

# motoc

## MADAGASCAR MAGAZINE

MAGAZINE TRIMESTRIEL CONSACRÉ AUX DEUX-ROUES MOTORISÉS

GRATUIT

Février - Mars - Avril 2021 | N° 002



The Artist:  
SPARROW

# Le TRIAL

c'est **FUN!**

**Essais**

Benelli Leoncino 500

Sherco Enduro EF 300

Kawazaki KLX 230

Peugeot Citystar 200 RS



Allianz est l'assureur  
de tous les motards  
dans tout Madagascar



# Edito

**C**e premier trimestre 2021 reste encore dans la tourmente sanitaire de la 2<sup>ème</sup> vague COVID19...

Pourtant, bien que les frontières soient fermées aux tourisme, localement nous conservons encore une certaine liberté pour nous déplacer et les infrastructures touristiques nationales, nous accueillent à bras ouverts, profitons-en.

Organisons des sorties à la journée, des « ride » entre potes en on-road ou off-road, le plaisir de rouler nous redonnera le moral.

La Fédération Malagasy de Motocyclisme ainsi que les opérateurs privés sont motivés pour activer une belle saison 2021 !

Quelques nouveautés et bonnes nouvelles comme la création de nouveaux terrains de cross et l'apparition de nouvelles marques de motos dans le paysage malgache sont le signe d'un dynamisme à toutes épreuves !

Nous n'oublions pas les provinces qui organisent également des évènements et qui sont toujours actives... le magazine laissera une place plus importante aux régions lors des prochaines éditions.

Nous vous donnons donc rendez-vous sur la piste ou sur route pour profiter au mieux de votre passion... et si vous êtes seulement spectateur n'oubliez pas de consulter le calendrier 2021, vous aurez l'embarras du choix pour encourager et soutenir le monde du deux roues ! ■

**Vincent VERRA**

Le rédacteur en chef

N'hésitez pas à réagir en écrivant ou en postant vos commentaires et propositions sur [motomadamagazine@gmail.com](mailto:motomadamagazine@gmail.com)

Retrouvez-nous sur facebook : **Moto Madagascar Magazine**

## Sommaire

**moto**  
MADAGASCAR MAGAZINE



4

### ACTUS & EVENEMENTS

Classement Championnat de Madagascar Cross 2020  
Calendrier Officiel 2021 des événements & compétitions agréés FMaM  
100 % Moto a fêté son premier anniversaire  
GasGas à Madagascar  
100% MX Park & CrossUp USA

8

### LIFESTYLE

Du matos pour les motards

10

### NEW PARTS

Bichonner sa moto

12

### VINTAGE

Burt Munro

14

### THE ARTIST

Sparrow

16

### SPECIAL FILE

Le TRIAL c'est FUN !

22

### ESSAI OFF-ROAD

Kawasaki KLX 230  
Sherco Enduro EF 300

26

### ESSAI ON-ROAD

Benelli Leoncino 500

28

### ESSAI SCOOTER

Peugeot CityStar 200 RS

30

### PORTFOLIO

Vos images sont publiées !

32

### MOTARD AU FEMININ

Nancy la baroudeuse

34

### CUSTOM - LA PREPA

Kroutambike : Attention, Kustom Culture en voie d'apparition !

36

### PORTRAIT

Tsitsi, un entrepreneur dévoué à la moto

38

### L'ASSO - LE CLUB

VROUM : Vintage Riders of Madagascar



## Classement CHAMPIONNAT DE MADAGASCAR CROSS 2020

### CATEGORIE 1

1. Ernest Ranty	195 pts
2. Rakotoarimanana Randy	136 pts
3. Tianiana Cedric	106 pts
4. Tida Claudio	79 pts
5. Marcel Danny	66 pts
6. Preve David	60 pts
7. Scille Jonas	40 pts
8. Plantive Mathias	40 pts
9. Bourdais Florian	32 pts
10. Rasoloharivony Andy	12 pts

### CATEGORIE 2

1. Rasoloharivony Stephane	150 pts
2. Mohamed Fayaz	104 pts
3. Yvann Leon	90 pts
4. Randrianjatova Jack Lionel	80 pts
5. Wong Erwan	76 pts
6. Ranaivoson David	74 pts
7. Victoire Nicolas	74 pts
8. Malalatiana Brandon	46 pts
9. Hoinville Loic	36 pts
10. Randriamanga Niriniasy	26 pts

### CATEGORIE FEMMES

1. Razafiniaina Naeticiah	150 pts
2. Petitjean Laure	50 pts
3. Badano Alicia	40 pts

### CATEGORIE JUNIOR

1. Preve Marco	195 pts
2. Rakotoarimanana Aaron	161 pts
3. Andrianirina Andy	132 pts
4. Petit Jean Jeremy	54 pts
5. Razafindrakotohasina Ilo	52 pts
6. Sikina Kentin	32 pts
7. Rajaonary Tsiry	24 pts
8. Foulon Mathieu	24 pts
9. Randrianasolo Steven	16 pts

### CATEGORIE VETERAN 1

1. Razafimahefa Tsirava	190 pts
2. Rakotonjanahary Patrick	170 pts
3. Makboul Tarzan	32 pts

### CATEGORIE VETERAN 2

1. Petit Jean Nicolas	195 pts
2. Ratsiraka Roland	157 pts
3. Rakotonjanahary Leon	108 pts
4. Ravelonirina Benjamin	98 pts

### CATEGORIE 65 cc

1. Rakotoarimanana Jeremy	185 pts
2. Guerrier Achilles	112 pts
3. Leung Yen Sincere	112 pts
4. Ratsiraka Damien	111 pts
5. Rajaonarisoa Loic	104 pts
6. Tianiajna Yohann	94 pts
7. Razafimahefa Ajko	62 pts
8. Karnezis Steven	62 pts
9. Tsiranana Guillaume	56 pts

### CATEGORIE 50 cc

1. Razakanaivo Ando	175 pts
2. Andriamady Joann	141 pts
3. Leung Yen Aaron	36 pts



# CALENDRIER OFFICIEL 2021

## EVENEMENTS & COMPETITIONS AGRÉÉS FMAM

### MOTO ON-ROAD

#### TROPHEE ROAD RACING MADAGASCAR

24 et 25 Avril	Kodiaran-2 - CCI Ivato	Antananarivo
9 Mai	ATA 2.0 - Ambohimalaza Time Attack 2.0	Antananarivo
29 Mai	Imerinkasina Motul Trophy	Antananarivo
20 Juin	Slalom Imerintsiasosika	Antananarivo
25 Juillet	Fast Track Toamasina	Toamasina
22 Août	Fast Track Antsirabe	Antsirabe
25 Septembre	Imerinkasina Motul Trophy	Antananarivo
28 Novembre	ATA 2.1 - Ambohimalaza Time Attack 2.1	Antananarivo

### MOTO OFF-ROAD

#### CHAMPIONNAT DE MADAGASCAR DE MOTOCROSS

14 Février	MX Park	Antananarivo
7 Mars	MX Bira	Antsirabe
21 Mars	MX Kawasaki Ambohidava Ivato	Antananarivo
27 Juin	MX Ilakaka	Ilakaka
8 Août	MX Nosy Be	Nosy be
19 Septembre	MX Toamasina	Toamasina
5 Décembre	MX Bira 2	Antsirabe
19 Décembre	MX Game	Antananarivo

#### CHAMPIONNAT DE MADAGASCAR ENDURANCE ENDURO

11 Avril	Endurance CRAM (Mahitsy)	Antananarivo
2 Mai	Endurance Bira	Antsirabe
23 Mai	by XC Acerbis	Antananarivo
6 Juin	Endurance Sherco	Antananarivo
11 Juillet	Endurance Diego Suarez	Diego-suarez
29 Août	Enduro Majunga	Majunga
10 Octobre	Enduro Sprint	Antananarivo
31 Octobre	Endurance Mananjary	Mananjary
21 Novembre	Endurance Funbike (Ambohidava Ivato)	Antananarivo

### SCOOTER

#### CHAMPIONNAT DE MADAGASCAR SLALOM

7 Mars	Red Dog SRK Imerintsiasosika	Antananarivo
28 Mars	Thunder Racing Scoot CCI Ivato	Antananarivo
25 Avril	SRC SRK Imerintsiasosika	Antananarivo
6 Juin	Thunder Racing Scoot CCI Ivato	Antananarivo
18 Juillet	Red Dog SRK Imerintsiasosika	Antananarivo
8 Août	SRC SRK Imerintsiasosika	Antananarivo
28-29 Août	MCM Majunga	Majunga
3 Octobre	Red Dog SRK Imerintsiasosika	Antananarivo
31 Octobre	Thunder Racing Scoot CCI Ivato	Antananarivo
28 Novembre	Thunder Racing Scoot CCI Ivato	Antananarivo
12 Décembre	SRC SRK Imerintsiasosika	Antananarivo
11 Avril	Run By Speed	A definir
11 Mai	Run By Speed	A definir
27 Juin	Run By Speed	A definir
17 Octobre	Run By Speed	A definir



22 JANVIER 2021

## 100 % Moto a fêté son premier anniversaire



Les pilotes Husqvarna, aidés par la concession 100%Moto ont fait de très bons résultats en championnat de Madagascar. C'est dans une ambiance décontracté et amicale qu'a été soufflé la première bougie en ce début d'année 2021. Nous souhaitons longue vie à cette structure animée par des passionnés. ■



7 MARS

## MX Antsirabe



MARS

## GasGas à Madagascar

Les enduros 250/350 (2T et 4T) et trials 280 GASGAS sont belles et enfin disponibles à Madagascar ! La marque GASGAS est distribuée par le pôle Moto de Madauto (Andraharo -Antananarivo). ■



17 ET 18 AVRIL

## Endurance #4Heures

Lieu : Havoana Land Karting à Imerikasinina, Endurance #4Heures par équipe de deux pilotes.

Rendez-vous hors compétition officielle FMaM.

Organisé par Bira Moto Club et nombreux partenaires et sponsors dont 100 % Moto.

Plus d'infos au :  
(0) 32 07 179 96 -  
(0) 32 07 179 66



## 100% MX Park & CrossUp USA

Un nouveau site conçu et dédié entièrement au cross MX à Antananarivo ! Les travaux du 100% MX Park ont démarré. La modélisation de 2 terrains de cross aux standards internationaux est orchestrée par Olivier Nitard, le fondateur de CrossUp USA et l'un de spécialistes en terrains MX en France. Il est accompagné par un moniteur expérimenté, Laurent Dohr.

Un terrain est expressément conçu pour les minis cross et un deuxième est dédié aux entraînements et compétitions de type GP. Olivier et Laurent comptent sur plusieurs engins et opérateurs, pour rendre les terrains opérationnels aux motards, le 25 mars 2021. Un pool housse et des infrastructures seront construites pour répondre aux besoins des motards et accompagnants.

Le 100% MX Park est situé à Ambohidava Ivato (à 20 minutes d'Alarobia). Il est implanté sur un terrain de 6



hectares et sera boisé grâce à la plantation de plus de 1000 arbres ! Un stage MX a été prévu, encadré par les deux pros de CrossUp USA. Deux groupes de 12 pilotes - intermédiaire et avancé - ont bénéficié de cette belle opportunité.

Nous souhaitons une bel avenir à cette initiative ! ■



MOTOBOY modèle 2021

Blouson été hiver

700 000 Ar

Pilokak MotoBike

# DU matos pour les motards



SEVENTY DEGREES

Blouson Racing

550 000 Ar

FunBike



IZAHO

Etui à couteau en cuir



I Z A H O

IZAHO

Ceinture en cuir



IZAHO

Sac banane en cuir

Gaerne GX1

Bottes Off Road

918 000 Ar

FunBike



## PILOKAK

MOTOBOY

Pantalon Moto Touring

Waterproof

650 000 Ar

Pilokak MotoBike



REV'IT DIRT 3

Gant

145 000 Ar

Pilokak MotoBike

REV'IT HYPERION

Gant en cuir

155 000 Ar

Pilokak MotoBike



**LS2 STORM**  
Casque intégral  
750 000 Ar  
Pilokak MotoBike



**LS2 FF 325**  
Casque modulable  
645 000 Ar  
Pilokak MotoBike



**VIMOTO V8S (2021)**  
Bluetooth pour casque  
575 000 Ar  
Pilokak MotoBike

# PILOKAK

**SCORPION Exo VX16 TURN**  
Casque Off Road  
760 000 Ar  
FunBike



**AIRIDE R2**  
Bluetooth pour casque  
avec intercomm  
550 000 Ar  
Pilokak MotoBike



**NERVE**  
Ceinture lombaire  
160 000 Ar  
Pilokak MotoBike



**MT HELMETS STREETFIGHTER**  
Casque amovible  
500 000 Ar  
FunBike



**BENELLI EVO 12**  
Blouson  
280 200 Ar TTC  
Ocean Trade



oceantrade

**MOTOBOY**  
Pantalon moto touring  
475 000 Ar  
Pilokak MotoBike



**ARCX**  
Botte longue en cuir,  
étanche  
750 000 Ar  
Pilokak MotoBike



*New Parts*

# Bichonner sa moto

IZAHO



**IZAHO**  
Trousse à outils  
en cuir

## MOTUL

Huile 300V 4T Factory Line 15W60 Off Road  
Bidon 1L : 63 000 Ar

M2 Helmet & Visor Clean  
25 200 Ar

Motul Air Filter Clean  
Bidon 5 L : 191 200 Ar

## BARDAHL

Polish Micro Rayures  
Rénovateur  
33 400 Ar

Shampoing Lustrant  
17 200 Ar

Dispersant d'eau  
21 800 Ar



## DAINESE

Sac cavalier  
355 000 Ar

Pilokak MotoBike

**PILOKAK**



## STARFIELD KNIGHT

Housse moto

175 000 Ar

Pilokak MotoBike



**WP**  
Kits amortisseurs  
et suspensions pros  
**100% Moto**



**UNIBAT**  
Batteries lithium  
**100% Moto**



# Custom Café

## MOTORCYCLE CONCEPT



Pour consulter nos cartes, flashez ce QR Code  
Cour Teilliet Labrousse Ampasamadinika - Antananarivo 101

# UNE LÉGENDE ET UN RECORD



# Burt Munro



Depuis toujours, Burt Munro a une passion : la moto. En 1957, Munro établit son premier record de vitesse à Open Beach en Nouvelle-Zélande poussant son engin à 210,20 km/h. A la fin des années 60 à 65 ans passés, il n'a qu'une idée en tête : tenter de battre un record de vitesse sur la piste du lac salé à Bonneville dans l'Utah !



# TOUJOURS INÉGALÉ !



**P**arce que Burt croit qu'il faut aller au bout de ses rêves de gosse, il réussit à financer son voyage, et prend la route pour les États-Unis avec sa vieille moto « Indian » bricolée par ses soins.

En 1962, il bat son premier record sur le salar de Bonneville Salt Flats (Utah) en atteignant les 288 km/h avec son Indian, réalisée à 850 cm<sup>3</sup>.

En 1967, au même endroit, Burt Munro à 68 ans réussit à battre son propre record, avec 295,453 km/h, ce qui fait de son Indian la plus rapide de la catégorie moins de 1000 cm<sup>3</sup>.

*« On allait tous les deux comme une bombe. C'est alors qu'à mi-parcours, la moto s'est mise à louvoyer. Pour la maintenir sur son cap, je me suis déporté sur la roue arrière. Le vent m'a alors arraché mes lunettes et mes yeux se sont révoltés dans leurs orbites. Je ne pouvais plus rien voir ! Nous étions si loin*



*de la ligne noire que nous avons manqué d'un pouce une des bornes métalliques qui jalonnent la route. Je l'ai déposée avec quelques éraflures mais rien d'autre ». À cet instant, Burt filait à près de 331 km/h !*

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) qui fait autorité en la matière et oblige les prétendants à réaliser leurs tentatives sur la distance d'un mile (1,6 km) en départ arrêté. Chaque concurrent possède deux tentatives

sur la même distance. Mais en partant d'un côté différent à chaque fois.

A voir le film *Burt Munro* réalisé par Roger Donaldson (*Le Pic de Dante, La Recrue*) racontant les exploits de Burt Munro, avec dans le rôle principal Anthony Hopkins. Il raconte son premier voyage aux États-Unis, en 1962. ■



# OUÏLLE

# AIE WOO



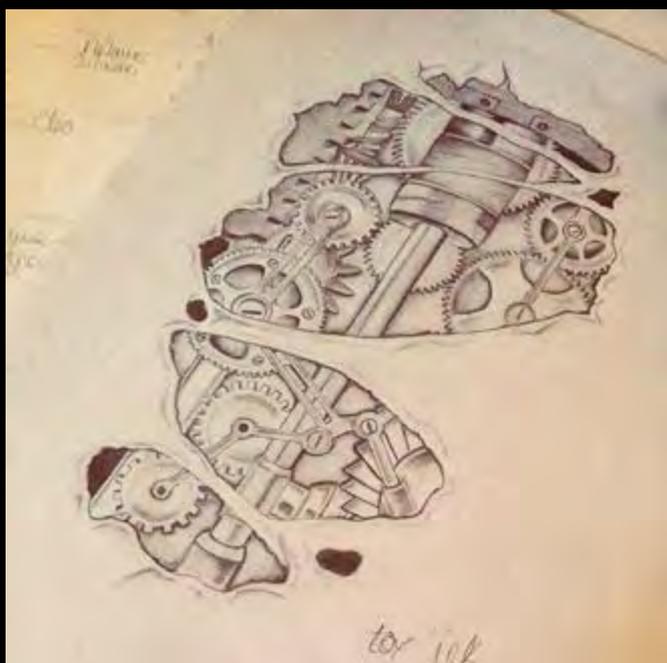
Minimaliste,  
fantaisiste,  
coloré,  
géométrique...  
soit vous  
aimez, soit  
vous détestez,  
mais la plupart  
du temps,  
un tatouage  
ne laisse pas  
indifférent.

Ces « gravures cutanées » n'ont de limite que celle que confèrent notre imagination et notre conscience. Longtemps réservé aux marginaux, aux « bad boys », aux marins ou aux membres de gangs, le tatouage s'est démocratisé voir banalisé et touche toutes les classes sociales et tous les genres. Il exige du savoir faire, des produits spécifiques et l'hygiène est primordiale dans cet art qui pénètre la surface du corps. Chacun y va de son interprétation mais ce qui est certain, c'est que chaque dessin a sa petite histoire...

### Rencontre avec l'artiste tatoueur Milles alias Sparrow

**Fali :** A quel moment le tatouage t'a paru être une évidence dans ta vie ?

**Sparrow :** Ma passion pour le dessin s'est manifestée quand j'avais 7 ans...Tatouer m'est ensuite venu naturellement avec l'envie d'immortaliser une histoire. J'ai d'abord essayé sur moi, puis sur mon cousin ! (rires)



Texte et propos recueillis par  
Fali ANDRIAMIHAMISOA  
RAKOTIBE

# AW!!!

**F : Depuis quand exerces-tu le métier de tatoueur et quel style décrirait le mieux ton travail ?**

**S :** Ça fait maintenant 10 ans que je suis tatoueur. Je préfère le style réaliste, parce que j'aime travailler les ombrages. Personnellement, je ne fais pas de style tribal...

**F : Qu'est ce qui est le plus difficile dans ce métier ?**

**S :** J'ai commencé dans ce métier en fabriquant ma propre machine. Par la suite, je me suis équipé d'une machine professionnelle. J'ai dû adapter les réglages et mes gestes. C'est une discipline qui demande de la confiance en soi. Il faut aussi beaucoup de concentration. C'est un dessin indélébile que le client va porter dans la peau souvent toute sa vie. Il ne faut pas se rater ! Il est plus agréable de dessiner sur une peau sans défaut, pour les « covers up », il faut absolument que le nouveau tatouage ne laisse rien deviner. Certains clients tremblent aussi pendant la séance (sourire)...

**F : Comment as-tu fait pour vaincre ta peur au début ?**

**S :** C'est vrai que j'appréhendais avant de faire mes premiers pas, mais il y a un début à tout !

**F : Un tatouage ça demande combien de temps ?**

**S :** Cela dépend évidemment des dimensions du dessin mais aussi de la personne. Si elle est plus sensible à la douleur ou pas. Il faut plusieurs séances pour un tatouage, mais chaque séance ne peut excéder 3 h.

**F : Où est ce que tu pratiques actuellement ?**

**S :** On peut me trouver à *La Fabrik* à Ambondrona. On y organise des ateliers à thèmes, on peut y boire un verre et se faire tatouer. Il est préférable de prendre rendez-vous...

Tu n'as qu'à venir ! (sourires).

**F : Et la moto dans tout ça ?**

**S :** Je suis motard que depuis le confinement. Je conduis une petite Suzuki, à Tana, c'est bien pratique d'être en deux roues. ■

Sparrow : (+261) 34 05 183 82



c'est **FUN !**

Un dossier spécial TRIAL pourquoi ?  
Pourquoi faire encore du trial en 2021 alors  
que les motos d'enduro sont maintenant  
supérieures en franchissement ?...

Le  
**TRIAL**

**E**h bien justement ! C'est parce qu'il n'est plus nécessaire d'avoir de la technique pour franchir en enduro ou pour rouler vite dans les chemins, qu'il est important de savoir comment ça marche.

Je m'explique : pour passer une marche d'un mètre de haut avec une enduro, il suffit de percuter la marche avec un peu d'élan et ça monte... Ca va se compliquer quand la marche fera 1,50 mètre, et ça deviendra impossible quand la marche fera 2 mètres !



Remerciements à François SERRANO,  
Thierry DOUYERE et Joda RANARIVELO  
pour leur participation.

Textes : F. SERRANO / photos V. VERRA

Pour ceux qui ont fait du trial, 1 m, 1,50 ou 2 m c'est pareil ! Même technique à appliquer. Les mêmes actions entraineront les mêmes réactions, immanquablement ou presque !...

Cette facilité de pilotage, cette sérénité devant l'obstacle, c'est un des nombreux avantages que vous apporte la pratique du trial. Ce sont les bases théoriques du pilotage.

La discipline a pourtant du mal à séduire jeunes et moins jeunes, tant la prise en main de la moto est délicate... Pas de selle, moto courte (angle de chasse fermé), rapports de boîte très courts, freins secs et puissants... Bref, pas très sexy à la première approche... et à la deuxième non plus, car dès les premiers mètres de roulage on se demande comment transformer ce « *fer à repasser* » en engin sautant et bondissant qu'on voit sur les vidéos de Tony Bou le « *dieu vivant* » de la discipline...



# special file

Quelques heures d'entraînement, avec un coach, sont nécessaire pour entrevoir les immenses possibilités qu'offre une moto de trial. Le placement du pilote sur la moto, l'utilisation de l'embrayage et son effet sur les amortisseurs, etc... Tout est passé en revue pour expliquer pourquoi une série d'actions coordonnées permettent à une moto de 75 kg de s'arracher du sol pour franchir un mur, ou garder de l'adhérence en toute circonstance... Bref, mettre des mots sur toutes ces actions que nous faisons instinctivement, par réflexe, sans trop savoir si c'est vraiment le bon geste...



Le trial permet d'acquérir une technique de pilotage académique qu'il suffira d'appliquer, que ce soit en Enduro, sur la route,... ou en trial !

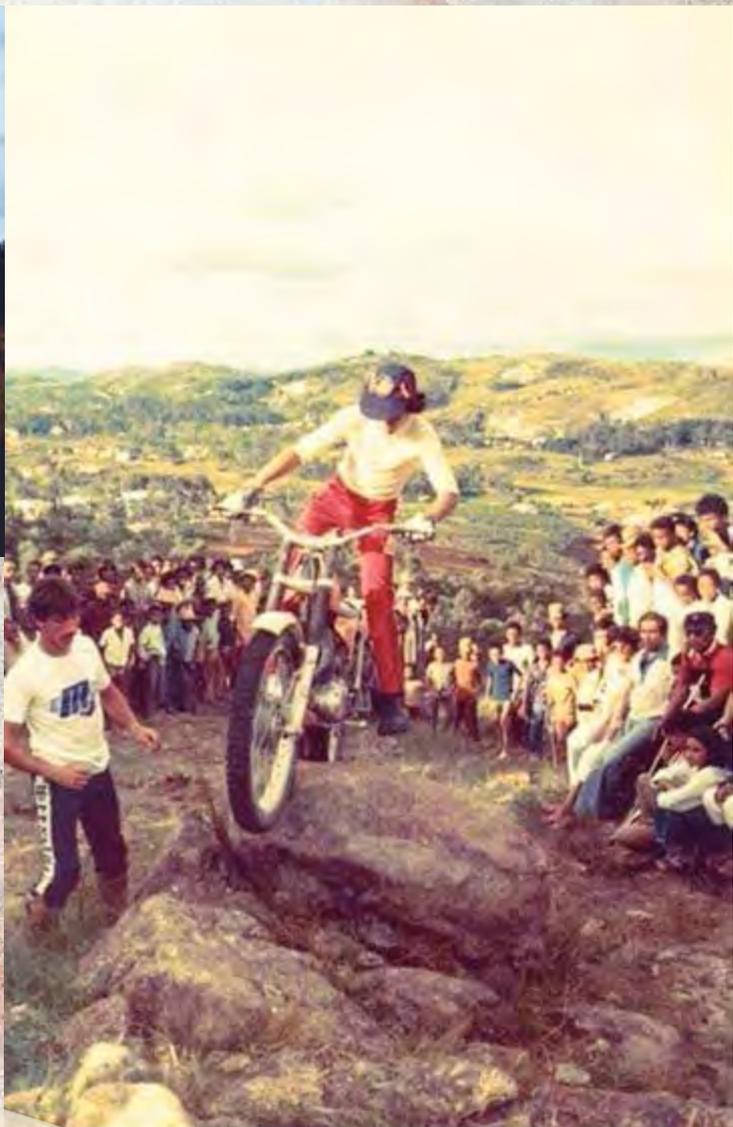
Tous les grands pilotes ont un jour pratiqué le trial pour enrichir leur pilotage. Graham Jarvis en enduro (top 5 mondial en trial), Jean-Michel Bayle LE crossman français et même la star du Moto GP Marc Marquez, ont fait des « gammes » sur une moto de trial...

A quand votre tour ? ■



François Serrano (M.T.M. et Trace) propose un enseignement du Trial ab-initio pour débutant. Le contacter pour des séances ou sessions sur terrain. Pour prendre RV, le contacter chez Trace. Tél. : 032 11 028 52





## TRIAL, UNE HISTOIRE MALAGASY...

Il était une fois dans l'île voisine de La Réunion, un jeune garçon franco-malgache qui se vit offrir une moto de trial à 10 ans. Nous sommes en 1974 et c'est le début d'une histoire qui va écrire les plus belles pages



De gauche à droite : Yvan, Dominique, François

du trial réunionnais... Ivan Landrieu va se révéler tellement doué qu'il va impressionner tout ceux qui le verront évoluer sur une moto

de trial, jusqu'au champion du Monde, Yrjo Vesterinen et aux multiples champions de France, Charles Coutard et Adrien Prato, qui de passage à La Réunion pour un stage de trial, vont lui conseiller de participer au championnat de France...

Profitant d'un stage organisé à Madagascar par l'importateur local de la marque Montesa, Monsieur Ravelomanantsoa, le champion français Adrien Prato et le jeune Ivan Landrieu viendront rouler à Tananarive en 1976. Les anciens s'en souviennent encore... Ici sur une Montesa cota 247 (photo).

Après 10 titres de Champion de La Réunion de Trial, le pilote franco-malgache se sent d'attaque pour tenter l'aventure en France et en 1983 c'est avec le soutien d'Air Madagascar qu'il part à chaque épreuve participer au championnat de France avec une Fantic Motor 240 Pro aux couleurs de Madagascar, le slogan « *Il fait bleu à Nosy-Be* », ne passait pas inaperçu sur le pilote et la machine... Ivan a porté haut les couleurs de Madagascar avec quelques belles performances,

comme une 4<sup>e</sup> et 6<sup>e</sup> place dans un championnat très disputé où les Français faisaient parti de l'élite mondiale (5 Français dans les 15 premiers) ! ■

**Kawasaki**  
**KLX**®

# L'EXPÉRIENCE OFF ROAD INCOMPARABLE



**300R**



**230**



**150L**

**CTmotors**  
AUTO • MOTO • SUV • QUAD • VEHICULES

020 23 320 52 / 020 23 616 46  
Andraharo, Antananarivo, Madagascar

www.ctmotors.mg  
ctmotors@ctmotors.mg



SCANNEZ-NOI



VISITE VIRTUELLE MOTO / AUTO

## Kawasaki KLX 230

La KLX 230 a été (re)pensée pour prendre le large hors des sentiers battus.

Un moteur fluide, ajusté à un nouveau cadre périmétrique compact équilibre parfaitement la moto.



Une  
moto  
**FACILE !**

**O**n roule confortablement sur tous les types de terrains et les obstacles sont bien absorbés grâce à une garde au sol importante et à des suspensions à long débattement. Un empattement court associé à une hauteur de selle basse, offrent une maniabilité hors pair qui, combiné avec sa légèreté, lui confère une conduite vraiment facile !

Grâce à ses roues de large diamètre et une bonne puissance de freinage avec option anti-blocage, on se sent vraiment en sécurité. Pour agrémenter le confort du pilote, la KLX 230 est munie d'un démarreur électrique et d'un tableau de bord entièrement numérique. En conclusion, cette petite cylindrée est vraiment bluffante de facilité. Moto idéale pour l'apprentissage du tout-terrain dans un esprit de découverte. ■



Prix : 25 950 000 TTC  
Concessionnaire : CT Motors  
Garantie de 2 ans contre tout vice de fabrication



## FICHE TECHNIQUE

### Moteur

Type : monocylindre quatre temps  
Cylindrée : 233cc  
Diamètre x course : 67,0 x 66,0 mm  
Ratio de compression : 9,4: 1  
Train de soupapes : SOHC; 2 vanes  
Refroidissement à air  
Carburateur : DFI® with 32mm Keihin  
Transmission : 6 vitesses  
Transmission finale : chaîne

### Châssis

Type de cadre : acier à haute résistance  
Fourche non réglable 37 mm / 8,7 pouces  
Suspension arrière : Unitrak amortisseur réglable avec précharge de ressort assistée par articulation. 8,8 pouces  
Pneu avant : 2.75 X 21  
Roue arrière : 4.10 X 18  
Frein avant : disque de pétales 265 mm avec étrier à double piston + ABS  
Frein arrière : disque de pétales 220 mm avec étrier à un piston + ABS

### Dimensions et capacités

Empattement : 54,3 pouces  
Garde au sol : 10,4 pouces  
Hauteur du siège : 34,8 pouces  
Capacité du réservoir de carburant : 2 gallons  
Poids à vide : 132 kg  
Couleur: citron vert



Lorsque MMM m'a demandé de faire l'essai de la nouvelle Sherco 300 Enduro 2021, je n'ai pas hésité une demi seconde tant la curiosité d'essayer une moto française qui joue la gagne dans tous les championnats enduro était grande...

## SHERCO Enduro EF 300



Tsirava le boss de Fun Bike me prévient : « Tu verras, c'est la moto de Roland, les amortisseurs sont réglés souples et le bib arrière est rincé après sa course de dimanche... » ; vue les conditions de roulage humide le jour de l'essai, la moto était parfaite !

Première surprise : la stabilité ! Je viens du trial et sais reconnaître une moto au châssis équilibrée. Avant de penser à rouler vite, il faut savoir rouler doucement, et avec cette Sherco j'ai plus eu la sensation d'être sur une trial que sur une enduro. Facile de se déplacer au ralenti dans le technique et de s'aligner devant les obstacles, donc la stabilité est bien la qualité principale de cette moto.

La session rapide de cet essai a confirmé qu'on était bien en présence d'une bête de course rapide et maniable dont la stabilité, encore une fois, se retrouve lors des gros freinages. Même si le résultat d'une course revient à 80% au pilote et 20% à la moto, on comprend mieux les performances de Sherco sur l'échiquier mondial...

# PERFORM



Le moteur de 300 cm<sup>3</sup> 4 temps manque un peu de fun mais il est terriblement efficace car il allonge sur chaque rapport et on n'est pas obligé de changer de vitesse en permanence. Il est vrai que je disposais de la version Factory et la ligne complète Akrapovic donnait du souffle à cette moyenne cylindrée !

# ANCE

On s'attarde volontiers à détailler les pièces et équipements de qualité de cette 300 Factory, seul bémol si il en fallait, la qualité des plastiques paraît un peu « *cheap* » si on compare aux carrosseries des KTM / Husky et autres japonaises qui défient le temps... Vous allez me dire que pour une moto de compétition ce n'est pas le plus important.

Un peu d'histoire : Sherco est un constructeur de moto, français, fondé en 1998 par Marc Teissier et Andreu Codina, tous deux anciens pilotes de trial. La première moto est une moto de trial de 250 cm<sup>3</sup> pilotée à l'époque par la légende vivante Graham Jarvis. Le développement de Sherco l'a poussé à évoluer du monde du trial, jusqu'au monde de l'enduro. Aujourd'hui, Sherco dispose d'une usine en Espagne, et d'une autre en France. L'entreprise est présente mondialement dans plus de 66 pays, et affirme sa crédibilité chaque année grâce à ses performances en Championnat du Monde Enduro, Trial, Extrême Enduro, et bien évidemment, au Dakar. ■



## FICHE TECHNIQUE

### Moteur

Energie : essence  
Cycle (ess) : 4-temps  
Type : monocylindre  
Cylindrée : 303,68 cm<sup>3</sup>  
Alésage x Course : 84 x 54,80 mm  
Refroidissement : liquide  
Distribution : 2 ACT, 4 soup./cyl.  
Alimentation : injection électronique  
Démarrage : électrique  
Boîte : boîte manuelle, 6 rapports  
Transmission : par chaîne

### Partie-cycle

Cadre : en acier, périmétrique  
Suspension Avant : fourche télescopique inversée  
Suspension Avant (diamètre) : 48 mm  
Suspension Avant (débattement) : 300 mm  
Réglage susp. Avant : Aucun  
Suspension Arrière : mono-amortisseur  
Suspension Arrière (débattement) : 330 mm  
Frein Avant : 1 disque Ø : 260 mm  
Frein Arrière : 1 disque Ø : 220 mm  
Pneu Avant : 1,60 x 21  
Pneu Arrière : 2,15 x 18  
Réservoir : 9,7 litres

### Dimensions

Empattement : 1480 mm  
Angle : °  
Hauteur de selle : 950 mm  
Garde au sol : 355 mm

*ESSAI ON-ROAD*



**BENELLI Leoncino 500**

# Singulière

Néo-rétro stylée et singulière, avec son lion trônant sur le garde-boue avant, la Benelli Leoncino 500 attire l'œil. Sur les routes cette italo-chinoise nous surprend et pas que pour son prix attractif... Moto facile à manier et plutôt agréable en ville. Plus performante que ses 500 cc le laissent supposer avec un moteur qui serait probablement plus puissant après changement du pot catalytique...  
Idéale comme première moto pour se lancer dans de belles chevauchées !





## FICHE TECHNIQUE

Moteur bicylindre 4T, refroidissement par eau, double ACT, 4 soupapes

Alésage x Course : 69 x 66,8 mm

Cylindrée : 499,6 cm<sup>3</sup>

Puissance : 35 kW (47,6 ch) à 8500 tr/min

Couple : 45 Nm à 4500 tr/min

Alimentation : injection

Mise en route : démarreur électrique

Transmission : 6 rapports, chaîne

Cadre / Chassis : treillis acier

Suspension avant : fourche inversée 50 mm, débattement 135 mm

Suspension arrière : mono-amortisseur réglable précharge et détente, débattement 112 mm

Type de freinage : ABS

Frein avant : 2 disques semi-flottants, diamètre 320 mm

Frein arrière : disque, diamètre 260 mm

Pneu avant : 120/70-ZR17

Pneu arrière : 160/60-ZR17

Poids à sec : 170 kg

Hauteur de selle : 815 mm

Longueur : 2139 mm

Empattement : 1443 mm

Réservoir : 15 litres

Prix : 33 millions Ar TTC

## LES PERFORMANCES

Vmax : 182 km/h

Conso : 4,3 l/100km

Autonomie : 350 km

### Nous avons aimé :

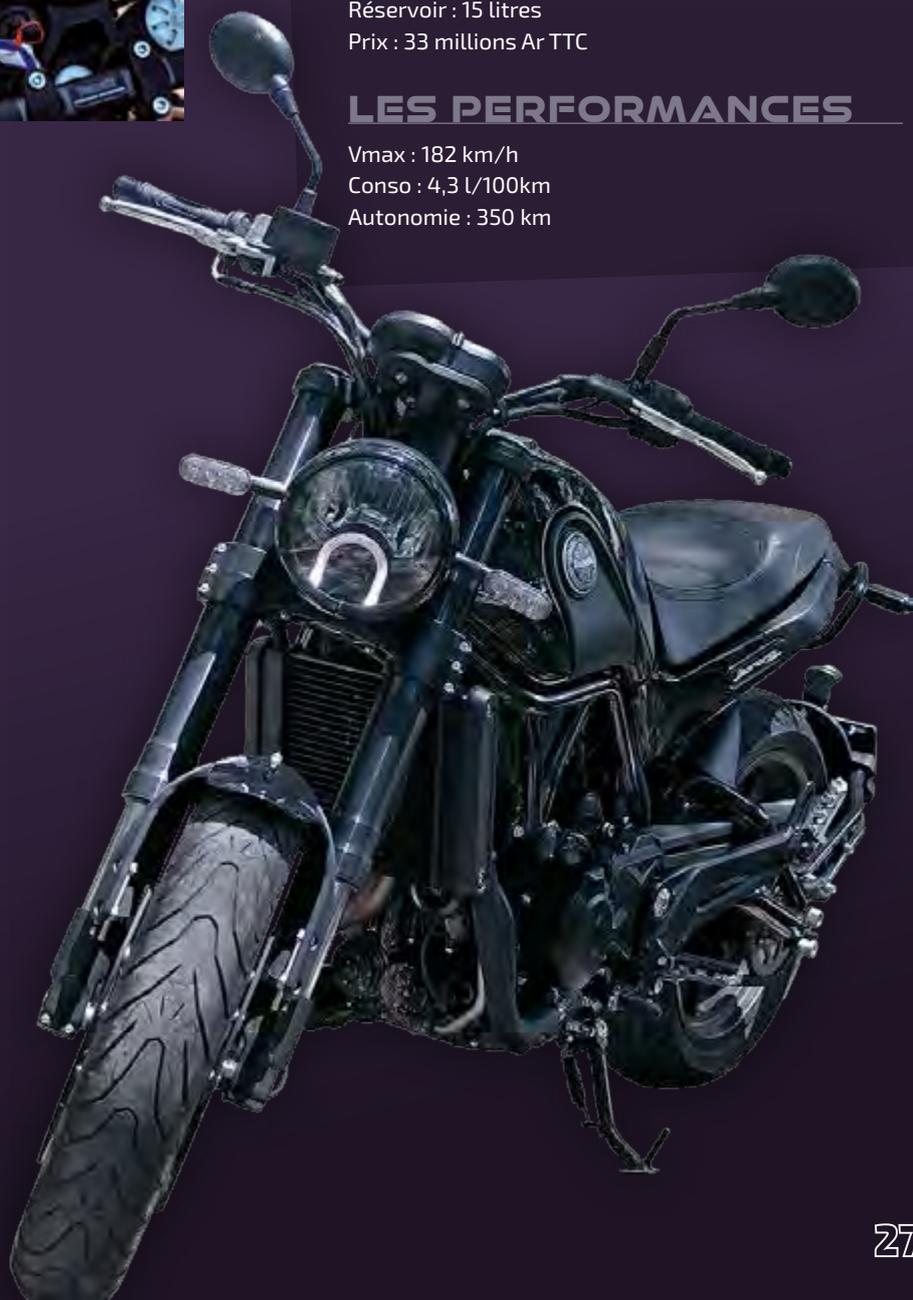


- ⊕ L'esthétique générale
- ⊕ La fourche inversée diamètre 50 mm
- ⊕ Un freinage très efficace grâce à 2 freins à disques à l'avant, bien progressif pouvant être mordant
- ⊕ Le confort grâce à une bonne position de conduite et une suspension plutôt souple
- ⊕ Un guidon large permettant une bonne prise en main

### Nous avons moins aimé :



- ⊖ Le rayon de braquage assez large
- ⊖ Compteur noir et blanc avec un minimum d'indications (mais bien lisible)
- ⊖ Revêtement de selle plutôt fragile



# Dynamique



La marque au lion n'a pas lésiné pour confier le meilleur de son savoir-faire à ce scooter dynamique et urbain.

Cette déclinaison RS « Sport » du Citystar 200 affiche un design nerveux et quelques options de série, avec un tableau de bord digital et analogique très complet. On appréciera son saute-vent sport fumé, sa selle avec surpiqûres rouges chics et ses jantes au liseré rouge.

## Peugeot **CityStar 200 RS**





Le Peugeot Citystar 200 maîtrise sa consommation, ses émissions sonores et ses rejets polluants pour une conduite vertueuse, sans altérer ses performances grâce à sa motorisation Euro 4 Peugeot PowerMotion. Doté d'un ABS combiné SBC, son freinage est franc et ferme et donne une sensation de sécurité.

En résumé, le Peugeot Citystar 200 RS est un scooter bien conçu, ciblant le citadin. Idéal pour un usage quotidien en ville en alliant le côté pratique et esthétique. ■

#### Nous avons aimé :



- ⊕ Une esthétique et un design réussis
- ⊕ La capacité de son coffre interne impressionnante (2 casques)
- ⊕ Un freinage efficace (ABS + SBC)
- ⊕ Une selle large et bien dessinée pour un maxi confort
- ⊕ Un tableau de bord complet et lisible
- ⊕ Moteur nerveux à bas régime
- ⊕ Un bon comportement général
- ⊕ Une belle finition



Prix : 21 040 000 Ar TTC  
Concessionnaire : Madauto  
Garantie 2 ans pièces & M.O.

#### Nous avons moins aimé :



- ⊖ Les roues en 13 pouces
- ⊖ Une vitesse limitée à 110 km/h



## FICHE TECHNIQUE

Moteur : motocylindre 4 temps 4 soupapes  
Cylindrée : 200 cc  
Transmission : par courroie  
Puissance : 10,3 kW (14 cv)  
Refroidissement : liquide  
Suspension avant : fourche télescopique hydraulique  
Suspension arrière : double amortisseur hydraulique 5 positions  
Frein avant : disque 240  
Frein arrière : disque 210  
Pneumatique avant : 120/70-13

Pneumatique arrière : 130/60-13  
Longueur - largeur : 1985 mm - 750 mm  
Empattement : 1430 mm  
Hauteur : 1300 mm  
Hauteur de selle : 795 mm  
Poids : 150 kg  
Homologation : 9 L  
Norme de dépollution : Euro 3  
Intervalle de maintenance : 5000 km ou 12 mois  
Rangement : Accroche sac boîte à gants avec prise 12V, coffre sous selle pour 1 casque inté-

gral + 1 casque demi jet à écran, plancher plat  
Sécurité : 2 rétroviseurs éclairage permanent doubles optiques halogènes 2X 35W, rappel sonore de clignotants béquille latérales avec contact coupe circuit et centrale  
Confort : anti démarrage par transpondeur intégré dans la clé, double amortisseur réglable, ordinateur de bord, poignée de maintien passager en aluminium, repose pieds éclipseable, prise 12V, tableau de bord digital complet  
Esthétique : jante 13 manchon fourrés, selle biplace noir

Vos  
**images**  
sont  
**publiées !**

Envoyez-nous vos meilleurs clichés, nous les publierons dans les prochains numéros





# Motard au Féminin

**J**e suis encore une novice en la « matière », puisque j'ai commencé tardivement à rouler en moto. Pourtant, j'ai toujours aimé regarder à la télé les courses de motos GP (avec mon père). Mais dans ma famille, conduire une moto était plutôt considéré comme dangereux et proscrit... on voulait me protéger.

C'est mon job de photographe qui m'a amené à découvrir cet univers. Les organisateurs du TDGR (*The Distinguished Gentleman's Ride*) m'ont invité à couvrir l'évènement avec pour condition de monter à l'arrière d'une moto pour suivre les participants. J'ai eu un peu la sensation du vélo mais avec une vitesse bien plus élevée... ce qui m'a plu. L'idée de passer mon permis deux roues m'est aussitôt venue à l'esprit et j'ai demandé au club VROM de me trouver une moto adaptée à mon profil de débutante...

# Nancy





© Photos : Rhyno Jesse, Nemo, Mianoka  
Andriamandroso, Toky Berardo

J'ai donc découvert la liberté de pouvoir sortir facilement de la ville et le temps gagné chaque jour en me fauflant dans les embouteillages !

Ensuite, j'ai rencontré énormément de personnes autour de la moto et de tous les milieux. J'ai même retrouvé des amis d'enfance que j'avais perdu de vue depuis des années ! Ce qui me plaît le plus c'est de partir en « Ride » et en groupe. Je fais partie du club VROM qui m'a encadré à mes débuts et grâce à ces sorties, j'ai beaucoup amélioré ma conduite ! Ma moto actuelle est une petite cylindrée et je suis souvent la dernière du peloton... mais il y a beaucoup de tolérance et je me suis jamais sentie abandonnée ou délaissée. Il n'y a pas de discrimination entre homme et femme, ni de cylindrée... Nous sommes d'ailleurs deux femmes dans notre club à rouler régulièrement.

J'espère pouvoir bientôt changer de machine et passer sur une cylindrée supérieure...j'ai déjà en vue une machine qui me fait rêver, mais c'est une autre histoire ! ■

# LA BAROUDEUSE





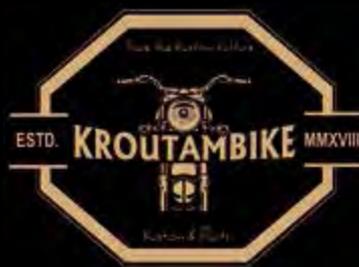
# KROUTAMBIKE

## Attention, Kustom Culture en voie d'apparition !

**L**'étymologie de ce label anglicisé vient du mot malgache « korontana » qui signifie débarras, désordre, etc. et de ce fait est une image liée à la réutilisation de matériaux de récupération pour concevoir et fabriquer de nouveaux objets... et dans le cas de Kroutambike des motos uniques et originales...

Chez Kroutambike on aime farfouiller, trouver des trucs, des épaves, des pièces, des tubes en acier, de la ferraille, en espérant un jour redonner vie à des créations sorties de l'imagination d'un groupe de passionnés. « Chop », un des leaders aime cette démarche qui imprime du caractère... Re-

faire du neuf avec du vieux, donner une image de vieux avec du neuf, les frontières de ce jeu sont proches et tout ça reste ludique, avec un grain de folie.



Véritables précurseurs dans cette culture et activité, Kroutambike recherche des motos d'occasion en état de marche ou pas. Puis la quête de pièces détachées est lancée ainsi que les pièces déco suivant le style ou options qui seront choisis. La restauration du moteur se fait principalement à l'identique avec des pièces d'origine. Tandis que le reste est laissé au libre cours de l'imaginaire des artistes ou suivant les directives du client.





Propos recueillis par V. Vincent  
 Crédit photos : Nemo, Nancy Andrianjaka,  
 Harry Tiana Teddy

Nous travaillons avec un certain nombre de prestataires spécialisés localement, comme les peintres ou les selliers, entre autres. Ces spécialités requièrent un outillage particulier et surtout une grande expérience.

Il faut compter entre 5 et 12 semaines environ pour finaliser un projet de A à Z.

Kroutambike est aujourd'hui divisé en plusieurs domaines de compétences. Il y a la partie « parts » qui gère les pièces et l'approvisionnement suivant les besoins internes, mais qui revend également des accessoires « custom » comme des casques, des feux, des guidons, etc...l'autre domaine est l'organisation d'événements « vintage »...

Parades nocturnes, courses de flat-track, seront au programme cette année et autant d'occasion d'exposer les bijoux uniques à deux roues ! ■



BEFORE



AFTER



Tsirava Razafimahefa

# Tsitsi

## UN ENTREPRENEUR DÉVOUÉ À LA MOTO



Mes débuts en compétition ont déjà plus de vingt ans... En 1999, je participe alors à ma première course d'endurance en binôme avec mon mentor «Rado» qui m'a initié sur une XR600... C'était à Tamatave, nous finissons sur le podium à la 3<sup>ème</sup> place et l'évènement est animé par Frankie VINCENT ! J'en garde toujours un très bon souvenir.

La moto avait pénétré dans ma vie et cette passion ne me fera plus lâcher un guidon... Rado m'accompagnera dans les compétitions jusqu'en 2003, alors que nous courons sur une YZ 250 d'occasion de 1997...

Je rencontre alors un autre passionné en la personne de Frédéric Dalele, en charge du pôle Moto Honda pour la société Fraise... Le courant passe et il me propose de travailler avec lui sur les marques KTM et Honda. Très motivé par le challenge, je peux alors m'offrir ma première moto neuve, une CRF450, ce qui me permet de courir sur le championnat de Madagascar et faire de bons résultats. Nous remportons avec Fred plusieurs courses d'Endurance 4H en binôme.

L'aventure professionnelle chez Fraise dure 8 belles années et je prends la direction du pôle motos avec 4 marques d'envergures (Honda, KTM, Polaris, Tohatsu)... Ces années m'ont beaucoup apportées tant sur les plans relationnel qu'expérience.

En 2011 Je fais alors la connaissance d'un ancien élève du collège Saint Michel, comme moi. Léonard Andrianjatovo est ingénieur motoriste et travaille en France pour la marque de motos Sherco. Nous avons des points communs et ce dernier me présente auprès de sa direction. Nous visitons alors l'usine en France et je décide de prendre mon envol comme entrepreneur. Avec des amis associés, nous prenons la représentation de Sherco pour Madagascar, Funbike est né.

Les débuts ne sont pas évident car il faut importer des machines alors que nous n'avons pas de site de vente ni d'atelier. Nous décidons donc de construire notre show-room qui ouvrira ses portes fin 2013. L'aventure Sherco commence...



Au niveau des titres et succès, Sherco a remporté plusieurs courses d'enduro à Madagascar et a été classé 4 fois première, lors de l'épreuve reine, les « 4 heures Honda »... De mon côté, j'ai remporté 5 fois le titre de champion de Madagascar depuis 2006. Ces résultats sont le fruit d'une discipline de vie aussi bien sportive que professionnelle.

J'ai toujours été très actif dans l'organisation de courses et mon parcours m'a logiquement fait tomber dans les mailles de la fédération. J'occupe aujourd'hui et ce pour 4 années, le mandat de président de la Fédération Malagasy de Moto-cyclisme. La charge est importante car outre les compétitions, la moto véritable « boum » dans le pays. Nous devons aujourd'hui nous préoccuper des aspects sécurité et conseiller tout en respectant les motards.



# Mr. Bricolage

On peut compter sur lui.



**22 369 07**



**contact@bricolage-madagascar.com**  
Route des hydrocarbures - Ankorondrano

# VROM

## VINTAGE RIDERS OF MADAGASCAR

Pour rendre à César ce qui est à César, Toky Berado a été l'initiateur sur les réseaux sociaux du premier groupe malgache de passionnés de motos « *vintage* ». Avec des potes, nous avons eu l'idée de créer un petit évènement pour partager cette passion et nous avons participé à un « *ride* » sur la RN3, le 25 Août 2018.

L'idée de former un club de motos « *vintage* » nous est venue une petite semaine après et c'est ainsi qu'est né VROM ou Vintage Riders Of Madagascar. Notre philosophie repose sur des choses simples influencées par les années « *peace and love* » des 60-70. Nous aimons vivre ensemble des instants de liberté et de convivialité dans une simplicité matérielle, proche de la nature. Camper et partager de bons moments autour d'un feu de camps après 200 bornes de bécane, ne nous fait pas peur, au contraire, on aime ça !

Nos motos sont donc « *vintage* », elles sont soit anciennes (avant les années 80), soit de style néo-rétro (c'est à dire qu'elles ont un look ancien avec une technologie moderne), soit elles ont été customisé par leur propriétaire (c'est à dire transformé) pour leur donner un style unique. Bref nos motos sont originales et souvent uniques !

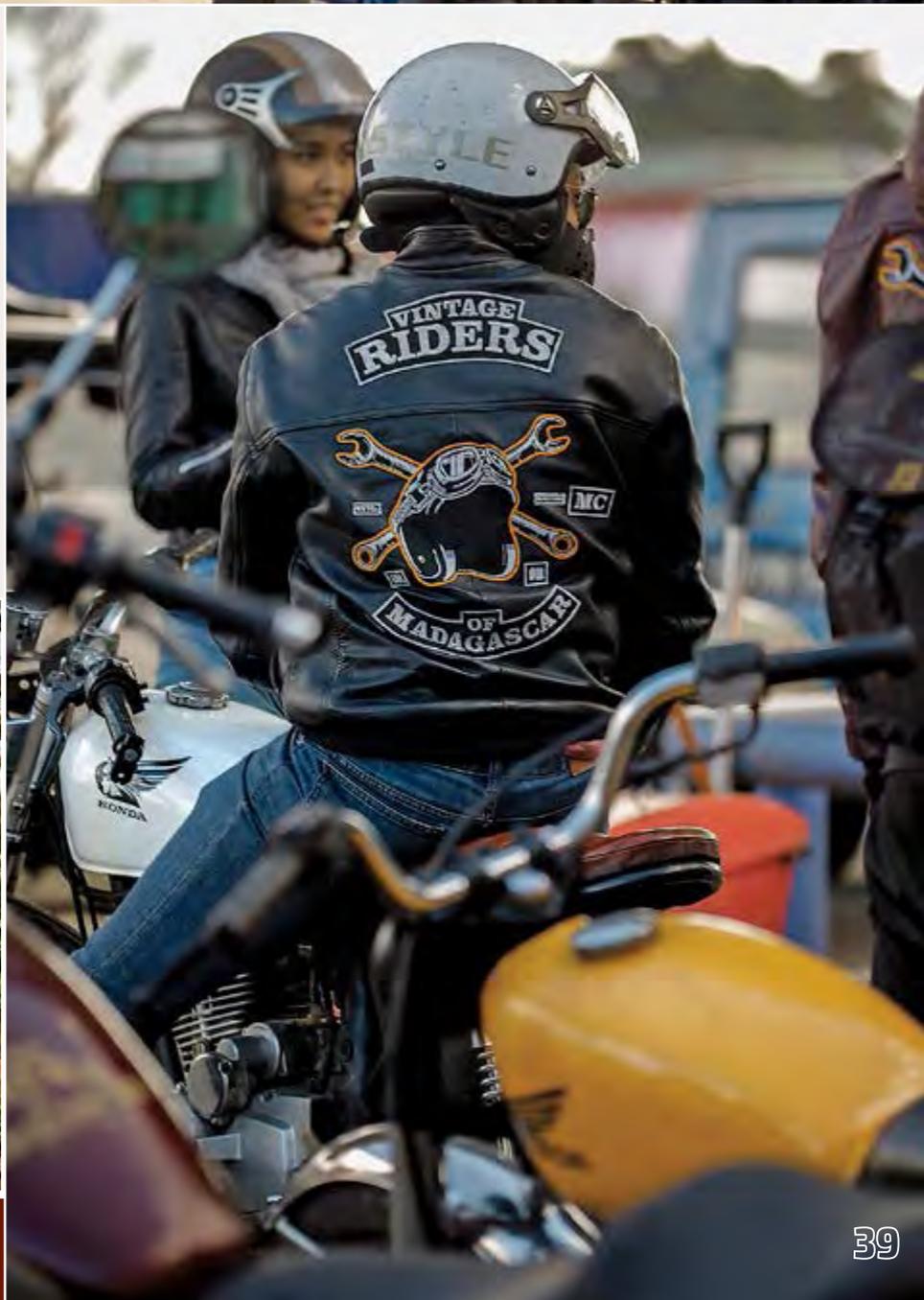
Nous avons débuté avec de petites cylindrées et avec de petits moyens financiers...mais cela n'enlève en rien à notre volonté de participer aux « *rides* » ou aux évènements. Aujourd'hui plusieurs de nos membres sont des entrepreneurs qui consacrent leur temps à la construction, transformation et la réparation de motos.





En janvier 2019, notre club s'est transformé en MC, avec des règles de fraternité entre membres et avec nos propres couleurs (armoiries du club). Nous sommes actuellement 16 membres dont 2 femmes. La moyenne d'âge des VROM est assez jeune avec le benjamin qui a 20 ans et le plus ancien 45.

Les 7 et 8 mars 2020, nous avons participé à un reboisement dans la région d'Anjozorobe. Nous essayons de faire des choses positives et avons planté un peu plus de 500 arbres. Cette nuit là, il a plu énormément alors que nous campions !





Le lendemain, nous avons connu un record de pannes sur le retour. Mais au final tout le monde est bien rentré avec des souvenirs plein la tête.

Durant l'année 2021 nous aimerions organiser 4 événements. Le 23 mai aura lieu « *The Distinguished Gentleman's Ride* » à Tana, qui se tiendra toute la journée. En juin, nous organiserons une soirée fête/concert pour que chacun puisse prendre son kif ! Puis en août ce sera un grand ride sur plusieurs jours à destination de Foulpointe avec du camping au bord du lagon. Enfin sur le dernier trimestre, un mini-festival sur un week-end à Mantasoa avec des surprises. ■



# HONDA

The Power of Dreams

# HONDA

2021 DAKAR RALLY

## WINNER

# ACE 110

ROBUSTE | ÉCONOMIQUE | FIABLE



un kit de pièces de rechange  
pour **24 000 kms de tranquillité.**



**Madauto**  
www.madauto.com

23 254 54  
info@madauto.mg

Rue Dr Raseta Andraharo  
**ANTANANARIVO**

#### ATTENTION

Pour votre sécurité et pour les autres usagers de la route,  
respectez les Honda:  
✓ Ne vous encouragez à aller au-delà du code de la route  
✓ Présentez le port d'un casque et tout autre équipement  
de protection nécessaire à votre sécurité.



# TRACE

RACE TECH MADAGASCAR

## PREPARATION COURSE

- Poste de pilotage
- Partie-cycle et réglage spécifique en fonction de la course
- Moteur 2T / 4T

**Contact rapide**

032 97 874 99

034 24 866 44



REMISE DE

15%

sur les chambres,  
pour les motards.

HOTEL

Vatolahy



PISCINE COUVERTE & CHAUFFEE  
RESTAURANT - PUB - BILLARD - PARKING GARDE

Antsirabe 110 - Tél : (+261) 32 11 937 77 - (+261) 34 11 937 77

Mail réception : hotelvatolahy@hotmail.fr

Mail bureau : hotel.vtlh@gmail.com

SCOOTER ELECTRIQUE

A PARTIR DE  
6.300.000AR

M<sub>1</sub>



Mot'Aratra



@Mot.Aratra



034 95 247 09



Mot'Aratra



mot.aratra@gmail.com

**moto**  
MADAGASCAR MAGAZINE

N°002 - Avril-Mai-Juin 2021

Trimestriel

motomadamagazine@gmail.com

BP 5168 Antananarivo 101

Tél. : (+261) 32 11 074 37

Directeur de publication

Vincent VERRA

Rédacteurs

François SERRANO

Fali ANDRIAMIHAMISOA RAKOTOBÉ

Vincent VERRA

Essais motos

Gérard CORNEIL

François SERRANO

Crédit photos

Arthur RAZAFINJATOVO

François SERRANO & MTM

Vincent VERRA

Maquette - Création graphique

Stève RAMIARAMANANTSOA

Imprimerie

MYE Andolaho

Dépôt légal : en cours

*Droits de reproduction réservés  
pour tous pays. La rédaction n'est  
pas responsable de la perte ou de  
la détérioration des textes ou photos  
qui lui sont adressés.*

© Moto Madagascar Magazine  
mars 2021

Photo de première de couverture :

Joda RANARIVELO - photos : V. VERRA



## DU PLAISIR POUR PETIT & GRAND

**YCF 50A**



**START**



**PILOT**



**YCF**



**YCF**



### NOS REVENDEURS SUR L'ÎLE

**SAMBAVA**

Auto-Import - 032 12 143 13

**MAHAJANGA**

Zara Motors - 020 62 236 52

**FIANARANTSOA**

Auto Tractor - 034 75 509 01

**TULÉAR**

Auto Tractor - 034 94 510 02

**ANTANANARIVO**

MotoShop - 032 50 973 27





**POUR VOTRE ROADSTER**



**POUR VOTRE MAXISCOOTER**



**POUR VOTRE HYPERSPORTIVE**



**POUR VOTRE TRAIL**

Plus de **2000** références de pièces, pneus et consommables pour vos motos :

**NGK**  
SPARK PLUGS

**BRAKING**

**HIFLOFILTRO**  
PREMIUM FILTERS

**PIRELLI**

**METZELER**

