

moto

MADAGASCAR MAGAZINE

MAGAZINE TRIMESTRIEL CONSACRÉ AUX DEUX-ROUES MOTORISÉS

GRATUIT
N° 10

ESSAIS

SUPER SOCO CU Mini :
Format mini & Eco maxi !

PEUGEOT XP400 GT :
Un SUV baroudeur

WEEK-
END

XXL

TSIAZOMPANIRY
/ AMBATOLAMPY

Juillet - Août - Septembre 2023 | N° 10



ARIIC GEMMA 108

Un petit bijou



ZOOM EN PROVINCE

Destination Manakara



RAID VTTAE

80 km autour de l'Ankaratra



MOTARD AU FEMININ

Farah : Aventures
culinaires en moto

MOTUL

OCTANE BOOSTER

NETTOYANT INJECTEURS



Un coup de fouet pour votre bécane !

 1 flacon pour 15 litres de carburant

SUIVEZ-NOUS SUR
motul.com



DESIGN AUTO



 Z.I. Ankorondrano

 020 22 248 06 - 034 07 474 40

 commercial@designauto.mg

Edito

Le monde de la moto est en perpétuel mouvement !

Chaque nouveau numéro de MMM est l'occasion d'annoncer l'arrivée d'une nouvelle marque de moto ou l'ouverture d'un nouveau magasin... un signe que le secteur se porte bien.

Les motos et scooters électriques débarquent en force et proposent une alternative à l'engorgement et à la pollution de la capitale, tandis que la moto loisir, offre plus que jamais, la possibilité de s'aérer en partant à la découverte de la campagne tananarivienne et des provinces.

Ce numéro 10 est l'occasion de découvrir de vraies nouveautés comme le Gemma 108 de chez ARIIC qui confirme tout le bien que l'on pensait déjà de cette marque chinoise ; Nouveauté également avec la marque SUPER SOCO qui décline plusieurs scooters électrique de qualité dont nous présentons ici le CU Mini, enfin le nouveau PEUGEOT XP 400 GT qui permet aux amateurs de scooter de s'aventurer sur les routes secondaires...

Ce magazine souffle également un vent de fraîcheur avec de grandes aventures en moto et en vélo, toujours plus loin, toujours plus haut et aussi en solo, comme Farah qui n'hésite pas à parcourir seule le pays, pour assouvir ses nombreuses passions !

C'est aussi la passion du deux roues qui pousse Florent à nous faire découvrir Manakara, sa région d'adoption et Stéphane, qui nous amène vers les sommets de l'Ankaratra en VTTAE...

Et les gens passionnés, chez MMM, on aime ça !

Bonne lecture. 🌟

François SERRANO
Le rédacteur en chef

N'hésitez pas à réagir en écrivant ou en postant vos commentaires et propositions sur motomadamagazine@gmail.com

RETROUVEZ-NOUS SUR FACEBOOK & INSTAGRAM :
Moto Madagascar Magazine



moto
MADAGASCAR MAGAZINE



28



36



22



44

Sommaire

- 4 **LIFESTYLE**
Du matos pour les motards
- 6 **NEW PARTS**
Bichonner votre moto
- ESSAIS**
- 10 ARIIC Gemma 108 :
Un petit bijou
- 14 SUPER SOCO CU Mini :
Format mini & Eco maxi !
- 18 PEUGEOT XP400 GT :
Un SUV baroudeur
- 22 **ZOOM EN PROVINCE**
Destination Manakara
- 28 **VTT À ASSISTANCE
ELECTRIQUE**
RAID VTTAE - 80 km autour
de l'Ankaratra
- 34 **PORTFOLIO**
Vos images sont publiées !
- 36 **EVASION**
Week-end XXL
Tsiacompaniry - Ambatolampy
- 44 **MOTARD AU FEMININ**
Farah : Aventures culinaires
en moto

DU **matos** pour les **motards**

ALPINESTARS
Supertech
S-M8 Radium
2 652 000 Ar TTC
100% Moto



HUSQVARNA
Lunettes Velocity 6.5
Goggles Os
618 000 Ar TTC
100% Moto



HUSQVARNA
Casque Moto 9 Flex Railed
3 210 000 Ar TTC
100% Moto



HUSQVARNA
Railed Shirt Air
287 000 Ar TTC
100% Moto



HUSQVARNA
Baja Backpack
690 000 Ar TTC
100% Moto

HUSQVARNA
Railed Pants
870 000 Ar TTC
100% Moto



ALPINESTARS
Gants Full Bore
Bright Red Blk
198 000 Ar TTC
100% Moto



HUSQVARNA
Bottes Crossfire 3 Srs
3 000 000 Ar TTC
100% Moto

ALPINESTARS
Supertech North Jersey
Blk Neon Red
426 000 Ar TTC
100% Moto



ALPINESTARS
Supertech North Pants
Blk Neon Red
947 000 Ar TTC
100% Moto



HUSQVARNA
Team Shoes
780 000 Ar TTC
100% Moto



ALPINESTARS
Tech 7 Enduro Drystar
2 273 000 Ar TTC
100% Moto





GANTS AXE
95 000 Ar
Pilokak Moto



FF345



**CASQUE
MODULABLE
LS2 FF 345**
725 000 Ar
Pilokak Moto

**CASQUE
INTÉGRAL
LS2 MX701**
1 850 000 Ar
Pilokak Moto



MX701
ORANGE



CEINTURE LOMBAIRE NERVE
185 000 Ar
Pilokak Moto



CASQUE JET LS2
Verso double visière
625 000 Ar
Pilokak Moto



**PANTALON JEAN
MOTO**
350 000 Ar
Pilokak Moto

PILOKAK MOTO
ACCESSOIRES MOTOS

034 13 277 39
032 67 735 22

SAC À DOS MENAT
25 litres
225 000 Ar
Pilokak Moto



**PROTÈGE CHAUSSURE
SCOYCO**
40 000 Ar
Pilokak Moto



BSA

#BSAISBACK

GOLD STAR 650

Monocylindre 4 temps
652 cc à refroidissement liquide
Système injection
Bougies d'allumage jumelées
Vitesse manuelle à 5 rapports
Réservoir de 12 L
Poids net de 213 Kg



Le retour d'une LÉGENDE ...

Madauto
www.madauto.mg



23 254 54

Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo
madauto@madauto.mg



facebook.com/madagascar.automobile

*Disponible en vente chez MADAUTO - ANDRAHARO

Bichonner votre moto



AKRAPOVIC EVOLUTION LINE
pour Husqvarna et KTM 250 & 350 cross
9 900 000 Ar TTC
100% Moto



TOP CASE SHAD SH33
750 000 Ar
Pilokak Moto

PILOKAK MOTO
ACCESSOIRES MOTOS

034 13 277 39
032 67 735 22



Silencieux
REMUS SLIP-ON SILENCER
pour Husqvarna Norden 901 et KTM 890 ADV
3 296 160 Ar TTC
100% Moto



LIGNE AKRAPOVIC CARBONE
pour T-MAX 530
5 940 000 Ar TTC
100% Moto



Silencieux
MALOSI
pour X-Max 300
2 940 000 Ar TTC
100% Moto



Silencieux
MALOSI MAXI WILD LION
pour kymco ak 550
4 290 000 Ar
100% Moto



AKRAPOVIC RACING LINE
pour Husqvarna et KTM 250 & 350
enduro
7 350 000 Ar TTC
100% Moto



Silencieux
MALOSI MAXI WILD LION
pour T-Max
4 500 000 Ar TTC
100% Moto

-40%

En ce moment chez 100% Moto, remise exceptionnelle sur une selection de pneus en liquidation ! Rendez-vous en magasin pour en bénéficier.



S SUPER
SOCO

CUH

V-MAX
45 KM/H

PUISSANCE
1.600 WATTS

AUTONOMIE
65 KM



GARANTIE
2
ANS

DESIGN AUTO



Z.I. Ankorondrano
Antananarivo 101 - Madagascar



Design Auto Madagascar



020 22 248 06
034 07 474 40



commercial@designauto.mg

LA MARQUE BSA

Bientôt sur les routes malgaches !



L'icône des années 50 ressuscitée grâce au groupe Mahindra (Inde). La nouvelle BSA 650 Gold Star roulera très bientôt sur les routes de la Grande Île. Elle sera distribuée par MADAUTO ! ■

motostore

Ouverture de son tout nouveau show-room à Tana Water Front. Un espace moderne et inspirant conçu pour les amoureux de la moto. ■

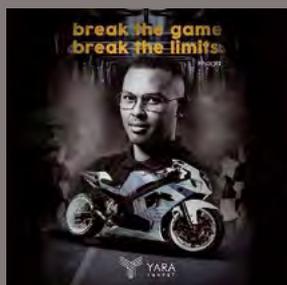
NOSY BE Le nouveau show-room CT NOSY

CTmotors

Un show room modernisé et encore plus grand, situé dans la zone de Nosy-Be Market. Vous pourrez y découvrir les nouveaux modèles distribués par CT MOTORS. Les marques Royal Enfield, Kawasaki, Kymco, Polaris et bien d'autres vous y attendent... ■



HAGA RABARY RANOVONA sous les couleurs de YARA Invest



Récemment vainqueur de la première manche 2023 de l'IMT à Imerikasinina sur une SUZUKI GSXR1000, le jeune pilote motocycliste Haga Rabary Ranovona roulera désormais sous les couleurs de YARA Invest pour le reste de la saison 2023 du Championnat de Madagascar de Courses On Road. ■



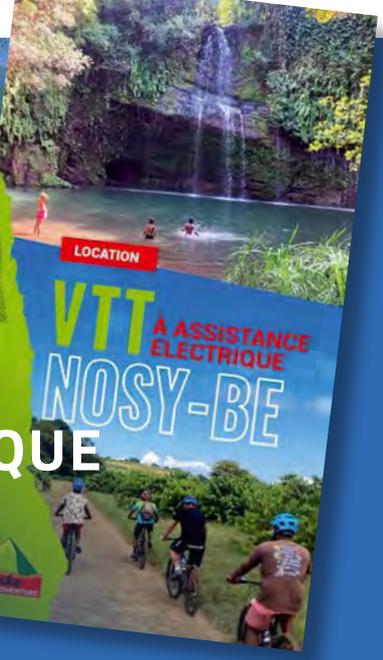
MOTO ELECTRIQUE

SUPER SOCO

Super Soco débarque à Madagascar

Créée en 2016, la marque Super Soco est déjà très répandue en Europe et en Asie. Au tour de Madagascar d'en bénéficier désormais. En effet, les scooters électriques de la firme chinoise sont désormais importés et distribués par Design Auto Ankorondrano. Un show-room dédié sera très bientôt ouvert chez Sodiamia Ankorondrano. Le premier contingent compte trois modèles : le CPX équivalent à un thermique 125 cm³, ainsi que le CUX et le CU Mini, équivalents à un thermique 49 cm³. ■





LA LOCATION DE VTT À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE enfin disponible à Nosy Be

Une agence située à Andampy, route du Cratère dans l'Ouest de l'île propose des VTTAE pour vos balades et randos à la découverte de « l'île aux parfums » ! ■

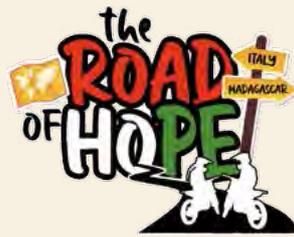
THE ROAD OF HOPE



Un projet humanitaire de soutien en faveur des actions du Père Floriano au Sud de Madagascar grâce à deux personnalités mondialement connues. Francesca Gasperi, ambassadrice Honda et Maurizio Gerini, compétiteur moto et raids motos internationaux participent à un raid pour lever des fonds en faveur de ce projet. Père Floriano est un missionnaire catholique originaire d'Imperia, né il y a 85 ans dans un petit

village de l'arrière-pays de la région Ligure. A seulement 20 ans, le Père Floriano partit pour Madagascar, plus précisément dans la région d'Ihorombe au Sud-Est de l'île, dans un endroit vraiment isolé. Il consacre alors toute sa vie à accueillir, aider, instruire les habitants dispersés dans les différents villages de la région qui compte 60 000 âmes. Il construit aussi des écoles, des églises et même une centrale hydroélectrique. C'est une

véritable mission qui l'a conduit à ce projet - la conception et la construction d'une route pour relier les villages à la ville où se trouve l'hôpital de Lakora.



Le gouverneur de la région a pensé que cette connexion était nécessaire et a mis à disposition des machines pour les travaux de restauration ainsi que pour la construction de certains ponts - un projet déjà développé par un ingénieur italien. Cependant, toute la main-d'œuvre

et le carburant doivent encore être financés, et cela a un coût important ! Les dépenses estimées sont d'environ 50 000 euros.

Let's join forces! ■

@gasperifrancesca / @mauriziogerini42





ARIIC GEMMA 108

Un petit bijou

Avec la participation
de Farah Rabekijana

Textes & photos :
Vincent VERRA



Le nouveau né de la marque ARIIC, le Gemma 108 est enfin disponible à Madagascar depuis quelques semaines. Ce scooter super compact a, au premier coup d'œil, un look plutôt singulier avec ses galbes arrondis et ses coloris bi-tons, ajouté à une finition remarquable.

Pour un «125» il dispose d'accessoires et d'une technologie qui le place plutôt sur le haut de gamme. Frein à disque à l'avant, écran TFT à luminosité variable, qui affiche toutes les infos utiles sur le deux roues, éclairage LED, clef intelligente





pour une simplification des déverrouillages et démarrages et c'est sans compter son système *Start and Go* qui coupe le moteur lors des arrêts prolongés et redémarre automatiquement.

Côté stockage, sous la selle il y a une place pour loger un casque jet et une boîte à gant permet d'y mettre son portable.

Sur le plan de la conduite, le comportement est conforme à une utilisation urbaine avec une vitesse raisonnable et une autonomie d'environ 160 km.

Dans l'ensemble, le Gemma 108 pourra répondre aisément aux attentes d'une clientèle jeune, exigeante et plutôt urbaine. 🍷

FICHE TECHNIQUE

ARRIC GEMMA 108

MOTEUR

Moteur : monocylindre 4 temps

Cylindrée : 117,3 CC

Refroidissement : à air

Puissance max : 6CV @ 7500 RPM

Couple max : 9,3 nm @ 6000 RPM

Admission : injection

Démarrage : électrique

Boîte de vitesses : automatique

Embrayage : variateur

Consommation : 2,5 l/100 km

CHASSIS

Cadre : structure tubulaire en acier

Suspension : AV fourche standard

Débattement : AV 135 mm

Freinage AV : simple disque

Suspension AR : mono amortisseur à azote

Débattement AR : 135 mm

Freinage : arrière : tambour

Hauteur de selle : 790 mm

Empattement : 1270 mm

Longueur : 1840 mm

Poids à vide : 102 kg

Réservoir : capacité 4 l

Pneu avant : 100/90 -12

Pneu arrière : 110/90 -23



Distribué par :



Prix de vente TTC :
9 900 000 Ar

AVOIR DU STYLE C'EST AVANT TOUT
CHOISIR LE BON COIFFEUR BARBIER



TRADE TOWER FUTSAL
ALAROBIA ANDRAHARO
038 58 656 84 034 66 953 16

Barber shop la Honda

Co'Cool
COCONUT LIFESTYLE

Une start-up située sur l'île Sainte-Marie
qui fabrique et commercialise des produits
issus de la noix de coco.

Ambodifotatra, Sainte-Marie
038 05 875 61 / 032 94 297 00
info@cocool-mada.com

RÉSERVE DE LÉMURIENS
PARC BOTANIQUE
À 22KM DE TANÀ

Lemurs' Park

lemurspark@moov.mg - www.lemurspark.com

MADIROKELY
HOUSE nosy.be

Une villa de vacances cosy et intime
avec un accès direct à la mer, située
sur la plage de Madirokely Nosy-Be.

+39 392 856 6299 (IT)
madirokelyhouse@gmail.com

Sainte-Marie
Vous Dévoile ses mystères
Grâce à son musée à ciel ouvert

pirateisland515

DES PIZZAS GM À 17.000 ARIARY

#PIZZA
#LEADER

LEADER PRICE : ANDRANOMENA -
ANKADIMBAHOAKA - AMBATOBE.
STATIONS JOVENA : ANOSIZATO -
BY PASS - 67HA.

Mr. Bricolage

On peut compter sur lui.



22 369 07



contact@bricolage-madagascar.com
Route des hydrocarbures - Ankorondrano

SUPER SOCO CU MINI



FORMAT MINI & ECO MAXI!



C'est un scooter électrique et cette sensation de filer dans un silence total est magique. C'est bien aussi de savoir que l'on ne pollue pas dans le flot de la circulation. (Même si l'électricité n'est pas totalement produite de façon verte !). Pour moi, l'électrique marque un point indéniable en milieu urbain.

J'ai testé le SUPER SOCO CU Mini sur près de 20 km. Malgré mon poids plus important que la moyenne, j'ai consommé 50% de sa batterie, et ce sur un parcours varié, entre voies rapides, montées, route pavée et zones embouteillées. C'est donc un véhicule qui a une autonomie moyenne de 35 km.



Au niveau de la conduite, je suis étonné de pouvoir caser mes jambes malgré ma grande taille. Le moteur est peu puissant et donc je dois faire parfois preuve d'anticipation pour doubler ou éviter de ralentir car la reprise n'est pas vraiment au rendez-vous.



Effectivement ce modèle est un modèle mini donc tout est réduit... le poids, la taille et la puissance. Mais c'est un engin ludique et pratique et conçu pour de petits trajets multiples sans dépasser une certaine durée d'utilisation.



En effet, il faudra ensuite recharger durant plus d'une heure pour reprendre du potentiel d'utilisation. Cela peut se faire entre midi et deux pour pouvoir l'utiliser à nouveau l'après-midi par exemple...

La batterie du CU Mini est amovible. Grâce au chargeur fourni, on pourra très facilement la recharger sur une prise 220 V classique, et c'est tout. Relativement légère (7.2 kg), elle se loge sous la selle du scooter. Lithium-ion, elle présente une capacité de 48 V et 20 Ah, soit 960 Watts. ⚡

POINTS FORTS :



- ⊕ Très léger et maniable.
- ⊕ Freinage efficace grâce à 2 freins à disques
- ⊕ Faible coût au km - 1500 Ariary / 100 km
- ⊕ Batterie amovible rechargeable prise 220 V
- ⊕ Moteur Bosch
- ⊕ Moteur logé dans la roue arrière donc pas de courroie ni de chaîne
- ⊕ Prix d'achat - parmi les moins chers de sa catégorie

POINTS FAIBLES :



- ⊖ Petite autonomie (40 km soit 2 heures d'utilisation sans arrêt)
- ⊖ Vitesse de pointe de 50 km/h max
- ⊖ Puissance du moteur limitée 600W
- ⊖ Un seul mode d'utilisation

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SUPER SOCO CU MINI

MOTEUR

Cylindrée	Équivalent 50 cm ³
Marque du moteur	Bosch
Puissance maximale	600 w
Puissance moteur	600 w
Transmission	Moteur intégré dans la roue arrière
Vitesse maximale	35 km/h

BATTERIE

Autonomie	35 km
Batterie Amovible	Oui
Intensité du chargeur	4 A
Poids de la batterie	960 w
Puissance de la batterie	960 w
Temps de recharge	7 h
Type de Batterie	Lithium
Voltage & Ampérage de la batterie	48 V / 20 Ah

CHASSIS

Charge maximale	100 kg
Garde au sol minimale	135 mm
Hauteur hors tout	1083 mm
Largeur hors tout	695 mm
Longueur hors tout	1 655 mm

PARTIE CYCLE

Taille pneu arrière	70/90-12
Taille pneu avant	70/90-12
Taille roue arrière / avant	12 pouces
Type frein arrière / avant	Disque

Distribué par :



Prix de vente TTC :
6 200 000 Ar

Les Villas de Vohilava

Île Sainte Marie

MAISON D'HÔTES - RESTAURANT «LA VARANGUE»

Notre brochure



« Tous nos hébergements sont conçus pour que chacun se sente chez lui. Chez nous le client n'est pas Roi mais c'est un Ami.

Je vous dis à *bientôt* ! »

Kate DUPOUY

vohilava@gmail.com | +261 34 74 505 37
www.villasdevohilava.com |



Île Sainte Marie Madagascar
CENTRE DE PLONGÉE FORMATEUR & CERTIFIÉ



Plongée
Kitesurf



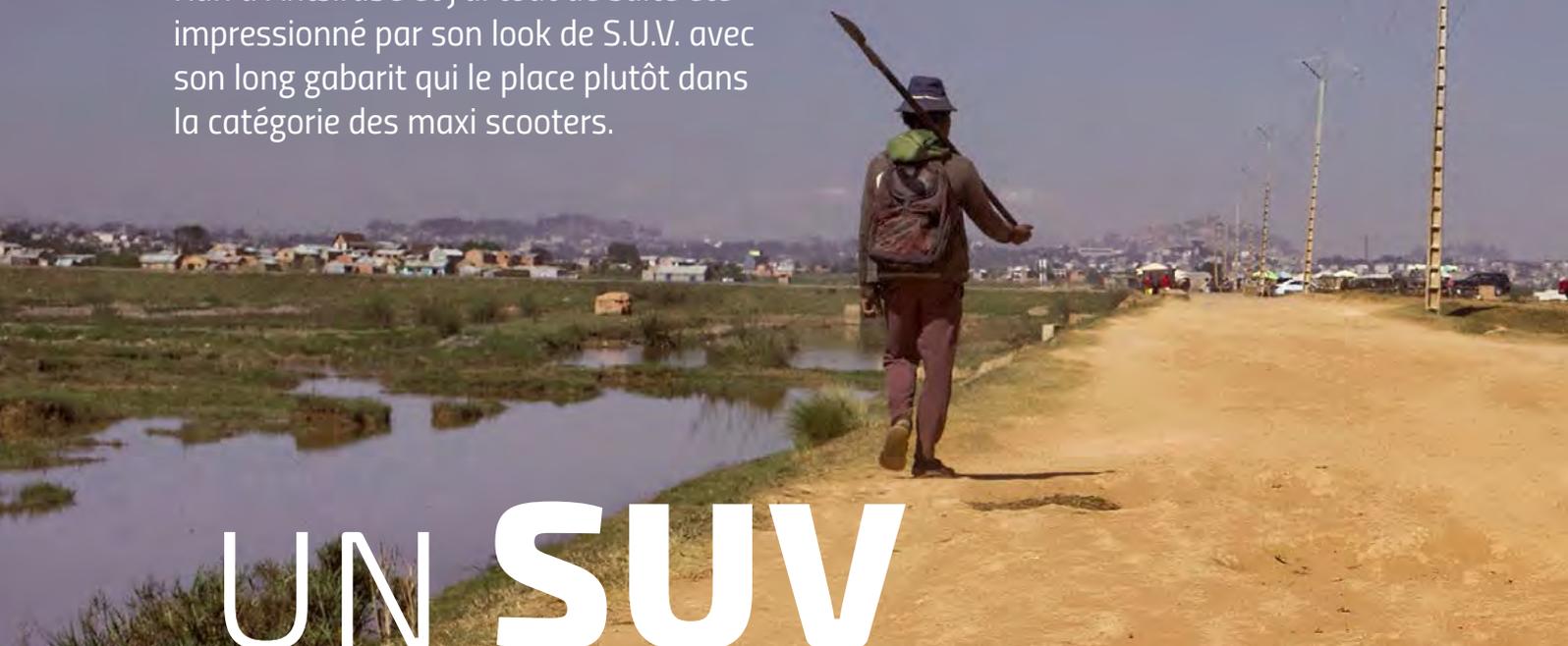
+261(0) 32 07 090 90
info@boraresearch.com
www.boraresearch.com

PEUGEOT XP400 GT



PEUGEOT
MOTOCYCLES

Curieux comme nous sommes, nous avons voulu faire l'essai du tout nouveau scooter Peugeot XP400 GT disponible depuis peu chez Madauto. Ce scooter a été présenté lors de la compétition de Run à Antsirabe et j'ai tout de suite été impressionné par son look de S.U.V. avec son long gabarit qui le place plutôt dans la catégorie des maxi scooters.



UN SUV





Avec la participation
de Larissia

Textes & photos :
Vincent VERRA

Nous avons donc emprunté plusieurs types de chaussées pour voir les comportements de ce véhicule... La partie cycle semble directement être issue d'une moto avec une roue de 17 à l'avant et de 15 à l'arrière. Doté d'une suspension arrière longitudinale très efficace et d'une fourche avant inversée de

140 mm, j'ai trouvé le confort, du XP 400, tant en mono qu'en duo, très agréable. Nous avons eu l'occasion de prendre quelques nids de poules et le véhicule ne bronche pas. Il est monté d'origine en pneus off-road Pirelli avec des jantes à rayons croisés ce qui lui permet d'être à l'aise sur tous les terrains.

BAROUDEUR



Mais ne nous emballons pas quand même, l'engin n'est pas fait pour faire de l'enduro, rouler sur les chemins de terre semble sa limite. Le freinage est performant puisque le XP400 est doté de double disques de 295 mm à l'avant et d'un disque de 240 mm, avec double A.B.S. couplé au CBS.

Sa motorisation de 400cc adopte le système PowerMotion® avec un nouveau moteur conçu et fabriqué en France, qui développe 36,7 cv. Ses principales qualités sont un couple à bas régime et une soif de chameau, puisque sa conso moyenne donnée n'est que de 3,8 l aux 100 km mais en réalité si on pousse la bête on doit se rapprocher des 5 litres. En tout cas, avec un réservoir de 13,5 litres on est pas loin des 300 km d'autonomie avec un plein... Il existe 3 sélections de modes de conduite : le mode éco, le mode sport et le mode pluie.

Côté accessoirisation, sous la selle pilote on peut largement loger un casque intégral et il y a encore un petit logement et une prise USB sous la selle passager pour recharger par exemple son smartphone. Pour la partie instrumentation, les compteurs sont clairs et un écran central en couleur permet d'avoir des informations supplémentaires.

Enfin pour la dernière touche, le XP400 est dispo en deux coloris : Snow White et Shark Grey. 🌟

Distribué par : **Madauto**

Prix de vente TTC :
49 890 000 Ar TTC

Garantie : 2 ans



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PEUGEOT XP400 GT

MOTEUR

Type	Powermotion - Norme Euro 5 - Monocylindre 4 temps - SOHC - 4 soupapes
Cylindrée (cc)	400
Alimentation	Injection électronique
Refroidissement	Liquide
Puissance Max	26,5 (kW) ou 36,7 (CV) à 8150 tr/min
Couple Max (Nm)	38,1 à 5400 tr/min
Démarrage	Électrique
Embrayage	CVT
Vmax (km/h)	137
Consommation (L)	3,8
Emission CO ₂ (g/km)	88

PARTIE CYCLE

Pneus avant/arrière	110/70-17 - 160/60-15
Freinage	ABS à deux canaux Double frein à disque 295 mm (avant) Simple frein à disque 240 mm (arrière)
Suspension avant	USD - 41 mm
Suspension arrière	Ressort hydraulique combiné
Transmission	CVT
Réservoir d'essence (L)	13,5
Hauteur de siège (mm)	815
Poids à vide (kg)	231

READY TO RACE
www.ktm.com

MTM
MOTO TOUR MADAGASCAR

KTM

www.moto-tour-madagascar.com

Facebook YouTube



Destination **MANAKARA**

Textes & photos :
Florent DIDELOT



EN ROUTE POUR MANAKARA

Il est 6h du matin et vous venez d'enfiler votre casque et de tourner la clé dans le contact, direction Manakara. Environ 600 km de route vous attendent avec à l'arrivée la promesse d'un dépaysement radical, à la croisée des chemins du canal des Pangalanes et de l'Océan indien.

C'est parti ! vous quittez les infâmes embouteillages quotidiens et votre moteur et vous-même pouvez enfin respirer.

Après avoir dépassé Antsirabe, vous prenez la direction du Sud, la très fameuse RN7.

Entre Ambositra et Ambohimasoà ça se corse, quelques nids de diplodocus vous

obligent à ralentir la cadence. Une pause sommeil à Ranomafana s'impose afin de mieux profiter des merveilleuses courbes de la RN25 le lendemain.

MANAKARA, LA PERLE DU CANAL DES PANGALANES

Une plantation de palmiers interminable, une voie ferrée sortie de nul part ? Plus que quelques kilomètres avant de mettre les pieds dans le sable.

Manakara est une petite ville paisible, où le temps semble parfois s'être arrêté. Ses rues, bâtiments, rizières, le train qui arrive au coucher du soleil, tout ça est particulièrement authentique.

On se sent dans le vrai, et ça fait du bien.

Une balade à Manakara Be, un verre le long du Canal des Pangalanes, un tour

en pirogue, et on est happé par un autre rythme de vie, celui des vagues sur la grande digue et des vélos-poussettes multicolores.

OU (BIEN) DORMIR ET MANGER À MANAKARA ?

Arrivé à Manakara, on vous conseille une chambre à l'Hôtel La Vanille ou au Parthenay, et pour déconnecter en toute quiétude, un bungalow au célèbre "Trou du commissaire", idéal en famille.

Au "Trou", rien de tel qu'un petit déjeuner face à l'océan après une nuit bercée par les vagues.

Tous les produits de la mer proviennent ici d'un circuit très très court et ça se ressent.

Attention néanmoins à l'overdose de langouste ou de jus de coco frais.



UN PARI GAGNÉ

Il y a encore 3 ans, le MX316 était un petit single-track qui sillonnait les arbres dans un sable très mou. Il fallait se frayer un chemin dans la végétation et ne pas avoir peur des serpents.

Depuis, Didier, le propriétaire, motivé



par l'arrivée de quelques passionnés locaux, s'est fixé un objectif presque fou, faire de ce terrain vague dense en végétation, le premier terrain de motocross homologué dans le Sud-Est de Madagascar.

Après des heures de bulldozer, des dizaines de camions de terre, des centaines de jours passés à perfectionner ce petit coin de paradis pour aficionados du gros sable, et un premier event pour faire connaître

le terrain, des discussions avec la fédération sont en cours pour faire entrer le terrain dans le championnat cross 2024.

Le pari est, lui, déjà gagné.

EN CONSTANTE ÉVOLUTION

Tous les dimanches matin, c'est l'occasion pour les locaux de venir s'entraîner dans la bonne ambiance, et d'échanger des conseils et des encouragements.

La proximité du terrain avec Manakara et les nombreux bancs ombragés installés autour du terrain en font un lieu adapté pour un pique nique familial autour de la moto.

Arrivés sur place, on part pour un tour de reconnaissance à pied en compagnie de Didier, qui nous

présente le terrain :

Un nouveau saut ici, on agrandit une table par là, on remonte un virage, on allonge la piste, on élargit... c'est un rêve d'enfant devenu réalité.

Une fois sur la moto on prend un plaisir jouissif à s'appuyer dans les virages et à pousser la moto dans ses retranchements tant le sable est profond.

LE POINT TERRAIN...

Une fois arrivés sur place, l'ambiance est plutôt off-road.

Beaucoup de sable sur le front de mer et des pistes suffisamment techniques vers l'intérieur des terres pour ne pas tenter de risquer les carénages du gros cube.

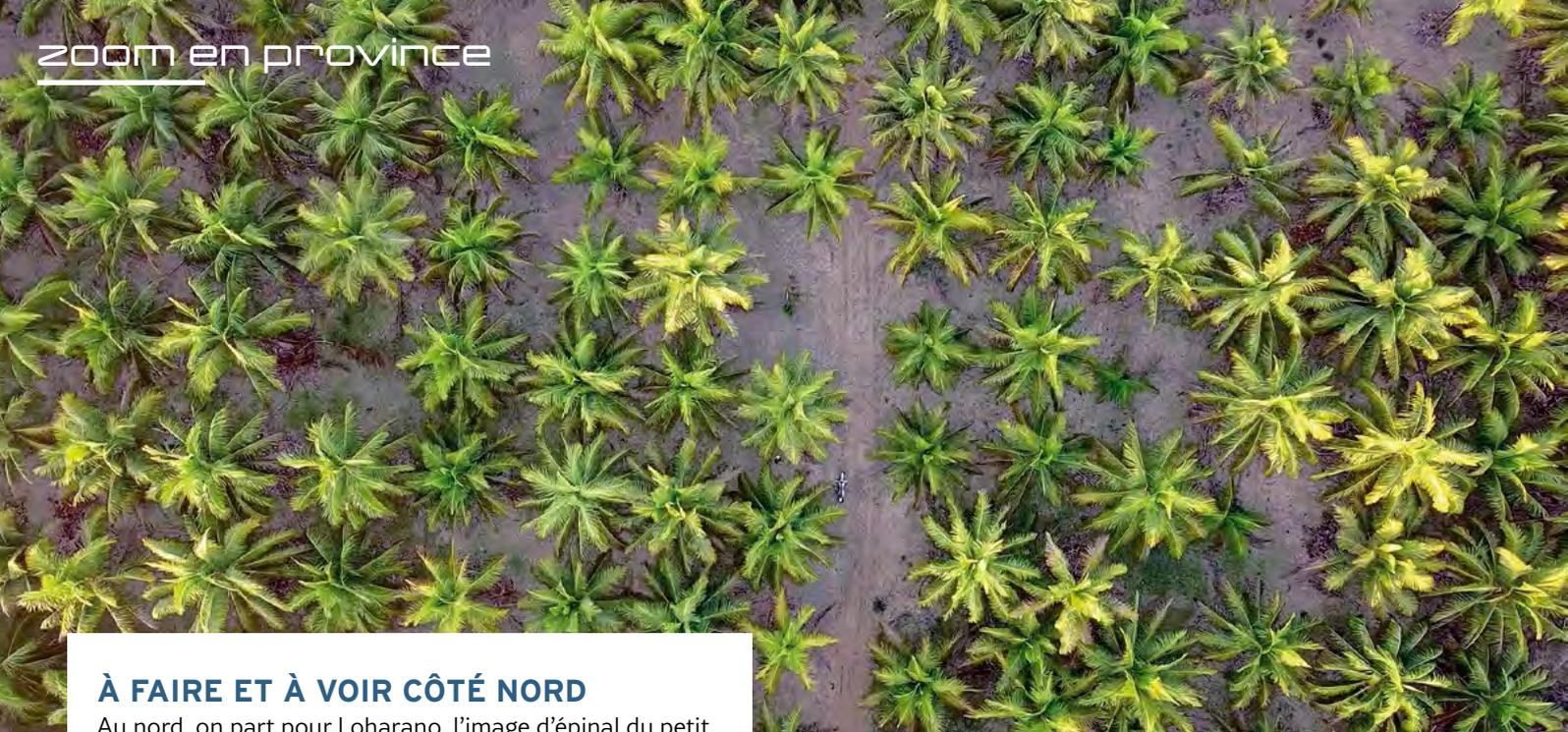
Pas de gros dénivelé à proximité directe, mais des "single tracks" plutôt sympas entre les cocotiers.

La région Fitovinany c'est comme son nom l'indique 7 embouchures (au moins) et beaucoup de petites rivières à traverser.

Par endroit, on peut même se risquer à traverser le canal des Pangalanes, en fonction de la quantité de pluie des derniers jours.

Côté on-road, un aller retour à Farafangana qu'on peut pousser jusqu'à Vangaindrano c'est sympa, d'autant que la route est bonne et qu'on y mange bien.





À FAIRE ET À VOIR CÔTÉ NORD

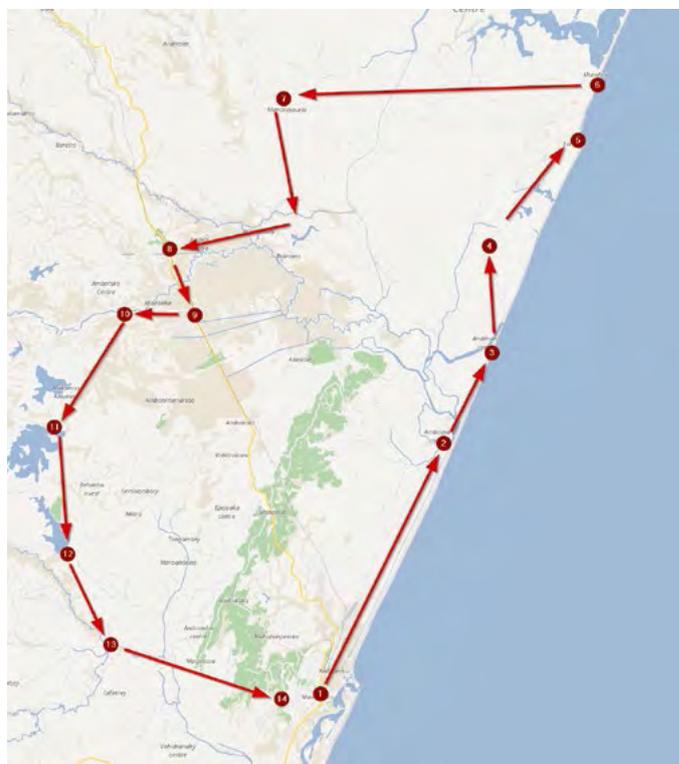
Au nord, on part pour Loharano, l'image d'épinal du petit village de pêcheurs à Madagascar.

Après une douzaine de kilomètres de piste sablonneuse, on traverse le bac d'Eden Sidi, et on a alors le choix de passer par la plage ou de continuer sur une petite piste sinueuse avec un terrain mixte pendant encore 15 km.

Loharano, c'est la jonction d'un lac et de l'océan Indien, le paysage est saisissant et offre un mélange des beautés de la région.

On rentre ensuite par la piste d'Ambila, qui sort sur la route à quelques encablures de Manakara.

Bien sûr, il est possible de faire durer le plaisir sur d'autres pistes avant de rentrer, pour les plus mordus.



À FAIRE ET À VOIR CÔTÉ SUD

Vers le sud, on prend la direction de l'embouchure de Mangasiotra, entre côté canal et côté océan, ce qui offre deux circuits variés.

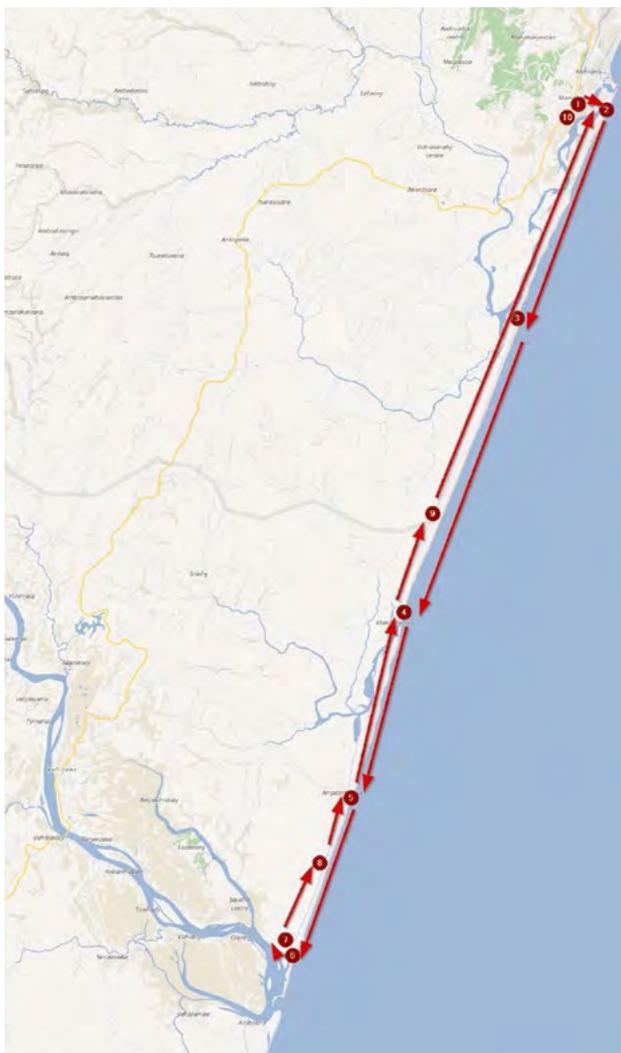
L'un est plutôt endurant, mais reste accessible aux débutants, il longe le canal dans un cadre de carte postale.

L'autre, côté océan, est très orienté gros sable.

Les deux cyclones de l'année dernière ont façonné des falaises de sable qui offrent de belles grimpettes et des descentes... sportives.

Arrivés à Mangasiotra, il suffit de traverser en pirogue, ou d'avoir la chance de trouver l'embouchure fermée pour accéder à un single track incroyable qui n'est stoppé que par la "Matitanana" qui passe à Vohipeno.

Le retour sur le même chemin est l'occasion de tester les différentes variantes.



UN APREM AU MX316

Du sable profond et des virages relevés, vous êtes au MX316, seul terrain du Sud-Est malagasy. Attention ! Pour enchaîner les tours, gros physique requis !



Rendez-vous tous les dimanches matin au MX316 pour un entraînement musclés, dans le respect du plaisir de rouler, bien entendu.



Au mois de mai, les Manakarois ont pu découvrir Claudio, Randy, Ntsoa et d'autres pilotes qui ont fait le déplacement lors d'une exhibition organisée au terrain.





ET LES LOCAUX ALORS ?

L'avantage avec la moto, c'est que ça rassemble, et Manakara ne fait pas exception.

On compte une bonne dizaine de pilotes, principalement enduristes, mais aussi cross et routières. Ce chiffre est en constante augmentation, avec la popularisation et l'activisme des membres de ce club en genèse.

Pour l'instant, pas de guide moto local, ou de possibilité de location, il faudra donc faire venir son enduro ou son cross et compter sur les



pilotes Manakarois pour vous faire découvrir les pistes et les points d'intérêt, et vous aider en cas de panne. Personne ne se prend trop au sérieux et l'ambiance est au beau fixe !

LE CLIMAT ÇA DONNE QUOI ?

Si l'Est a la réputation de ne pas être épargné par les pluies, le temps dans le Sud-Est est relativement clément, hors cyclone bien entendu.

On dit souvent qu'il y a la saison des pluies, et la saison où il pleut. En saison des pluies, la pluviométrie est surtout abondante en soirée. La saison à éviter c'est surtout la mi-juillet.

Le reste de l'année, la température est agréable grâce aux effluves de l'océan et il fait quand même majoritairement beau.

De quoi réaliser de belles balades autour de Manakara, et si jamais il a trop plu, aucun souci, on passe côté sable. ☺

LES BONNES INFOS

Vous souhaitez faire venir votre moto à Manakara par transporteur ?

Contactez BKJ TRANS au 034 07 272 72

Vous êtes pilote de cross et vous souhaitez tester le terrain MX316 ?

Contactez Didier au 038 85 647 52

Vous voulez vous balader ou faire de l'enduro autour de Manakara ?

Contactez Florent au 034 67 167 93

Vous voulez réserver une chambre à l'hôtel La Vanille ou un bungalow au Trou du commissaire ?

Contactez Patricia au 034 17 209 68



VOYAGEZ VERS SAINTE-MARIE À BORD DU CESSNA GRAND CARAVAN EX



DES VOLS PRIVÉS DURANT LE MOIS D'AOUT

ANTANANARIVO >> SAINTE-MARIE

1.500.000 Ar/pers/trajet

TANA > SAINTE-MARIE

SAINTE-MARIE > TANA

03/08/23 ✈
13/08/23 ✈
16/08/23 ✈
24/08/23 ✈

✈ 03/08/23
✈ 13/08/23
✈ 16/08/23
✈ 24/08/23

NOUVEAU TAMATAVE >> SAINTE-MARIE

1.500.000 Ar/pers/trajet

TAMATAVE > SAINTE-MARIE

SAINTE-MARIE > TAMATAVE

13/08/23 ✈
16/08/23 ✈
24/08/23 ✈

✈ 13/08/23
✈ 16/08/23
✈ 24/08/23

IT'S ADVENTURE TIME !

+261 (0)320709048 • borafly@princessebora.com • www.borafly.com

PARTENAIRE
VOLPRIVÉ^{MG}



NYA
SNACK
BAR
PIZZERIA



MAHAJANGA ROUTE DE L'UNIVERSITÉ AMBONDRONA

MAJESTY PALM RESORT & SPA • NYA SNACK BAR
+261346137959 - +261346137985 • majestypalm316@gmail.com

MADE IN FRANCE



PEUGEOT
MOTORCYCLES

PULSION 125
Rouler en ville autrement

Madauto
www.madauto.mg



23 254 54

Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo
madauto@madauto.mg facebook.com/madagascar.automobile

*Disponible en vente chez MADAUTO - ANDRAHARO

Nos premiers tours de roues de la journée débutent dès 6h30 à Ambatolampy, après 1h30 de transfert en voiture équipée d'une remorque à vélo. La température hivernale annoncée à 8° Celsius nous pousse à rapidement nous mettre en action et nous atteignons l'entrée de la réserve forestière après plusieurs dizaines de minutes. Il fait très beau, les rayons du soleil nous font du bien et tout le groupe a le sourire et est enthousiaste à l'idée de débiter véritablement l'ascension de la chaîne montagneuse de l'Ankaratra.



RAID VTTAE

80 km

AUTOUR DE

L'ANKARATRA



Un de nous évoque l'idée d'un café dans une gargote lors d'une traversée de village. Mais la plupart d'entre nous sommes déjà concentrés pour notre longue ascension et finalement l'ensemble du groupe monte au train dès les premiers km d'une piste relativement

large et pas encore trop caillouteuse. C'est à un embranchement à gauche au PK 12 que la configuration du terrain change considérablement sur une ancienne piste 4x4 avec de jolis pierriers à franchir et qui nécessite parfois de poser pied à terre.

Nous atteignons enfin l'une des parties les plus belles et les plus intéressantes de l'ascension. C'est un magnifique mono trace légèrement élargi par rapport à mon dernier passage il y a 3 ans. L'ensemble du mono trace se passe sans mettre pied à terre. Nous sortons de cette portion très plaisante et arrivons à 2300 mètres d'altitude.

La météo change radicalement, nous nous retrouvons dans un épais brouillard et un vent qui forçait de plus en plus. Toutefois, nous nous efforçons à faire une pause au niveau d'une source d'eau naturelle pour refaire le plein pour la suite de la journée.



Textes : Stéphane L.
Photos : **MBIKE**
(Stéphane, Fabrizio etc..)



C'est au moment où nous changeons de direction pour mettre le cap vers le nord et atteindre le point le plus haut de la journée à quasi 2 500 m d'altitude que les bourrasques de vent puissantes et la sensation de froid sont au maximum.

Le manque de visibilité nous demande de la prudence et de rester groupé.



Après quelques minutes nous sommes enfin sortis des nuages et retrouvons le soleil et un peu de chaleur. Le vent est toujours présent mais nous l'avons dans le dos et la descente devient de plus en plus plaisante, jusqu'en devenir exceptionnelle.

Il est rare de trouver une configuration de terrain naturel aussi adapté à la descente en VTT avec une multitude de tracés possibles, tous aussi intéressants les uns que les autres, des appuis par ci et là, de la poudreuse pour encore plus de sensations, bref, nous sommes des





vététistes aux anges, paradoxalement à notre passage en altitude dans des conditions météorologiques éprouvantes. Après une vingtaine de minutes de descente spectaculaire nous décidons de recharger nos batteries pour la pause déjeuner en prenant place sur une grande étendue d'herbes à l'entrée du village d'Alarobiakely. Nous échangerons quelques mots avec une habitante grâce à Frédéric, notre local de l'étape.





Au moment de se remettre en selle, nous sommes plusieurs à évoquer la pause café que nous n'avons pas pu prendre jusqu'à présent. Quelques kilomètres plus loin, nous pouvons enfin apprécier ce café tant attendu, dans une gargote très sympathique. La chaleur du café l'est tout autant, nous en prendrons même pour certains une 2^{ème} tasse. Nous passons un moment réconfortant.

Nous savons à ce moment là qu'il nous reste encore 45 km à parcourir et nous devons traverser trois villages avant d'atteindre Arivonimamo. Je préviens le groupe que la piste relativement large et poussiéreuse que nous emprunterons ne sera pas de tout repos avec une alternance de belles montées et de descentes.

Nous atteignons finalement vers 16h Arivonimamo via la piste d'atterrissage de l'ancien aéroport de Tana.





VIVEZ VOTRE MICRO AVENTURE À VÉLO

AVEC
mbike

MADAGASCAR

Location de VTT à Assistance
Electrique ou VTT

Circuit découverte



Circuit sportif



Circuit multi-activités



adventure.mbike.mg

adventure@mbike.mg / eve@mbike.mg / mbike@mbike.mg

+261 34 68 192 19 / +261 34 18 239 91 / +261 34 07 411 55

Lot ARM5 MANDROSOA ILAFY AMBATOBE - TANA 103 - MADAGASCAR

Nous avons tous des visages poussiéreux et marqués par la fatigue. Nous avons prévu que le seul VTT à assistance électrique du groupe n'aurait pas une autonomie suffisante mais ça n'a pas été le cas...

Nous savourons une bière bien méritée avant notre transfert voiture jusqu'à Tana. ☺

Envoyez-nous vos meilleurs clichés, nous les publierons dans les prochains numéros

Vos images sont publiées !





**WEEK-
END**

XXL



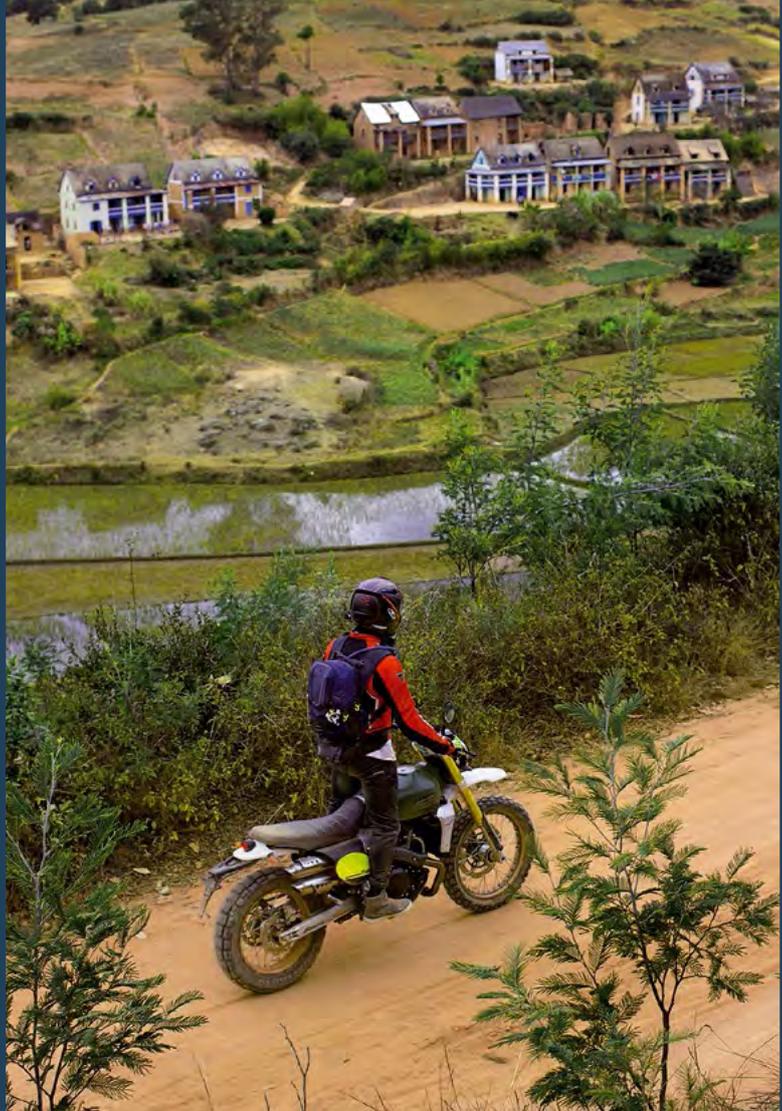
**TSIAZOMPANIRY
/ AMBATOLAMPY**

Textes & photos :
Vincent VERRA

Après de longues semaines à mariner dans la capitale, il me tardait de rouler et prendre l'air. L'occasion m'est donnée grâce à Chamir qui me propose de partir découvrir la région du lac de Tsiacompaniry pour un week-end taille XXL. Le départ est prévu le



vendredi matin pour un retour dans l'après midi du dimanche. Nous sommes finalement quatre à entreprendre ce petit < off road trip >. Chamir et Nico en Fantic Caballero 500, Axel en KTM Enduro 450 et moi en Fantic 250, derrière l'appareil photo...



JEUR 1

Après un départ pas si matinal que ça, nous attendons que le soleil pointe son nez, nous sortons de la capitale. Nous empruntons le By Pass puis la RN7 jusqu'au PK xxx. La piste nous mène au village de **Tsiafahy**. Nous suivons le guide et le GPS et nous nous enfonçons dans un paysage de plus en plus authentique et immuable. Charrettes, maisons de pisé et de briques, toitures de chaume, zébus, canards et rizières... Nous voyageons rapidement dans un autre espace temps, loin de l'agitation urbaine.

La poussière aussi nous rappelle que nous sommes en saison sèche et il est parfois difficile de suivre trop près les motos de devant...

Nous n'aurons pas de difficultés majeures le long du trajet. Nous nous arrêterons une paire de fois pour acheter à boire et grignoter.





La zone devient de plus en plus boisée de pins et d'eucalyptus et nous apercevons enfin les abords du [Lac Tsiacompaniry](#) en milieu d'après midi. Nous passons devant un barrage de béton.

Notre projet est de profiter de la soirée pour passer la nuit dans une île où s'est récemment ouvert le [Tsiacompaniry Island Lodge](#).

Après avoir garé les motos, un bateau vient à notre rencontre pour un transfert de quelques minutes. Nous voyons l'île en face et ses constructions en matériaux traditionnels.

L'accueil est vraiment convivial et sympathique. Nous sommes couverts de poussière et rêvons d'une bonne douche et d'un repas chaud... Nous apprécions un bon feu et une grosse couette car la température est tombée radicalement durant la nuit.

Le site est très isolé, peu peuplé et vraiment reposant. Le Lac Tsiacompaniry est un refuge pour vivre une expérience proche de la nature et pour les passionnés de pêche, c'est paraît-il un véritable spot.





Jour 2

« Petit déj » aux aurores. Le temps est encore brumeux et plutôt très frais. Nous mettons un peu de temps à remonter sur nos machines car le soleil a un peu traîné à percer. Puis les premiers rayons de lumière

nous donnent l'envie de repartir. Nous aurons ensuite du beau temps et pour cette deuxième journée nous prendrons la piste « classique » qui suivra quasiment tout le long de grands poteaux électriques et rejoint

le village d'Andramasina avec ses chutes d'eau avant de récupérer une petite route autrefois goudronnée qui arrive au pont aux fraises sur la RN7.





Nous profitons pour nous arrêter à **Behenjy** pour nous restaurer avant la continuation jusqu'à **Ambatolampy** et 9 km de piste qui rejoint le **Rucher des Ajoncs**, petit domaine où nous accueillent **Patty** et **Christophe**. Nous sommes choyé et nous en profitons pour visiter ce domaine de 18 hectares avant un apéro bien mérité. En juillet, le temps est très frais le soir et les cheminées fonctionnent à plein !





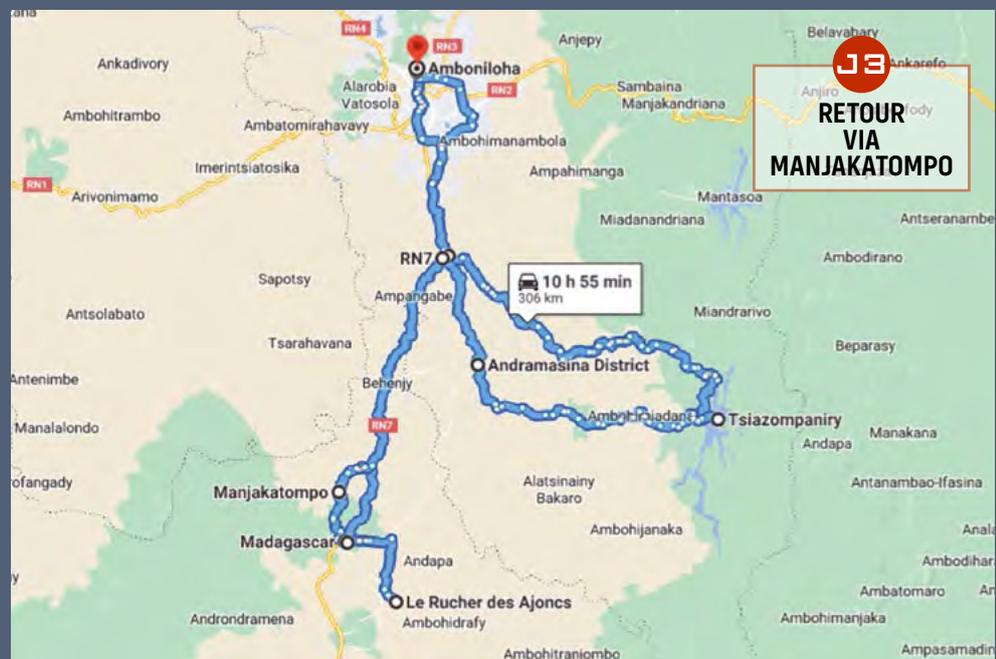
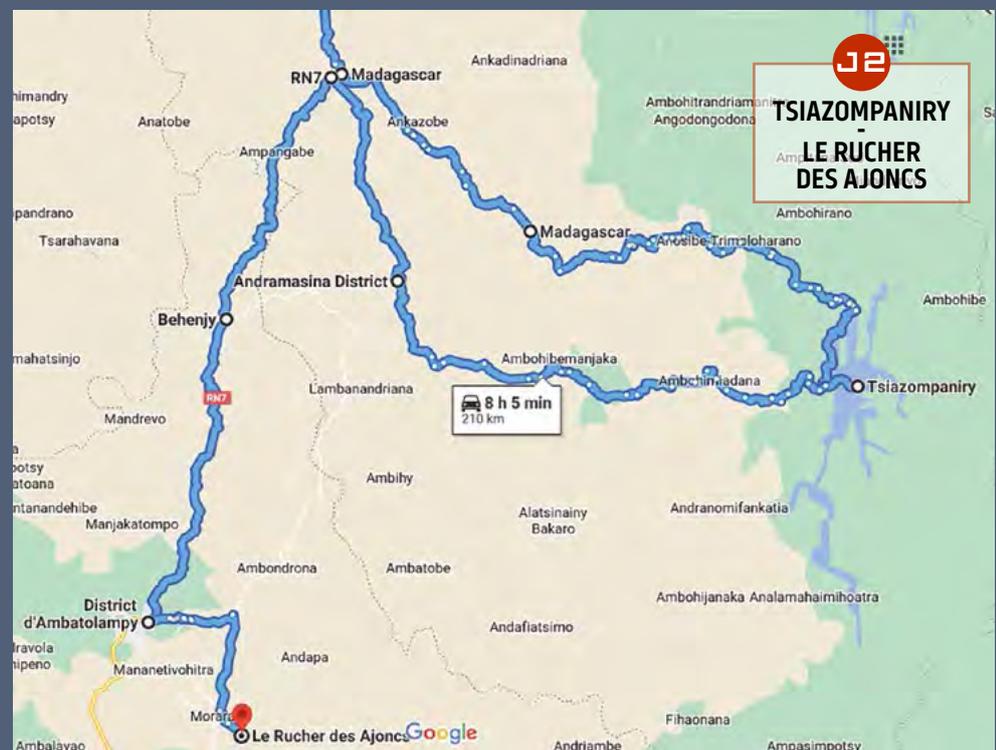
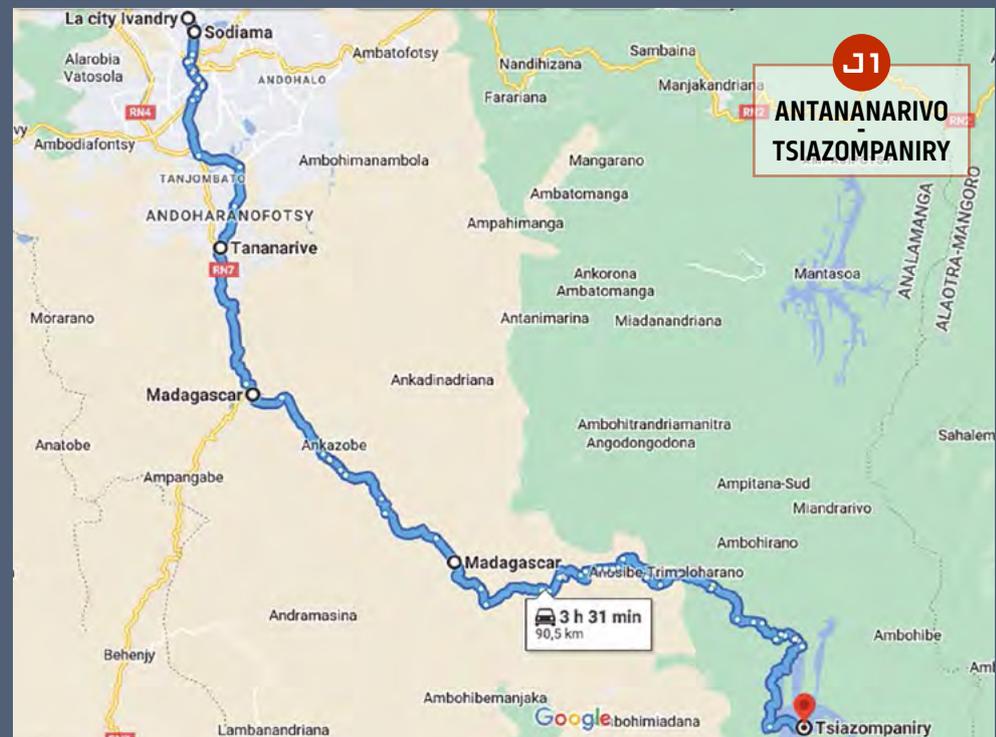
JEUR 3

Le groupe a décidé de découvrir l'Ankaratra, véritable barrière montagneuse dont le sommet Tsiafajavona culmine à 2643 m d'altitude. Nous prenons donc une piste à partir d'Ambatolampy qui nous conduit à la station forestière de Manjakatempo. Un droit d'entrée nous est demandé pour nous rendre à la cascade et au lac froid. La piste

n'est plus praticable pour les voitures suite à l'effondrement d'un pont. Nous sommes obligé de passer les motos sur des troncs d'arbres. La montée ensuite nous plonge dans les restes d'une forêt de reboisement mais qui pour l'heure fournit charbon de bois et petits bois aux populations environnantes... La cascade et ses environs montre une partie de forêt

primaire ou ce qui était autrefois de grands arbres autochtones. Le lieu est assez majestueux. Malheureusement le manque de civisme de certains et de contrôle a rendu certaines parties du parcours jonchées de déchets... Dommage ce lieu sacré et naturel mériterait mieux comme protection... Nous n'avons pas le temps de finir notre périple au sommet du Tsiafajavona.





Compte tenu de l'heure tardive et des conditions météo, le groupe opte pour redescendre et rentrer sur la capitale. Nous nous arrêterons encore à Behenjy pour nous restaurer avec des images plein la tête et une bonne fatigue physique...

C'était vraiment un week end XXL ! ☺

INFOS PRATIQUES

LE RUCHER DES AJONCS

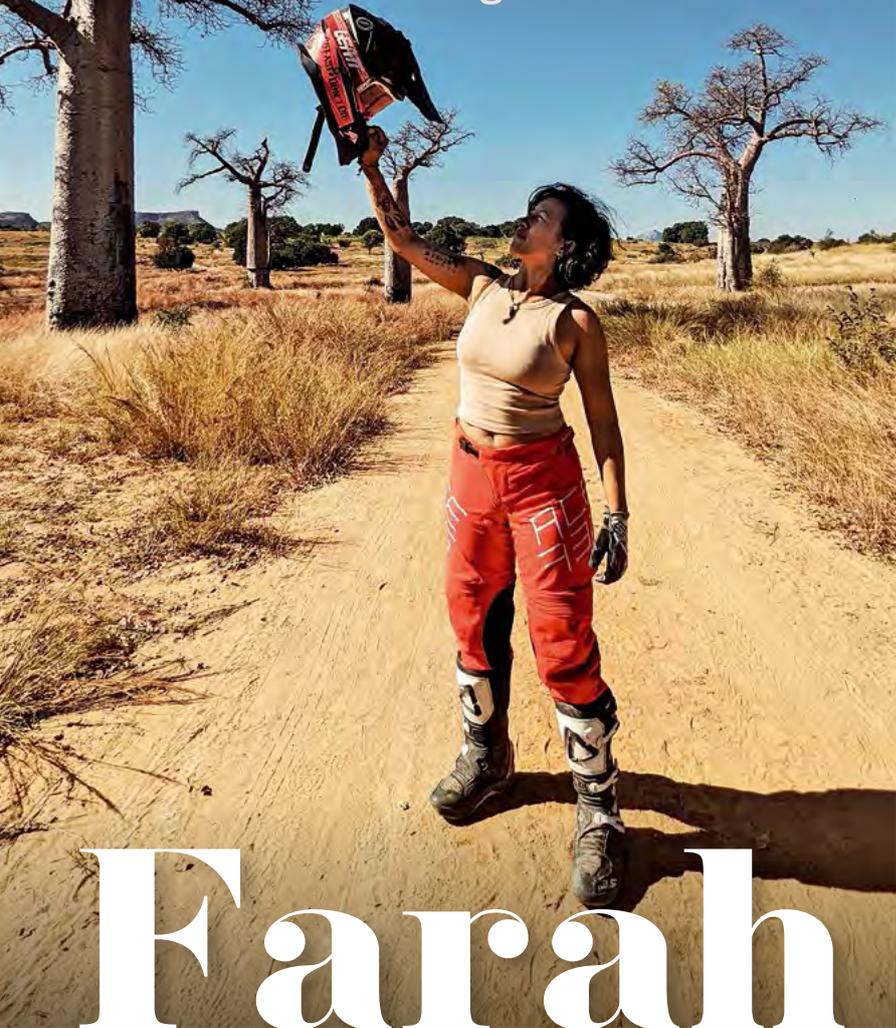
Maison d'hôtes
Ankorompotsy, Morarano Ambatolampy 104
Tél. : (+261) 32 05 636 30
ou 31 ou 32 ou (+261) 34 10 251 12
E-mail : lerucherdambatobe@outlook.fr
FB : Le Rucher Des Ajoncs

TSIACOMPANIRY ISLAND LODGE

Manandriana, Ambohimadana 106
Tél : (+261) 33 11 417 09
(+261) 38 87 111 59 ou 57
E-mail : info@til-group.mg

motard au féminin

C'est un parcours
d'une femme de caractère
que nous allons
mettre en exergue
sur ce magazine !



Farah



AVENTURES CULINAIRES EN MOTO

Farah, beaucoup de gens la connaissent à travers ses publications sur les réseaux sociaux et sa page « *Mon Road Trip Culinaire* », mais la vraie Farah est plutôt humble, discrète et bosseuse.

Je l'ai rencontré sur la ferme d'Antanandrano, véritable oasis de verdure, protégée et travaillée.



En effet, Farah gère aujourd'hui ses 12 hectares de plantations diverses, maraîchers en bio et élevages ainsi que ses 60 employés... Il faut de la détermination, de la passion et une main de fer dans un gant de moto de velours pour arriver à tout faire ! Car en dehors de cette fonction, Farah est avant tout une cheffe cuisinière aguerrie et ce depuis plus d'une dizaine d'années...

Elle a commencé son parcours professionnel par 6 années au *Carlton*, puis elle a dirigé une brigade au sein du restaurant *Canela* à Antsahavola en compagnie du célèbre



Textes : **Vicent VERRA**
Photos : **Farah RABEKIJANA**

Chef Lalaina « *Lartistika* », ensuite elle a participé au lancement de la *Compagnie des Voyageurs*, autre établissement célèbre de la capitale et enfin dernièrement, elle a concocté quelques plats au restaurant *Badass*, plutôt orienté mécanique et motards...

Les projets la font avancer et c'est vrai Farah ne recule devant rien ! Surtout lorsqu'elle est au guidon de ses motos. Son projet « *Mon Road Trip Culinaire* » l'a



amené à parcourir des milliers de kilomètres au travers des routes et pistes de Madagascar!

Son projet s'est structuré en partenariat avec le ministère du Tourisme et quelques sponsors locaux qui lui ont permis de s'engager dans cette aventure unique... Pour le moment quatre destinations ont été ciblées : Diego, Maroantsetra, Fort-Dauphin et le Massif du Makay ... que Farah se doit de faire la promotion à travers ses écrits et images!

« J'aime voyager et partager mon temps avec la population lors des différentes étapes. Je loge essentiellement chez l'habitant, cela dépend surtout du feeling et des liens que je peux nouer, car je privilégie les moments et des relations authentiques et sincères.

Parfois des personnes m'invitent à l'avance lorsqu'ils savent où je dois me rendre... En général, sur route, je roule seule avec ma Honda Shadow 600. J'ai eu quelques pannes mais sur la route, il existe une forme de solidarité...les camionneurs sont souvent sympas et donnent un coup de main en cas de difficulté...







Des villageois m'ont aussi dépanné. Pour la piste, j'utilise une KTM 350 free-ride qui est vraiment conçue pour le off-road.

Au niveau de mes communications sur Facebook, principalement, j'ai dû apprendre à me débrouiller pour

animer ma page. Ce sont les villageois et les personnes rencontrées qui me prennent en photo!

Dans mes parcours, j'ai vraiment aimé cuisiner ou travailler le fruit à pain ou soanambo... J'apprécie bien ce fruit car on peut le manger frit pour

accompagner de la viande ou alors le consommer en dessert, etc... »

L'aventure continue avec Farah et suivez-là sur FB! 📍

f Mon Road Trip Culinaire



petites annonces

À VENDRE

Honda Africa Twin 1100 DCT



Année 2022 - 750 km
Tel : 038 11 328 68

À VENDRE

Triumph Bonneville T120



3 500 km
Tel : 038 11 328 68

À VENDRE

Harley Davidson Sportster 1200R



Tel : 038 11 328 68

BMW GTL1600



Tel : 038 11 328 68

Ducati Multistrada 950



3 500 km
Tel : 038 11 328 68

Quad Kawasaki 450 KFX



200 km. Seulement : 4600 €
Tél WhatsApp : +262 693 81 61 49

Custom Café
MOTORCYCLE CONCEPT

032 46 048 70
@customcafetana

OUVERT TOUS LES JOURS DU LUNDI AU SAMEDI DE 10H À 23H

Segafredo

ZANETTI

GAGGIA



GAGGIA
ANIMA DELUXE
*un usage
professionnel*

GAGGIA
ANIMA PRESTIGE
*pour la maison
ou le bureau*



*" A l'achat d'une machine, nous vous offrons
de sac de café grain Segafredo de 1kg Crema
ou Casa "*

**VOUS AUSSI,
COMMUNIQUEZ
SUR**

moto
MADAGASCAR MAGAZINE

**NOTRE SERVICE
PUBLICITÉ**

Tél : (+261) 32 03 730 00 (Helvia)

E-mail : mmmcommunication1@gmail.com

Ce magazine
est distribué
par M'BIKE LOGISTIC



Tana Martial Arts
Health & Fun

POUR TOUS LES NIVEAUX - COURS ENFANTS (-10 ET -16)
**VOTRE SALLE 100%
ARTS MARTIAUX**
BOXE ANGLAISE - KICKBOXING - JIU-JITSU - MUAY THAI - etc

OUVERT 7 JOURS SUR 7

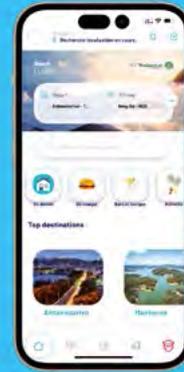
ANKADIMBAHOAKA

☎ 034 73 920 28

✉ info@tanamartialarts.com

MINISTÈRE DU
TOURISME
MADAGASCAR

THE REAL
Madagascar
MOBILE APP



Be SMART, Download
your app!



SCAN ME

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

moto

MADAGASCAR MAGAZINE

N°10 | JUILLET - AOÛT - SEPTEMBRE 2023 | Trimestriel
motomadamagazine@gmail.com
BP 5168 Antananarivo 101

EDITION Vincent VERRA

RÉDACTEUR EN CHEF François SERRANO

RÉDACTEURS F. SERRANO, V. VERRA, F. DIDELOT, S. LACAS

CRÉDIT PHOTOS V. VERRA, F. DIDELOT, F. RABEKIJANA, MBIKE

RÉGIE PUB Tél. : (+261) 32 03 730 00 (Helvia)

MAQUETTE Stève RAMIARAMANANTSOA

IMPRIMERIE
DÉPÔT LÉGAL en cours

*Droits de reproduction réservés pour tous pays. La rédaction n'est pas responsable
de la perte ou de la détérioration des textes ou photos qui lui sont adressés.*

© Moto Madagascar Magazine - Juillet 2023

Photo de couverture : Lac de Tsiazompaniry (V. VERRA)

☎ 032 07 179 52

📍 EQUIP PRO, IMMEUBLE STTA MORARANO -
ALAROBIA - ANTANANARIVO.

Être bien assuré
c'est être libre



Retrouvez-nous sur allianz.mg

Rez-de-chaussée de la Tour Zital Ankorondrano | Tel: 020 22 579 00

E-mail: azmg_allianz_madagascar@allianz.com



GEMMA

9 900 000 AR / TTC



108

DISPONIBLE CHEZ



CONTACT : 0320717966