, vérifier nos vélos et retrouver un brin de confort.

Au détour d'une piste, nous croisons des troubadours en déplacement vers une cérémonie, deux femmes dansent sur le rythme du violon de leur compagnon. Le *lokanga* est un violon traditionnel, l'archet aux fibres de sisal caresse trois cordes de fil de fer tendues au-dessus d'une rustique caisse de résonance.

Une très longue piste parfaitement rectiligne, succession de descentes et de montées interminables, nous conduit enfin jusqu'à Ambovombe. Des caravanes de 4x4 flambants neufs, venues au chevet de la famine, sillonnent à grande vitesse les rues étroites de la ville. Nous continuerons notre chemin.

À Amboasary, nous nous joignons à des pelotons de cyclistes. Ce sont des vélos-taxis. Certains proposent une place sur leur porte bagage, voire sur la barre centrale du cadre, pour rejoindre Fort Dauphin, cent kilomètres plus à l'est ! Les autres sont des transporteurs en tout genre avec un empilement d'énormes sacs, tous plus lourds les uns que les autres, à peine ficelé à l'arrière du vélo. Nous faisons face au vent des Alizés et nous prenons place aux cotés de ces héros de la piste.

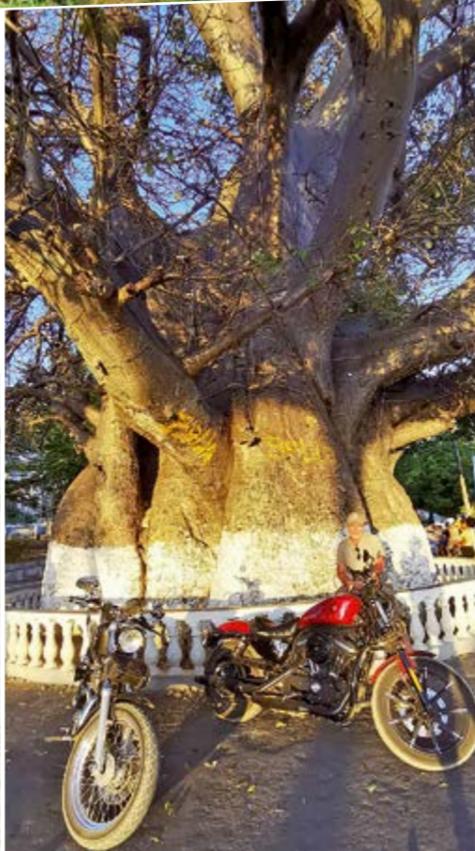
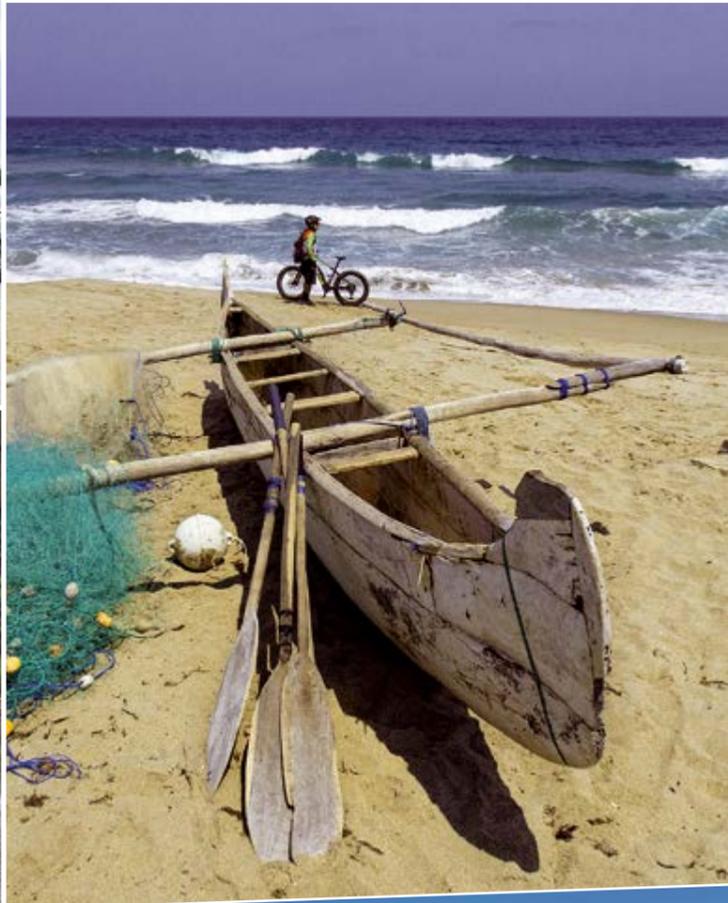
**PARTEZ A L'AVENTURE**  
en vélo  
[adventure.mbike.mg](http://adventure.mbike.mg)

- Des vélos avec ou sans assistance disponible à la location
- Des circuits à la carte adaptés à votre niveau et vos envies
- Des circuits multiactivités avec ou sans bivouac (Vélo, canoë, escalade, trekking)

034 35 722 81  
032 67 384 00

Envoyez-nous vos meilleurs clichés, nous les publierons dans les prochains numéros

# Vos images sont publiées !



Ce n'est pas tous les jours qu'on reçoit un groupe d'enduristes de haut niveau... Presque tous les ans, Claude Bouzu le boss de Pro Shop Moto débarque à Madagascar pour rouler avec son ami René Lavigne (ancien pilote de Grand-Prix Vitesse), et à chaque voyage, il embarque dans cette aventure de nouvelles têtes, ou je devrais plutôt dire... de nouvelles gachettes ! Cette année nous avons encore été gâté avec un groupe de professionnel de la moto, ayant une expérience de la compétition colossale et une envie de rouler toujours intacte...

Dès l'attribution des motos, on remarque chez nos clients un sens aigu du réglage. Détente de la fourche, un tour de plus ou de moins sur le ressort d'amortisseur, guidon et leviers, tout y passe pour se sentir à l'aise. Hasard du calendrier, la dépression tropicale Cheneso, nous accompagnera tout au long de cette semaine de raid. Cette pluie providentielle aura sublimée toutes les pistes déjà techniques, et l'absence de poussière nous aura permis de rouler au plus près les uns des autres pour apprécier les différentes techniques de pilotage.

La saison est idéale pour découvrir les Hauts-Plateaux, tout est vert et exubérant, les pistes de latérite humide sont moins dures, moins cassantes, même si le grip n'est pas toujours évident à trouver.

La première étape jusqu'au lac de Mantasoa est une succession de pistes roulantes, voir rapide, et de grimpettes vers les sommets de collines pour chasser les plus beaux points de vue. Le premier arrêt sous l'antenne d' Ankadinandriana est à 1500 m d'altitude, le suivant sera à 1800 m avant de basculer dans la vallée suivante par un magnifique petit

sentier enduro. Après 120 km de piste en 4h de plaisir, on arrive en haut d'un col qui laisse apparaître une superbe vue du lac à travers les forêts d'eucalyptus... Encore une demi-heure de moto avant l'Ermitage... ça sent déjà l'apéro !

Le débriefing est l'occasion de faire mieux connaissance - et pour Roger et moi - de prendre la mesure des personnalités, ou je devrais plutôt dire, personnalités, qui

nous accompagnent... Tous ancien pilote Inter en Enduro, mécaniciens pro sur les Dakar et préparateur en suspension...

Je comprends mieux le tir groupé à chaque arrêt sur des pistes que je connais par cœur. Personne n'a été gêné par le rythme fluide, mais personne ne souhaite aller plus vite...

# HORS PISTE SUR LES HAUTS-PLATEAUX





On a trouvé le bon tempo et tout le monde s'en réjouit... On a hâte d'être à demain pour rouler ensemble à nouveau.

Roger nous a concocté un itinéraire original pour aller de Mantasoa à **Ambatondrakalavo** à 11 km à l'est d'**Ambatolampy**. En passant par les villages de **Mandrosoa** et **Andramasina**, nous suivrons les sentiers les plus escarpés jusqu'à destination, l'Auberge du Rucher des Ajoncs. Encore une fois, les paysages étaient spectaculaires et

les pistes techniques à souhait ; l'accueil chaleureux de Patty, un bain dans les piscines naturelles et le meilleur *sakafo* du circuit, termineront en beauté cette journée.

L'étape du lendemain sera le plat de résistance du circuit. La pluie tombe par intermittence, sans vraiment nous gêner, c'est l'avantage d'avoir un groupe d'un bon niveau ; cap vers l'est sur la piste de **Tsinjoarivo** pour traverser l'**Onive** et prendre la direction de **Soanindrariny** en longeant le corridor forestier, puis **Antsirabe**. Les conditions idéales ont permis au groupe de se lâcher un peu mais sans doubler le guide, qui grâce à son GPS, nous conduit à travers un véritable labyrinthe ! La journée entière se passe avec de grands sourires sous les casques... le circuit des Hauts-Plateaux impressionne nos invités qui parlent déjà de revenir avec leurs potes. Denis Chipier, pilote encore en exercice chez les vétérans, fréquente tous les pilotes de légende et nous fait rêver à de futures belles rencontres. Nous sommes à la moitié du parcours mais ils ont compris que le terrain de jeu est infini, varié et d'une rare beauté... L'hôtel Vatolahy à Antsirabe est notre point de chute habituel. C'est l'occasion

de réviser les motos après un bon lavage au karcher, pendant que nos clients se relaxent. Piscine chauffée, massage et apéro, que demander de plus...

Le programme de cette quatrième journée sera un peu modifié pour s'adapter aux caprices de la météo, c'est donc pas la route que nous nous rendrons à **Faratsiho**. Cette route montagneuse est magnifique même sous la pluie et son grip nous permet de mettre un rythme intéressant. Le piste qui descend de Faratsiho





à Manalalondo offre une coupe qui rejoint directement le lac Itasy à flan de falaise... Un pur caviar pour enduriste !

La piste a servi de lit de rivière aux nombreuses pluies, depuis de nombreuses années, et ce qu'il en reste c'est cadeau... On y a vu les plus grosses ornières avec des

trous d'eau de plusieurs mètres de profondeur ; des portions où les eaux ont emporté la terre et ont fait ressortir un lit de galets roulants sur plusieurs kilomètres mais aussi des parties sablonneuses où de gros coups de gaz se sont fait entendre... Tout le monde a halluciné, mais surtout, tout le monde a prit son pied ! Un forte pluie nous accueille à Ampefy mais tout le monde affiche une mine réjouie après une telle journée de moto. Le saladier de Mojito de l'Ampefy Lodge en guide de cocktail de bienvenu fera le reste...

Ultime étape de ce périple, le tour du lac Itasy sera tranquille. Proximité des villages oblige, nous roulons doucement et prenons le temps d'apprécier cette dernière

journée avec déjà une pointe de nostalgie. Nous avons partagé tellement de choses pendant ces 5 jours d'enduro intense, qu'on a pas envie que ça s'arrête...

La sixième et dernière journée qui devait être une boucle autour de Tananarive pour leur montrer notre terrain de jeu sera annulé à cause d'une pluie diluvienne qui s'abat sur nous et entame sérieusement leur motivation. Roger et moi, les bottes aux pieds, renonçons à insister. Si leur soif de moto est étanchée, nous avons bien fait notre job ! Ce qui est sûr, c'est qu'ils reviendront !! ☺

François SERRANO



## Les petites annonces

À VENDRE  
HUSQVARNA TE 300



Année 2017 - 5 600 Km  
27 000 000 Ar - Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
HUSQVARNA TX 300i



Année 2021 - 60 H  
35 000 000 Ar - Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
HUSQVARNA Vitpilen 701



Année 2019 - 17 000 Km  
26 000 000 Ar - Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
KAWASAKI KX 85



Année 2009 - 7 000 000 Ar  
Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
BMW R1200 GS 2018



Année 2018 - 29 000 Km  
72 000 000 Ar - Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
HUSQVARNA TE 300



Année 2017 - 10 000 Km  
26 000 000 Ar - Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
YCF MX 150



Année 2021 - 8 000 000 Ar  
Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
FANTIC Caballero Rally



Année 2022 - 3 500 Km  
28 000 000 Ar - Tél. : 032 07 179 40

À VENDRE  
HONDA Africatwin CRF1100L



Boîte DTC - Année 2022  
Tél. : 038 11 328 68

À VENDRE  
Triumph Bonneville T120



3 000 Km  
Tél. : 038 11 328 68

À VENDRE  
BMW K1600GTL



Toutes options - 20 000 Km  
Tél. : 038 11 328 68

À VENDRE  
HARLEY DAVIDSON Sporster 1200



Roadster - 11 000 Km  
Tél. : 038 11 328 68



# LES VAINQUEURS DU CHAMPIONNAT DE MADAGAGASCAR ON ROAD 2022



Larissia



Bonnie-Clyde



Fament's



Fix

## LARISSIA RATOVARAR

Catégorie Féminine

J'ai choisi la SUZUKI GSXR 600 parce que c'était la cylindrée parfaite pour ce genre de course ! Pour le modèle, c'est surtout parce que c'est ce que j'ai pu avoir à ce moment-là. Dans l'avenir, j'aimerais switcher sur une Ducati 898. J'aimerais aussi dire aux nouveaux motards de commencer step by step, on réalise très vite que c'est un sport qui requiert beaucoup de patience, d'entraînement et de mental. Chaque niveau d'apprentissage est important et il ne faut pas brûler les étapes. J'espère un jour qu'on pourra avoir un circuit aux normes, l'apprentissage des petit, une vraie structure qui pourrait pousser ce sport à son ultime parce que sans aucun doute, il y a du talent à Madagascar.

## RATOVOHERINJANAHARY FIDINIAINA DIT BONNIE-CLYDE

Catégorie Sportive 600

J'ai eu la chance de m'entourer d'amis motards expérimentés. De fil en aiguille, j'ai eu l'opportunité de piloter différentes bécanes : des allemandes comme la BMW S1000RR mais aussi des japonaises comme la KAWASAKI ZX6R et bien d'autres. Au fil du temps, mon épouse et moi-même avons pris goût à la vitesse et à l'adrénaline, tout en respectant l'aspect sécurité. Je ne néglige jamais le port de vêtements homologués lors de mes randonnées car en sportive, l'aiguille monte très rapidement dans la zone rouge... (rires !) Les courses de côtes motos à Tana ont pris une grande place dans

le paysage sportif et je suis content de cela. Les motards peuvent désormais rivaliser et réaliser des performances sur route sécurisée. Gagner une première place en championnat, en catégorie « Sportive 600 » m'a apporté une joie et une satisfaction énormes, d'autant plus que parcours d'Imerikasina est très technique et demande un pilotage très pointu. J'ose espérer que de nouveaux pilotes puissent rejoindre le rang pour ce championnat On-road 2023.

## FAMENT'S RANDRIANARIJAONA

Catégorie MaxiScooter

Pour la saison 2022, j'ai opté pour un KYMCO AK 550 car c'est un scooter que je peux utiliser aussi tous les jours ! Je me suis rendu compte que son châssis sportif et son moteur bi-cylindres pourraient être très performantes lors des courses de l'IMT. Un ami de longue date, également préparateur, GAMA, m'a apporté son expérience et son savoir faire. J'ai donc commandé les meilleures

pièces mécaniques qui m'ont aidé à réaliser de bonnes performances durant cette saison.

## FIX – RAKOTOARIVONY AINANIRINA FINEHASY

Catégorie Roadster 600

Ce n'est qu'en 2017 que j'ai conduit ma première grosse cylindrée. En tant que mécanicien j'ai eu l'opportunité de voir passer devant moi toutes les typologies de motos... Je suis à ma troisième participation



Corneil



Anjouh

à l'IMT. J'ai débuté avec une YAMAHA XSR 900 et j'ai quand même réussi à obtenir la 4<sup>ème</sup> position en catégorie « Roadster ». Pour le championnat Analamanga 2022, j'ai changé de monture et j'ai opté pour une Triumph 675 de 2008. Pour la manche du mois de Mai, j'ai eu un bon résultat mais cela ne m'a pas satisfait. J'ai donc pris ma revanche durant l'IMT de septembre 2022 avec une Triumph 675 R de 2014 qui dispose d'un châssis plus léger et d'un couple plus performant. J'ai fini premier dans la catégorie « Roadster classe 1 » et j'en suis très fier. Entre un chrono initial de 2 minutes 30 sec et un chrono de 2 minutes 22 secondes avec la 675R, l'écart est plus que satisfaisant. J'ai vraiment apprécié le confort de pilotage sur la 2014. Elle est vraiment maniable et très joueuse. J'incite les pilotes à venir prendre la ligne de départ de l'IMT durant cette saison 2023 !

**RANDRIANARISON ANJOUH**

Super Pilote de la manche IMT Mai 2022

J'avais alors à ma disposition une KAWASAKI ZX10R de 2008, sans assistance au pilotage, mais très stable. L'exploitation des plages de puissance des 1000 cc de la ZX10R sur Imerikasinina m'a permis de grimper sur la première place au classement général. Bien que la moto ne soit arrivée en ma possession que quelques semaines avant la course. Je me suis vite adapté par rapport à son châssis, car j'avais plutôt l'habitude de la Ducati 899 que j'ai utilisé durant la saison 2021, juste après le confinement. Finir en tête du classement a apporté beaucoup de satisfaction à moi et à ma famille. Les pilotes malgaches ont vraiment bien

évolué ces dernières années et cela se voit lors des sorties sur nos routes nationales ! La saison 2023 ? ... on verra bien la suite !

**RHYNO JESSE**

Categorie Super Sportive & Classement Général

Je suis dans le club Just Ride, une association sportive en cours de création et pour améliorer mon pilotage et avoir le niveau actuel, j'ai roulé fréquemment avec le groupe « Super Bike Team ». C'est un groupe réunissant des pilotes de haut niveau en sportives. Je roule en Kawasaki ZX10R KRT Edition de 2019. La Kawa possède de nombreux

Rhyno Jesse



atouts technologiques comme le « launch control » et le « quick shifter ». C'est une moto que je connais bien et qui convient à mon style de pilotage.

Un bon pilote selon moi, c'est celui qui ne néglige ni ses équipements, ni sa moto et sa préparation. Il doit toujours être prêt physiquement et mentalement. Il doit également être respectueux des autres et connaître ses limites, les limites de sa moto et les limites du circuit. Après le reste, c'est l'art du pilotage, les bons réflexes, l'anticipation, la cohérence...

J'espère que la saison 2023 sera encore meilleure qu'en 2022... Tout n'est pas parfait mais on avance dans la bonne direction, que ce soient les pilotes ou les organisateurs. En tant que pilote, nous aurions aimé être plus écouté car on a quelques revendications sur certains points qui sont restés « lettre morte », alors qu'on se donne souvent au maximum... Personnellement, je prendrai plus de plaisir à rouler cette année car ma saison 2022 a été très difficile en raison d'un cancer que j'ai eu et contre lequel j'ai dû me battre même pendant les courses. Mais Dieu merci, j'ai réussi à le vaincre !

**HAGA**

Catégorie Super Motard

J'avais auparavant une Suzuki TL1000S, une vieille sportive des années 2000. L'idée de me lancer avec une moto « custom culture » m'avait bien motivé. De plus, je voulais aussi me démarquer lors de la 1<sup>ère</sup> édition de l'IMT en 2019. Je suis passé ensuite en catégorie « Super Motard » avec une KTM 450 EXC de 2003. La moto « Super Motard » est polyvalente et



Haga

je pouvais l'utiliser tous les jours et faire des folies comme des roues arrière et m'amuser avec ! (rires...) On savait que la KTM SM avait un châssis très léger qui lui conférait un grand avantage et on a compris qu'il y avait un potentiel pour des courses de vitesse. En 2021, lors de la seconde édition de l'IMT, 100% MOTO était à la recherche d'un pilote et j'ai saisi l'opportunité ! Je rêvais d'être parmi les trois premiers dans le classement scratch et d'établir un temps record en comparaison avec les sportives et roadsters. La Husqvarna 450 FS est une moto très moderne qui dispose d'assistances au pilotage très avancées, ce qui m'a permis de progresser énormément. Elle est très stable et les performances peuvent être exploitées au maximum.

Je suis vraiment fier d'avoir pu placer la Husqvarna FS 450 sur la plus haute marche du podium dans la catégorie « Super Motard » d'IMT. Vivement le démarrage de la saison 2023 !

**MICKAEL CORNEIL**

Catégorie Classique +750 cc

C'est par passion que je participe aux courses de côte de l'IMT. Je suis déjà à ma quatrième participation. Cette saison 2022, j'ai piloté une Harley Davidson VROD 1250. Les années précédentes, j'ai couru sur une HD 1200 Sportster. La raison pour laquelle j'ai choisi la VROD, c'est qu'il y a beaucoup de classiques qui ont plus de 750 cc, j'ai pensé qu'il y aurait pas mal de participants avec qui je pourrais me mesurer. J'ai remarqué une légère amélioration de mes performances, par rapport aux éditions précédentes. 🍷

# Découvrir le Menabe

## AVEC LE CLUB MAXISCOOTER 261



Toute l'équipe arrive sans encombre à Miandrivazo et un déjeuner rapide nous permet de reprendre les forces avant de reprendre la route en début d'après midi. Il nous reste encore 265 km à parcourir.

La caravane n'a pas failli à ses habitudes : pause obligatoire tous les 100 km, pour pallier à toute fatigue et pour prévenir tous risques d'accidents.

A 60 km de Morondava, une panne mécanique a contraint le groupe à faire une halte avant le coucher du soleil.

19h32. Enfin, nous entrons dans la capitale du Menabe. La ville de Morondava nous accueille avec tout son charme malgré la nuit qui est déjà tombée. La dizaine d'heures passées sur nos machines seront rapidement oubliées et nous resterons plusieurs jours dans la ville côtière pour profiter de ses nombreux atouts...



De juillet à octobre 2022, trois réunions ont été nécessaires et consacrées à l'organisation du **Road Trip Motul Morondava 2022**. Après les entretiens périodiques, changement de plaquettes de freins et nouveaux pneumatiques et autres vidanges Motul, les six Yamaha TMAX et le Honda XADV 750 sont préparés à affronter la randonnée nationale annuelle du Club Maxiscooter 261. L'objectif étant de minimiser les casses durant notre sortie plutôt lointaine (1500 km env. A/R).

Le 4 novembre 2022 à 6h30 du matin, c'est le départ en direction de la RN7 pour une dizaine de motards du Club Maxiscooter 261. Notre première étape : Antsirabe à 169 km. La route reliant Antananarivo et la capitale du Vakinankaratra se fait assez rapidement malgré des pluies matinales et le mauvais état de la route...

8h35. Premier ravitaillement en essence et nous prenons la direction de l'Ouest pour l'étape suivante située à 220 km.





amin'ny anana sy

akoho mendy et un briefing avec le guide Armand, toute l'équipe s'apprête à vivre sans le savoir une aventure épique !

« Il ne restait à peine que quelques kms pour rejoindre en 4x4 le village de Bekopaka, lorsque nous avons été informé de l'inondation de la piste à la suite des grosses pluies de la veille.

L'eau était montée de presque 2 m sur une portion de piste. La nouvelle tombe : impossible de continuer en véhicule et nous devons faire le bout de chemin à pied. Sac à dos et bouteille d'eau à la main, la vraie aventure commence ! » Ndriana Ranaivo qui participe pour la première fois à une randonnée nationale.

Après 4 heures de marche sous un gros soleil, dans la boue, pieds nus,

toute l'équipe arrive enfin à Bekopaka et aux abords des Tsingy du Bemaraha .

Le grand circuit permet aux visiteurs d'apprécier toute la splendeur de ce massif karstique : grottes, rivières souterraines, diaclases, etc.

De nombreux hôtels.





**BELO-SUR-MER**

La traversée en vedette rapide entre la ville de Morondava et Belo-Sur-Mer faisait également partie du programme de la découverte du Menabe.

Le Road trip Motul Morondava 2022 a permis une fois de plus aux membres du club Maxiscooter 261, de découvrir une nouvelle région : celle du Menabe. Cette expédition a été riche en surprises et en émotions. Nous avons dû faire face à des changements logistiques inattendus que ce soit à l'aller comme au retour. Mais cela n'a pas empêché toute l'équipe d'apprécier pleinement l'expédition 619. Les membres qui n'ont

pas pu participer à cette aventure, se sont tout de même fait plaisir, en venant à notre rencontre pour une journée à Antsirabe !

Le club Maxiscooter 261 a pu, une fois de plus, réaliser son objectif : faire découvrir à ses membres de nouveaux sites malgaches hors du commun à travers un grand road trip.

Pour cette année 2023, nous avons comme projet de réaliser la boucle Nord

(Sambava - Antalaha - Diego), mais tout dépendra de l'état des infrastructures routières. Le cas échéant, nous opterons pour un Road trip vers le Sud et Tuléar en version 2.0. La RN7 regorge aussi de sites splendides et uniques et nous ne nous laissons pas de la parcourir... 🍷

Récit de Jean-Marc RAJAABELISON, président du club Maxiscooter 261



DEVENEZ LE  
**Hero**  
DE VOTRE HISTOIRE



**HUNTER 150 TR**



**HUNTER 150**



**HUNTER 125**



**PULSE 200**



MATERAUTO

033 51 521 10 - 033 37 008 94

Hero Moto Materauto

Route des hydrocarbures Ankorondrano

# Segafredo

ZANETTI

GAGGIA



GAGGIA ANIMA DELUXE  
un usage professionnel

GAGGIA ANIMA PRESTIGE

pour la maison ou le bureau



" A l'achat d'une machine, nous vous offrons de sac de café grain Segafredo de 1kg Crema ou Casa "

032 07 179 52

EQUIP PRO, IMMEUBLE STTA MORARANO - ALAROBIA - ANTANANARIVO.

**VOUS AUSSI, COMMUNIQUEZ SUR**

**Moto Madagascar Magazine**

Pub - Tél : (+261) 32 03 730 00 (Sophie)

E-mail : mmmcommunication1@gmail.com

## SOUTENEZ RANTY

à vivre sa passion  
et à représenter Madagascar !

Même une petite somme pourra l'aider à continuer !

ORANGE MONEY 032 72 011 30 au nom de Rojo Ranty Ernest  
MVOLA 034 19 703 69 au nom de Rojo Ranty Ernest  
AIRTEL MONEY 033 64 518 58 au nom de Rojo Ranty Ernest

# moto

MADAGASCAR MAGAZINE

N°9 | FÉVRIER - MARS - AVRIL 2023 | Trimestriel  
motomadamagazine@gmail.com  
BP 5168 Antananarivo 101

EDITION Vincent VERRA

RÉDACTEUR EN CHEF François SERRANO

RÉDACTEURS JM RAJAABELISON, F. SERRANO, V. VERRA, C. AMIRALY, B. FORGEAU

CRÉDIT PHOTOS V. VERRA, MEDIM 23 COMMUNICATION, F. SERRANO, C. AMIRALY, RANTY, 100% MOTO, JM RAJAABELISON

RÉGIE PUB Tél. : (+261) 32 03 730 00 (Sophie)

MAQUETTE Stève RAMIARAMANANTSOA

IMPRIMERIE NIAG Antananarivo

DÉPÔT LÉGAL en cours

Droits de reproduction réservés pour tous pays. La rédaction n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes ou photos qui lui sont adressés.

© Moto Madagascar Magazine - Février 2023  
Photo de couverture : François SERRANO

Ce magazine est distribué par M'BIKE LOGISTIC



# Allianz

Etre bien assuré  
c'est être libre



Retrouvez-nous sur [allianz.mg](https://allianz.mg)

Rez-de-chaussée de la Tour Zital Ankorondrano | Tel: 020 22 579 00

E-mail: [azmg\\_allianz\\_madagascar@allianz.com](mailto:azmg_allianz_madagascar@allianz.com)

# CABALLERO



## MODELES 2023



**SCRAMBLER DELUXE**



**EXPLORER**



**SCRAMBLER CLASSIC**

**À PARTIR DE 38.000.000AR/TTC**  
DISPONIBLES À L'ESSAI

032.07.179 66  
96



100%MOTO - IMMEUBLE STTA MORARANO, ALAROBIA  
BLOC.C

**100%**  
MOTO  
ANTANANARIVO