

# **moto** 1 **MADAGASCAR** **MAGAZINE**



**THE ARTIST : UKIYO**

Magazine trimestriel gratuit consacré aux deux-roues motorisés - N° 001

## **SUR LA ROUTE DES ÉPICES**

**ESSAIS**



**SYM 300 HD**



**KTM 390 ADVENTURE**



**HUSQVARNA  
SVARTPILEN 701**

UN  
**MAXIMUM**  
DE SENSATIONS



**NMAX**  
155

**XMAX**  
300

**TMAX**  
560

## EDITO

En tant que Président de la Fédération Malgache de Motocyclette, je me réjouis de la sortie de ce premier numéro de Moto Madagascar Magazine, consacré aux deux roues motorisés.

C'est une très bonne nouvelle pour l'ensemble de la profession et du secteur, caractérisé, par des passions multiples et des enjeux économiques importants pour notre pays.

En effet la moto est devenue un outil utilitaire incontournable dans notre paysage urbain ou rural...

De plus les loisirs occupent également une place de plus en plus importante dans notre vie actuelle avec la moto « plaisir », ses clubs et ses associations de passionnés.

Nous autres motards et motardes, amateurs ou compétiteurs dans toutes les disciplines, souhaitons pratiquer la moto en toute sécurité. Je me permet de rappeler que notre passion présente toujours un risque et il est important de respecter les normes de sécurité. Eduquer nos jeunes et moins jeunes, faire des rappels sur les accessoires et les techniques sont essentiels et ce magazine pourra participer à cette communication !

Cette année 2020 aura été malheureusement marquée par la crise sanitaire COVID qui a paralysé en partie le pays et l'ensemble des événements motos...

Nous espérons qu'en 2021 le secteur reprendra son élan pour se développer et s'épanouir à nouveau.

La FmAM ainsi que tout secteur incite à rendre la pratique des deux roues plus accessibles au grand nombre d'utilisateurs en tout genre et vous souhaite une bonne et heureuse année 2021 !

Tsirava Razafimahefa  
Président de la FmAM

N'hésitez pas à réagir en écrivant ou en postant vos commentaires et propositions sur [motomadamagazine@gmail.com](mailto:motomadamagazine@gmail.com)

Retrouvez-nous sur facebook : Moto Madagascar Magazine

## SOMMAIRE

### 2 EVENEMENTS

- 2 ATA 1.0 La course de côte 2.0 !
- 4 Red Island Riders Bike Fest
- 6 Championnat off road de Madagascar 2020

### 8 LIFESTYLE

Du matos pour les motards

### 10 NEW PARTS

Bichonner votre moto

### 12 VINTAGE

Le casque, une évolution incessante

### 14 THE ARTIST

Ukiyo, graine d'artiste

### 16 THE ROAD TRIP

Sur la route des épices

### 22 ESSAI ON-ROAD

Husqvarna Svartpilen 701

### 24 ESSAI OFF-ROAD

KTM 390 Adventure

### 26 ESSAI SCOOTER

SYM 300 HD

### 28 PORT-FOLIO

Vos images sont publiées !

### 30 MOTARD AU FEMININ

Larissia, entre équilibre et virtuosité

### 32 CUSTOM - LA PREPA

Custom Shop MG

### 34 PORTRAIT

Ranty Ernest, de l'audace et du talent

### 36 L'ASSO-LE CLUB

Maxiscooter 261



# ATA 1.0

Ambohimalaza Time Attack 1.0

Nov 2020  
 AMBOHIMALAZA  
 MAFINIKASININA



PODIUM SCRATCH

- 1<sup>er</sup> Rivo**  
Yamaha R1 (2'05"90)
- 2<sup>e</sup> Pierre**  
Husqvarna FS 510 (2'08"40)
- 3<sup>e</sup> Anjo**  
BMW S1000RR (2'09"90)

L'ambiance était à la fête et très familiale... Les points chauds du parcours ont été occupés assez tôt, comme le départ, les premiers virages sur le plateau, le ciel et enfin l'arrivée, très prisés des spectateurs... Ce réel engouement populaire a d'ailleurs provoqué quelques embouteillages sur les divers accès au site. Cette édition aura été un succès grâce à la belle combativité des pilotes qui ont été honorés lors d'une remise des trophées au Custom Café et nous sommes déjà impatient de connaître la date de la prochaine course on-road !



GCO à 70 ans et un chrono de 2'27"80 sur Yamaha MT09, réalise une belle performance !



Deux jeunes femmes qui ont montré leur talent. Larissia sur KTM 350 Supermotard avec un chrono de 2'35" et Karen sur Suzuki GSXR750R 2'53"20.



A 7 h 00 déjà le paddock était occupé par une bonne trentaine de pilotes et bien animé autour des stands techniques avec les dernières révisions pour la première montée d'essai chronométrée. Puis les 2 courses ont été entrecoupées par l'ouverture de la route, ce qui a permis à de nombreux spectateurs de venir se masser aux abords des 4 km contrôlés par la gendarmerie et la police... La journée aura été marquée par un gros soleil et la chaleur a usé les organismes tant du côté des pilotes que des nombreux spectateurs.



Le pilote Tsirintsoa alias Yakuza Tix a été victime d'une chute spectaculaire. Blessé à l'épaule, Souhaitons-lui un prompt rétablissement.



# RED ISLAND RIDERS BIKE FEST

## L'ÉVÉNEMENT DE LA KUSTOM KULTURE

Le M.C. Red Island Riders a célébré son cinquième anniversaire en organisant un meeting public.

On se souvient encore de l'inauguration du premier club house des Red Island Riders à Anosivavaka comme si c'était hier. Club house qui a été déplacé à Ivandry par la suite. Le club réunissant les incondtionnels de Harley-Davidson a convié tous les adeptes de la Kustom Kulture au Chat'O Ivato. Thirty Thirds, Vintage Riders Of Madagascar, Gasy Riders, Black Maki et Gasy Motards Club ont ainsi honoré cette fête de leur présence, pour souffler les cinq bougies des RIR et partager des moments inoubliables.

Dès 9 h du matin, ce samedi 21 novembre, chaque exposant peaufinait son stand. Outre les différents clubs, étaient aussi présents des préparateurs et des concessionnaires. Les premiers visiteurs ont débarqué timidement à Ivato à partir de 10 h, avant qu'un véritable rush ne déferle sur le portail d'entrée. En l'espace de quelques heures, la cour du Chat'O était noire de monde. Une affluence monstre qui témoigne de la popularité pour le monde de la moto.



### MACHINES EXCEPTIONNELLES

Et dire qu'on avait encore rien vu. Dans la matinée, on s'était émerveillé devant des dizaines de machines aussi exceptionnelles les unes que les autres. Des Harley-Davidson et des Indian customisés, sans oublier quelques japonaises et européennes personnalisées dans la pure tradition de la Kustom Kulture. Des projets réalisés sous l'impulsion de préparateurs connus et reconnus.

Une réussite illustrée également par le succès du concours Bike Show. Un concours qui a récompensé le savoir-faire des meilleurs préparateurs locaux.

Mais au-delà de la beauté de chaque projet de customisation, il était aussi question de se rincer les yeux durant l'incontournable séance sexy de lavage et de t-shirt mouillé. Des motos, des filles, il ne manquait plus que de la bonne musique et du rock and roll. Merci aux groupes Dizzi Brains, Loharano, Nully Cafunk et Ethnik d'avoir apporté cet ultime ingrédient. Jusque tard dans la soirée, les différents concerts ont bercé le Bike Fest.

### DÉFI RASSEMBLEUR

De nombreuses animations ont coloré le Bike Fest et accentué l'ambiance conviviale qui a marqué le meeting. Et c'est la particularité des rencontres entre motards... On se côtoie, on se chambre et on partage des verres entre membres de différents clubs, tous unis autour des mêmes passions. Il suffisait de faire un tour au bar, qui n'a jamais désempé, pour en avoir un aperçu.

Les membres de Red Island Riders s'étaient lancé un défi rassembleur. Pari réussi et c'est tout à leur honneur. L'événement reflétait parfaitement l'image du club. Une organisation rigoureuse pour un meeting réussi à tous les niveaux.



Chers amis motards

Imaginez un instant le plaisir que prendriez sur ces belles courbes grace a nos pneus



Retrouvez plus de 2000 références de pneus en stock. Disponibles chez 100%Moto - ALAROBIA.



ROADTEC 01



ROADTEC Z6



DIABLO ROSSO



ANGEL GTII



ANGEL ST



## 25 OCT CROSS MX KAWASAKI IMC

Circuit IARIVO MOTO CLUB à Ambatolampy  
 1 Ranty ERNEST  
 2 Randy RAKOTOARIMANANA  
 3 Jonas SOILLE

Husqvarna FC-350  
 Kawasaki FC-250  
 Husqvarna FC-350



## 6 DÉC CROSS MX GRAND PRIX DE L'EST TAMATAVE TMC

1<sup>re</sup> MANCHE  
 1 Ranty ERNEST  
 2 Claudio TIDA  
 3 Randy RAKOTOARIMANANA

Husqvarna FC-350  
 Husqvarna FC-350  
 Kawasaki FC-250

2<sup>e</sup> MANCHE  
 1 Claudio TIDA  
 2 Ranty ERNEST  
 3 Randy RAKOTOARIMANANA

Husqvarna FC-350  
 Husqvarna FC-350  
 Kawasaki FC-250

## 8 NOV ENDURANCE FUNBIKE XC SHERCO

Circuit AMBOHIDAVA IVATO

1 Ranty ERNEST  
 2 Randy RAKOTOARIMANANA  
 3 Marco PREVE  
 4 Tsirava RAZAFIMAHEFA  
 5 Finaritra RAZAFINDRAKOTO

18 Tours (2:32:48.79)  
 17 Tours (2:38:38.59)  
 17 Tours (2:40:03.66)  
 16 Tours (2:40:03.66)  
 16 tours (2:37:45.33)



## 22 NOV CROSS KING OF BIRA BMC

1 Ranty ERNEST  
 2 Randy RAKOTOARIMANANA  
 3 Claudio TIDA

Husqvarna FC-350  
 Kawasaki FC-250  
 Husqvarna FC-350



### Cartes bancaires

Promotion jusqu'au 15 février 2021



## Payez. Gagnez !

Payez avec vos cartes MCB  
 et gagnez jusqu'à 3.600.000 Ar  
 sur une année.

\* Un tirage au sort aura lieu le 19 février 2021 et désignera 3 gagnants.  
 Plus de détails sur notre site web ou sur le 22 272 62.



Tél. : 22 272 62

mcbmadagascar.com

Conditions applicables.



**RIDE 100 %**  
Masque H  
Prix : 474 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**ACERBIS**  
Gants Adventure Noir et gris.  
Prix : 318 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**CABERG**  
Casque Jet HOST ultra-léger.  
Prix : 1 200 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**MT**  
Casque modulaire  
Atom AXA.  
Prix : 630 000 Ar TTC  
**FUNBIKE**



**SEVENTY DEGREES**  
Gants Cuir Femme  
Prix : 130 000 Ar TTC  
**FUNBIKE**



**GAERNE BLACK-ROSE**  
Bottes cuir imperméable  
Prix : 637 800 Ar TTC  
**FUNBIKE**



**GAERNE GXJ**  
Bottes Cross Enfant  
(P 34 à 39)  
Prix : 850 300 Ar TTC  
**FUNBIKE**



**CABERG**  
Casque Xtrace matt black  
Prix : 990 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**SIDI**  
Bottes Crossfire  
Prix : 2 900 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**OJ**  
Tenue anti-pluie  
Pantalon et veste.  
Prix : 432 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**SEVENTY DEGREES**  
Veste Urban Woman  
Prix : 640 000 Ar TTC  
**FUNBIKE**



**HUSQVARNA**  
Veste modulaire  
Prix : 900 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**

## 300V FACTORY LINE

# 300V

**MOTUL vous présente ses produits phares pour vous les MOTARDS**

- 300V 10W40 et 15W50 FACTORY LINE ROAD RACING (100% synthèse ESTER-CORE\*)
- 300V 15W60 FACTORY LINE OFF ROAD (100% synthèse ESTER-CORE\*)

### C'EST QUOI LA TECHNOLOGIE ESTER-CORE\*

Pendant plusieurs décennies, MOTUL a constamment amélioré les performances de ses lubrifiants pour motos en développant sa propre et unique technologie ESTER\*, le résultat de l'étiquette étant la technologie Ester Core\*

Cette technologie combine des esters soigneusement choisis avec une sélection optimale d'huile de base synthétique de qualité supérieure associée à un ensemble d'additifs innovants. Cela a permis à MOTUL de créer la nouvelle génération de lubrifiant de haute performance pour moto de course qui à leur tour, a offert une solution technique pour les lubrifiants standard qui répondront à toutes les recommandations dans l'OEM. (standard constructeur)

La technologie MOTUL ESTER Core\* garantit :  
**PUISSANCE/ FIABILITE/PROTECTION** avec une faible consommation d'huile

### AVANTAGES 300V 10W40 - 15W50-15W60

\* Augmentation remarquable de la puissance (jusqu'à + 2.5 CH)

\* Minimisation du frottement interne du moteur tout en maintenant les performances de l'embrayage humide

\* Assure la pression d'huile et la stabilité au cisaillement

\* Une protection anti usure et extrême pression exceptionnelle et un régime élevé



# MOTUL

# motostore

A GROUP SMTP COMPANY



Casque X-STREET  
**490.000** Ar TTC

- Visière large avec traitement anti-rayures
- Boucle de sangle micro-réglable à dégainement rapide
- Large prise d'air sur la mentonnière



Top Case 45L  
**690.000** Ar TTC

- Charge maximale: 6KG
- Lumières de frein accessoire en option
- Waterproof Sealing System



Rain Suit Logo  
**300.000** Ar TTC

- Fermeture zippée au bas du pantalon pour un ajustement facile.
- Poche étanche sur le devant de la veste.
- Ventilation et détails réfléchissants à l'arrière de la veste.



**Akrapovic**  
Silencieux échappement.  
Prix : selon les modèles  
**100 % MOTO**

**OJ**  
Housse protège-moto  
Taille : M à XL.  
Prix : 270 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**Pirelli Angel ST**  
Pneu route 180/55/ZR17.  
Prix : 660 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**Trimax**  
Antivol QUADRA-BRAID.  
Prix : 360 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**Husqvarna**  
Coffret d'outillages.  
Prix : 750 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**Progrip**  
Paire Poignées cross.  
Prix : à partir de 44 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**

**Pirelli Rallye STR**  
Pneu mixte arrière.  
Prix : 720 000 Ar TTC  
**100 % MOTO**



**YAMAHA**  
ATELIER  
SERVICE APRES VENTE

HORAIRES D'OUVERTURE  
Du Lundi au Vendredi  
07h30 - 12h  
14h - 17h30  
Samedi  
08h - 12h  
Accueil : 23 275 01  
sicam

**Yamaha**  
Atelier et outils de diagnostic  
pour toutes motos Yamaha



# Mot'Aratra



## Un pionnier à Madagascar

Yan a prit conscience très jeune des aspects positifs de l'énergie électrique.

« J'étais alors en seconde au lycée lorsque mes parents m'ont acheté un vélo électrique pour mes déplacements. A cette époque, la technologie n'était pas encore vraiment au point, avec une puissance et une autonomie très limitées, pourtant j'ai été séduit... »

Après avoir obtenu 3 licences, Yan s'envole pour Nanjing et passera 4 années en Chine, jusqu'à l'obtention de son Master à l'Hohai University.

« Mes études portaient sur les énergies renouvelables et nous avions toutes les facilités pour accéder aux technologies de pointe ! »

J'étais déjà passionné de moto et mon père était dans la mécanique, j'ai relié les deux, la mécanique moto avec l'énergie électrique et j'ai donc travaillé durant mes études pour construire une moto avec un cahier des charges exigeant et adapté à Madagascar. Les conditions que j'ai fixé sur le véhicule étaient d'avoir une autonomie importante, la puissance nécessaire et ce même en montée en duo et une facilité de charge de la batterie sur le réseau domestique.

La recherche et développement m'a demandé plusieurs années et j'ai dû essayer plusieurs prototypes

que j'ai construit et revendu au fur et à mesure car le plus important a été de trouver les bons partenaires industriels pour la fabrication des pièces maitresses : le moteur, le contrôleur électronique du moteur, le cadre, la transmission par courroie, les batteries... »

Son Master en poche, Yan est revenu au pays en 2019 pour créer son entreprise autour de cette technologie. C'est ainsi qu'est née la société MOT'ARATRA. L'objectif de l'entreprise est la création et la fabrication de motos électriques et la transformation de motos thermiques en électrique.

« Notre premier scooter fabriqué en série à Madagascar est le M1, avec des caractéristiques très intéressantes : du couple, une autonomie suffisante pour travailler dans la capitale et un coût d'utilisation très bas, de l'ordre de 1000 Ar pour 100 km.

Compte tenu de la pollution dans les rues de ma ville natale, je suis content de contribuer à l'absence d'émissions directes. De plus le coût à l'usage est vraiment très peu coûteux avec un entretien minime

Je suis persuadé que cette technologie va se développer très vite et contribuera également au développement de Madagascar ! »

Texte : V. Verra • Photos : Mot'Aratra ©





# Le casque

## UNE EVOLUTION INCESSANTE

### LES ORIGINES DU CASQUE DE MOTO

Les premières motos étaient des « vélos à moteur » conçus pour un transport pratique et non pour la performance et la notion même de besoin de protection à bord de ces machines encombrantes du début des années 1900 était inconnue. Mais il n'a pas fallu longtemps avant que les motos deviennent légères et plus rapides, en particulier en course - et avec la vitesse, bien sûr, il y a eu des accidents et des blessures graves.

La toute première protection de la tête pour les motocyclistes a été développée il y a plus de 100 ans, en 1914. Un médecin britannique nommé Dr Eric Gardner, qui avait soigné un patient pour une commotion cérébrale suite à un accident de moto, a commandé la fabrication d'une protection en l'occurrence une coque en toile bombée pour couvrir le dessus de la tête.

Gardner a fait pression pour que son invention soit utilisée par les coureurs de l'île de Man TT, la première course de motos, et a réussi.

Les organisateurs de la course ont rendu obligatoire la protection de la tête la même année, et une réduction immédiate des commotions cérébrales s'en est suivi. Le tout premier « casque » a immédiatement fait ses preuves. Mais les civils hésitaient encore à l'idée de porter l'un de ces coquillages

étranges en roulant; la plupart des coureurs n'utilisaient aucune protection de la tête. Certains ont choisi d'utiliser des casquettes en cuir rembourrées similaires aux casques de football de l'époque, mais elles étaient commercialisées comme un moyen de maintenir les cheveux en place et d'éviter la saleté de la route. Une calotte et des lunettes étaient à peu près la meilleure protection que l'on puisse voir sur n'importe quel motocycliste au début des années 1900.



### LA MORT D'UNE ICÔNE ET LA NAISSANCE DE LA SÉCURITÉ À MOTO

Cependant, cela a commencé à changer avec la mort du célèbre officier et diplomate britannique T.E. Lawrence, alias « Lawrence d'Arabie » en 1935. Ayant survécu à de nombreuses campagnes militaires dans la péninsule arabique, Lawrence est en fait victime d'un tragique accident de moto à seulement quelques kilomètres de chez lui. Lawrence était un héros national et sa mort prématurée a attiré l'attention sur le danger de la moto - et sur les moyens de la rendre plus sûre pour la première fois.



À l'avant-garde de cet effort se trouvait le Dr Hugh Cairns, un médecin britannique qui s'est occupé de Lawrence alors qu'il était dans le coma durant six jours avant de mourir.

Cairns a commencé des recherches sur la forte corrélation entre les accidents de moto et les blessures à la tête, publiant le tout premier rapport sur le sujet dans une revue médicale britannique. Ses recherches l'ont amené à faire du lobbying agressif auprès de l'armée britannique pour obtenir des améliorations sur la sécurité des motards, d'autant plus qu'à cette époque, les « dispatch riders » montés sur motos étaient encore largement utilisés pour la reconnaissance et la communication. Les efforts de Cairns ont porté leurs fruits en 1941, lorsque l'armée a ordonné à tous les motocyclistes militaires de porter une protection de tête, un « casque » en caoutchouc et en liège.

### L'ÈRE MODERNE

Pourtant, au cours de la décennie et demie qui a suivi, les motos sont devenues de plus en plus rapides, sans que la protection de la tête n'ait été adoptée par les motocyclistes civils. La plupart des casques de l'époque étaient des « pudding bowl », de simples demi-coquilles ou bols, avec une sangle en cuir qui offrait une protection minimale.



Mais une véritable transformation s'est opérée en 1953, lorsqu'un professeur à l'USC, C.F. Lombard, a inventé une nouvelle forme révolutionnaire de protection de la tête, avec un casque qui absorbe réellement les chocs. Sa conception utilisait trois couches, une coque extérieure en fibre de verre dure, une couche intermédiaire en mousse absorbant les chocs et une doublure intérieure rembourrée pour plus de confort. Le design de Lombard a été repris par Bell, qui a créé son modèle 500 en utilisant ces principes de sécurité ainsi que des indices stylistiques des casques d'aviation de l'époque. Le Bell 500 a été un succès instantané, et marque le début de l'ère du casque

de moto moderne. Les casques comme le Bell 500 sont devenus un équipement standard en course, mais n'ont pourtant pas toujours été bien accueillis. Dans les années 1960, cependant, l'opinion populaire a commencé à changer et de plus en plus de pilotes ont commencé à porter des casques.

En 1963, Bell a de nouveau révolutionné le marché avec le tout premier casque de moto intégral, le Bell Star. Le Star était haut de gamme et cher, mais offrait plus de protection que toute autre concurrent sur le marché utilisant la même technologie et les mêmes matériaux que ceux des casques de vol de l'armée américaine et les casques d'astronaute de la NASA.



Le Bell Star est également arrivé au bon moment car à peine un an plus tard, en 1964, l'USDOT a créé les toutes premières normes de sécurité auxquelles les casques de moto devaient adhérer pour être « légaux sur la route » aux U.S.A. Mais la grande aubaine pour les fabricants américains de casques a été une loi adoptée par le Congrès en 1966, la Highway Safety Act des États-Unis, qui spécifiait que les États seraient tenus d'avoir des lois sur le port du casque afin d'obtenir des fonds fédéraux pour le développement des autoroutes.





# UKIYO

## Graine d'artiste !



Ukiyo, jeune femme talentueuse façonne et développe chaque jour ses techniques.

« J'ai commencé à dessiner depuis ma tendre enfance, influencée par la nature et les paysages. Je suis spécialement attirée par les astres, les étoiles et les planètes... La mer aussi est un de mes sujets favoris... »

« J'ai étudié la communication médiatique pendant 4 années, mais après l'obtention de mon diplôme, j'ai préféré me lancer à mon compte... J'aime la liberté, la moto, le surf et rêver en me plongeant dans les livres... »



« Au niveau technique, j'ai eu la chance d'avoir un excellent professeur en la personne de mon beau père qui possède un atelier de peinture pour véhicule et j'ai appris à peindre au pistolet en pratiquant tous les jours. C'est un travail très délicat qui demande beaucoup d'attention et de patience. Il faut être soigneux et rigoureux. Beaucoup de paramètres entrent en jeu comme le choix des peintures, le climat, etc... »



Ukiyo reste humble... « parfois après avoir terminé mon travail, je m'aperçoit qu'il y a des défauts imprévus, la peinture a mal réagi ou craquèle, il faut tout recommencer à zéro. »

Pour la personnalisation des casques ou des motos (carters, réservoirs, gardes boues) ... Ukiyo rencontre individuellement chaque client pour comprendre les attentes de ces derniers. La psychologie, l'écoute et la créativité sont très importante...



« Pour un casque il me faut une semaine de travail. Je dois le poncer puis mettre de l'apprêt si nécessaire, emballer et protéger par du papier collant les parties non peintes, je dessine ensuite au pinceau avant d'appliquer une couche de vernis et enfin le glaçage pour une finition parfaite. »

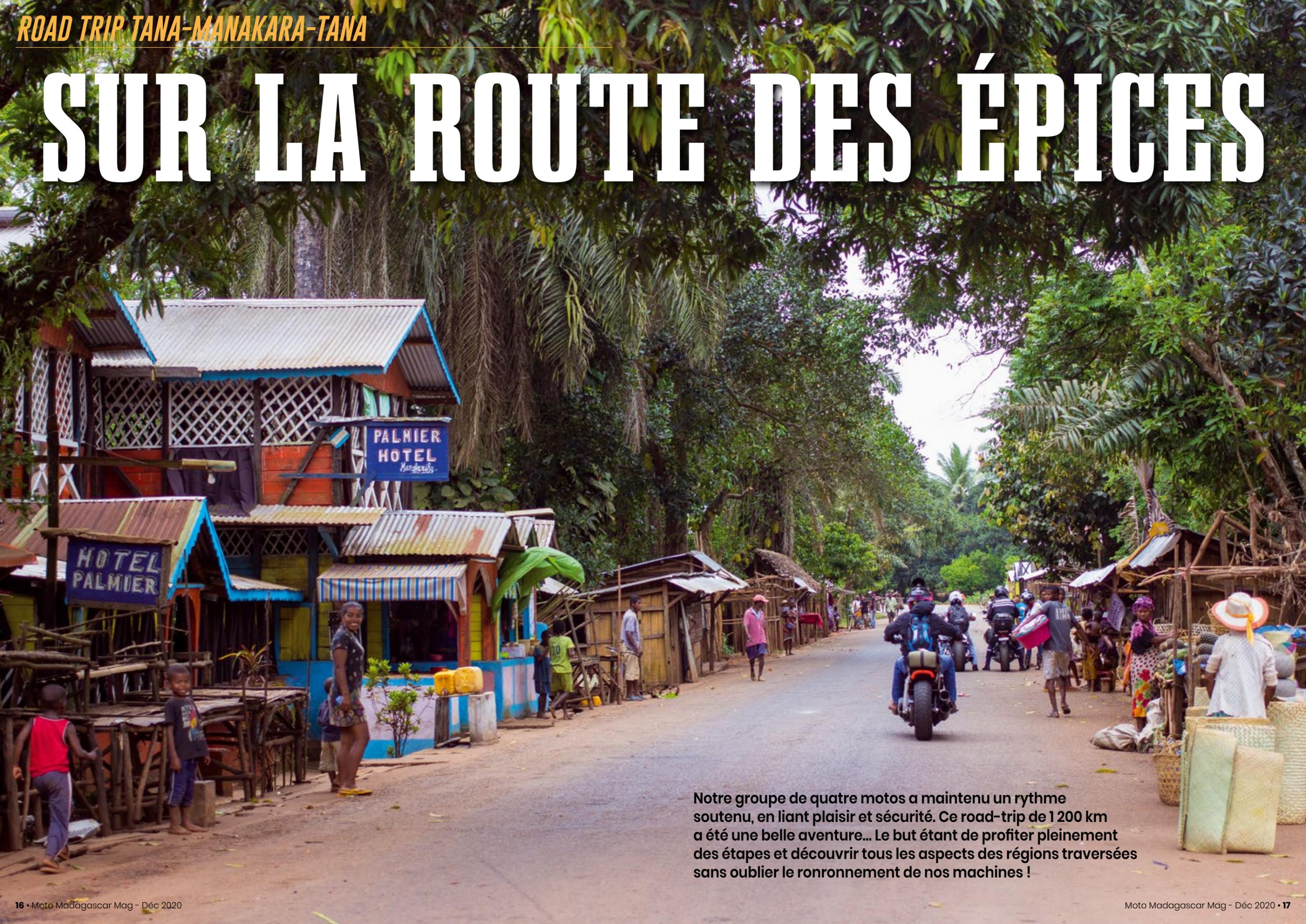
« J'aime que l'on respecte mon travail et ma personne, même si parfois les gens ne s'attendent pas à voir une femme dans ce métier ou rouler en moto ! »



Si vous aussi vous désirez faire décorer vos accessoires, prenez contact avec UKIYO : felaniimaeva@gmail.com ou sur Facebook : UKIYO.

Texte : V. Verra • Photos : Harry Tiana Teddy ©

# SUR LA ROUTE DES ÉPICES



Notre groupe de quatre motos a maintenu un rythme soutenu, en liant plaisir et sécurité. Ce road-trip de 1 200 km a été une belle aventure... Le but étant de profiter pleinement des étapes et découvrir tous les aspects des régions traversées sans oublier le ronronnement de nos machines !



La route nationale RN7 nous plonge petit à petit dans le monde rural des hautes terres. Rizières, villages traditionnels et collines orneront les abords de la route dans une vision riche et diversifiée.



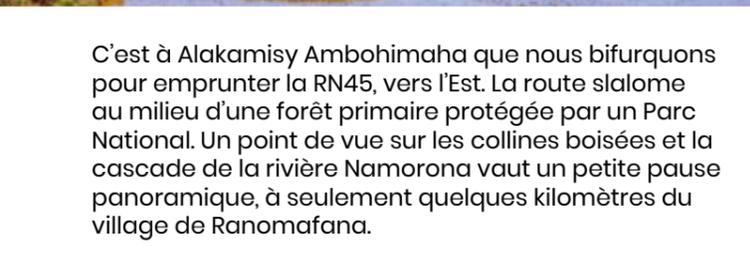
La route sinueuse poursuit sa descente vers la côte avec un nombre de virages qui nous fait apprécier le bon état de nos pneus. La végétation tropicale et luxuriante enveloppe parfois la route avec ses arbres fruitiers comme les arbres à pain, letchis, manguiers, girofliers, mais aussi avec son emblème, le « ravinala » ou arbre du voyageur.



A la sortie d'Antsirabe, de grandes plaines sont dominées par la riziculture et éclairées par la lumière chaude du matin.



Les « Tapias », arbres endémiques des hautes terres malgaches annoncent l'arrivée à Ambositra, capitale de la marqueterie. La route se fait moins large et serpente à flancs de collines. La région d'Ambohimahasoa était autrefois recouverte de forêts dont certains restes sont encore visibles et sont la proie des charbonniers.



C'est à Alakamisy Ambohimaha que nous bifurquons pour emprunter la RN45, vers l'Est. La route slalome au milieu d'une forêt primaire protégée par un Parc National. Un point de vue sur les collines boisées et la cascade de la rivière Namorona vaut un petite pause panoramique, à seulement quelques kilomètres du village de Ranomafana.



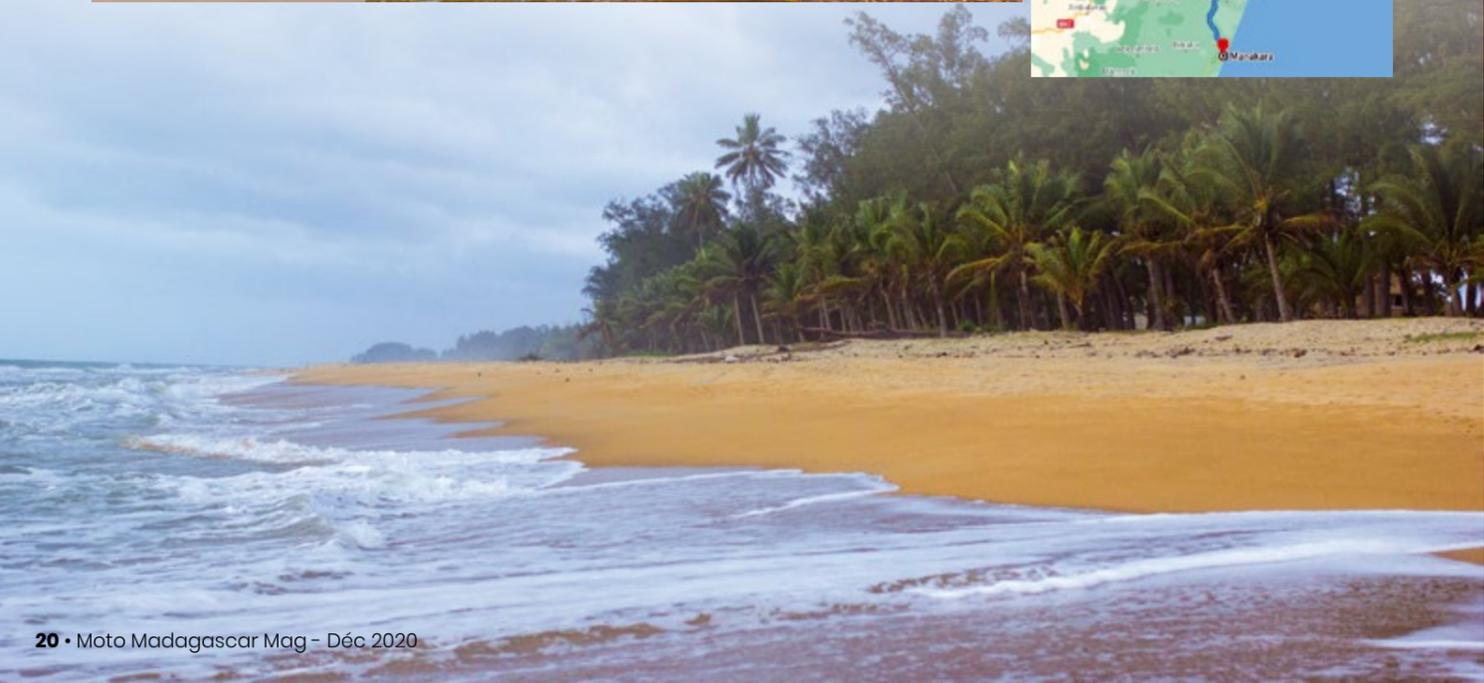
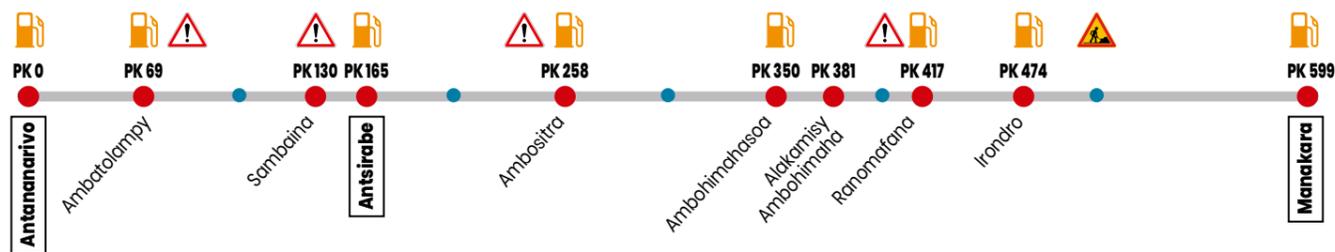
Ranomafana regroupe un nombre important d'hôtels et de petites boutiques animées. Le climat est plutôt frais et souvent pluvieux. Pour se remettre des courbatures et de la fatigue rien de tel qu'un bon bain d'eau chaude, dans la piscine thermique. Un bon moment à ne pas manquer !



Les nombreux petits bourgs traversés nous invitent à apprécier des haltes rafraîchissement... Au croisement d'Irondro, une dernière station service containerisée nous permet de faire le plein d'essence.



La suite sera aussi magique avec une route quasiment déserte.



JOYEUX NOEL

**Kawasaki**

**Beta motorcycles**

*Vespa*

**HAVAL**  
Global Intelligent SUV Expert

**BAJAJ**

**SHARK**

*Indian*  
MOTORCYCLE

**ROYAL ENFIELD**

**LONCIN**

**KYMCO**

*Columbia*

**POLARIS**

**SSANGYONG**

**SCOTT**

*aprilia*

**PIAGGIO**

**CTmotors**  
AUTO • MOTO • SSV • QUAD • VELO

**KENNY**



020 23 320 52 / 020 23 616 46  
 www.ctmotors.mg  
 ctmotors@ctmotors.mg  
 Andraharo, Antananarivo, Madagascar



# HUSQVARNA Svartpilen 701

# ATYPIQUE



Atypique sur le plan esthétique, ce scrambler néo-rétro est toutefois une réussite avec des suspensions et un freinage proches de la perfection.

Le gros mono obligera tout de même à toujours sélectionner le bon rapport avec un passage des vitesses 3,4,5,6 excellent. Le gros 700 est un régal de sensations.

Un peu plus de bruit (eh oui normes Euro obligent) et cette moto est un must de comportement, de sensation et de légèreté.



- + Comportement
- + Freinage
- + Confort
- + Légèreté
- + Finition



- Prix
- Esthétique atypique
- Compteur mono chrome

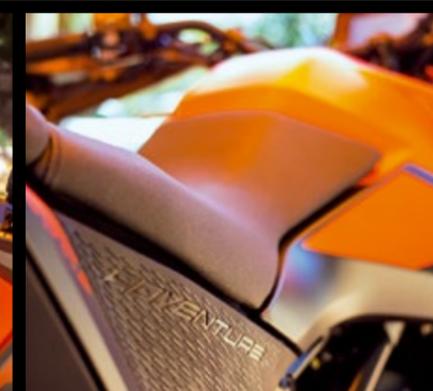
## FICHE TECHNIQUE

Monocylindre, 4 temps refroidissement par eau, double ACT, 4 soupapes  
Alésage x Course  
105 x 80 mm  
Cylindrée : 693 cm<sup>3</sup>  
Puissance : 55 kw (74,8 ch) à 8500 tr/min  
Couple : 72 nm à 6750 tr/min  
Alimentation : injection  
Mise en route : démarreur électrique  
Transmission : 6 rapports, chaîne  
Cadre / Chassis : Treillis tubulaire en acier chrome-molybdène  
Suspension avant : fourche inversée 43 mm, débattement 150 mm  
Suspension arrière : mono-amortisseur réglable, débattement 150 mm  
Type de freinage : ABS  
Frein avant : 1 disque, diamètre 320 mm  
Frein arrière : 1 disque, diamètre 240 mm  
Pneu avant : 120/70 x 17  
Pneu arrière : 160/60 x 17  
Poids : 158,5 kg  
Hauteur de selle : 835 mm  
Longueur : NC mm  
Empattement : 1434 mm  
Essence : 12 litres  
Coloris : Noir ou blanc  
Norme : Euro4  
Garantie : 2 ans, pièces et m.o.



# KTM 390 Adventure

# AGILE



Véritable petite baroudeuse, agile sur route et piste roulante.



- + Facile
- + Finition
- + Ordinateur de bord
- + Modes on road - off road
- + ABS déconnectable
- + Prix
- + Duo



- Aptitudes en tout terrain limitées
- Jantes à baton en TT

## FICHE TECHNIQUE

### CHASSIS

Cadre : Treillis tubulaire en acier  
Réservoir : 14,5 litres  
Hauteur de selle : 855 mm  
Empattement : 1 430 mm  
Poids à sec : 158 kg  
Poids en ordre de marche : 172 kg

### TRAIN AVANT

Fourche téléhydraulique inversée  
Ø 43 mm WP, déb : 170 mm  
1 disque Ø 330 mm, étrier radial 4 pistons  
Roue AV : 100 / 90 - 19

### TRANSMISSION

Boîte à 6 rapports  
secondaire par chaîne

### TRAIN ARRIÈRE

Mono-amortisseur WP, déb : 177 mm  
1 disque Ø 230 mm, étrier 1 piston  
Roue AR : 130 / 80 - 17

### MOTEUR

Monocylindre en ligne, 4 temps  
Refroidissement : par eau  
injection Ø 38 mm  
2 ACT  
4 soupapes  
373,20 cc (89 x 60 mm)  
43 ch à 9 000 tr/min  
3,90 mkg à 7 000 tr/min  
Rapport poids / puissance : 3,67 kg/ch  
Compression : 12,6 : 1

**SYM 300 HD**

**ELEGANT**



Maxi-scooter élégant et stylé grâce à ses formes rondes, ses roues de 16 pouces et ses coloris chics. Les finitions chromées soulignent cet aspect épuré. Il bénéficie d'un bon niveau d'équipement avec un tableau de bord complet et l'ABS. Sa selle large et confortable est idéale pour des déplacements en duo. Ce scooter peut idéalement se jouer de la ville mais est aussi adapté à des déplacements plus longs grâce à une vitesse de pointe honorable et une bonne autonomie.

- + Duo
- + Finition
- + Compteur très complet
- + ABS
- + Coffres

- Simple frein disque AVT
- Pas de bulle mais existe en option

**FICHE TECHNIQUE**

Moteur : 4 temps  
 Cylindrée : 278.3 cc  
 Système de carburation : Injection  
 Puissance Max : 19.9 kw  
 Puissance Max : 27 cv  
 Vitesse Max : 130 km/h  
 Refroidissement : Air  
 Allumage : CDI  
 Démarrage : Electrique  
 Transmission : Chaîne  
 Pneu avant : 110/70-16  
 Pneu arrière : 140/70-16  
 Suspension avant : Télescopique  
 Suspension arrière : Mono

Frein avant : Disque 287 mm ABS  
 Frein arrière : Disque 260 mm ABS  
 Longueur : 2040 mm  
 Largeur : 760 mm  
 Hauteur : 1230 mm  
 Empattement : 1500 mm  
 Hauteur de sell : 800 mm  
 Capacité réservoir : 10 l  
 Poids : 174 kg





# LARISSIA

## ENTRE EQUILIBRE &

J'ai commencé enfant à monter sur un scooter pour goûter à une certaine idée d'indépendance et de liberté.

Puis avec des potes, je me suis initié au off-road, sur une Husky 125. Malheureusement après plusieurs chutes et fractures, je me suis calmée et j'ai abandonné la poussière et les bosses !

J'ai donc bifurqué vers une moto plus sage de 150 cc, mais mon goût du risque et de la liberté est revenu au galop et j'ai adopté une Ducati Monster 696 puis une GSXR1000...



Depuis quelques mois j'ai découvert le mono bike avec Pierre de Off-Road qui m'initie à cette discipline. C'est évidemment plus technique avec plus d'adrénaline ! Ce qui me motive c'est de pousser mes limites, maîtriser la bête, exploiter son potentiel au mieux de mes capacités !



## ... VIRTUOSITÉ



En tant que femme je fais partie des Litas, club d'une quinzaine de fidèles passionnées motardes. J'aime cette ambiance et ce groupe qui compte même une grand-mère ! Nous organisons évidemment des sorties et des rencontres.

Je suis également attiré par l'art et l'esthétique. Je pratique le piano, la peinture et la danse. Ce qui permet de maintenir mon équilibre émotionnel personnel...

Texte : V. Verra • Photos : Larissia & Pierre ©



# Custom Shop MG

## Bonjour Rado, comment t'es venue cette passion de la customisation de motos ?

Les motos m'ont toujours fait rêver... Dès l'adolescence, j'ai surtout été attiré par la marque Harley Davidson. Fêru de mécanique, j'ai engrangé au fil des années, des connaissances théoriques sur cet univers. Mes parents étaient assez réticents sur la question et j'ai donc pris mon mal en patience... Il y a deux ans, j'ai créé une entreprise de communication transversale qui m'a permis d'accéder à plus de liberté financière. J'ai pu m'acheter une Kawasaki Vulcan 500 et c'est là que tout a vraiment commencé ! À peine l'engin entre mes mains, je n'ai eu qu'une envie, c'était de le personnaliser. J'avais des idées plein la tête !

Avec un ami mécanicien, nous avons démonté entièrement la moto pour lui redonner un nouveau look. Il y avait plusieurs éléments à remplacer ou à modifier et je me suis rendu compte que les revendeurs de pièces et autres kits custom étaient rares. Parfois, certaines pièces étaient disponibles mais il était nécessaire de faire des ajustements... Il y avait quand même

**“ SEUL ON VA PLUS VITE, ENSEMBLE ON VA PLUS LOIN ! ”**

quelques éléments difficiles ou compliqués à importer. J'ai fais appel à des artisans locaux pour réaliser et installer différents éléments. Après quelques semaines de labeur, l'engin de mes rêves a enfin pris forme ! Une nouvelle page allait alors s'ouvrir...

## Tu as croisé la route d'autres passionnés ?

Bien sûr, des amis, puis des amis d'amis ont commencé à m'approcher. Par curiosité, pour demander des pièces ou pour customiser leur bécane. C'est comme ça qu'est né Custom Shop MG.

J'ai lancé mon activité de revendeur de pièces motos tout en donnant la possibilité à mes « clients » de profiter d'un service de mise en oeuvre... Dans cette aventure, j'ai rencontré de nombreux artisans locaux talentueux. Ils sont capables de fabriquer des cadres, des fourches, des guidons, des gardes-boue et même des globes de phare.



## Quel a été le premier projet de Custom Shop MG ?

Un ami m'avait acheté une pièce pour sa moto et m'a sollicité pour l'installer. Cela nécessitait une grosse modif sur la partie cycle et châssis. J'ai donc procédé aux modifications dans un strict respect des contraintes mécaniques. L'idée étant d'avoir un beau design tout en respectant la résistance des matériaux et en gardant l'intégrité structurelle de la machine.

## Super ! Quelles sont tes ambitions pour l'avenir ?

Nous allons ouvrir prochainement un atelier & boutique Custom Shop MG du côté d'Itaosy. Nous y proposerons la vente de pièces et kits custom, avec la possibilité de passer commande pour certaines pièces particulières. Nous pensons également fabriquer des kits sur mesure. L'atelier sera dédié à la customisation proprement dite, en fonction des besoins de chacun. Nous espérons à terme mettre en oeuvre des procédés spécifiques comme le powder coating, l'électro polissage, le chromage alternatif au hard chrome, l'anodisation d'alumi-



nium, etc. Dans tous les cas, nos mots d'ordre sont : qualité, résistances et normes. Nous sommes intransigeants à ce niveau.

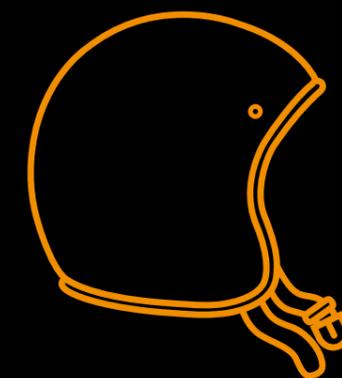
Mon ambition serait de créer, de A à Z des machines « made in Madagascar » à la fois esthétiques et robustes, pouvant concurrencer les réalisations étrangères.

## Un dernier mot pour nos lecteurs ?

Aujourd'hui, je suis heureux de pouvoir vivre de ma passion avec des amis qui partagent le même engouement et le même état d'esprit...

Pour terminer, je dirai que... « Seul on va plus vite, ensemble on va plus loin ! »

Texte : Customshop MG & VV • Photos fournies ©



# Custom Café

## MOTORCYCLE CONCEPT



Pour consulter nos cartes, flashez ce QR Code  
Cour Teilliet Labrousse Ampasamadinika - Antananarivo 101



J'ai démarré la moto tout petit... je crois que j'avais 3 ans lorsque j'ai fait mes premiers tours en CRF50 ! Nous allions alors nous entraîner, dans une carrière abandonnée, plusieurs fois par semaine. Lorsque mon père a compris que j'aimais ça et vu que je progressais, il m'a accompagné régulièrement pour m'entraîner.

Je me souviens de ma première compétition, c'était à Ivato... et j'ai fini dernier de ma catégorie ! J'ai pleuré car je n'avais pas reçu de récompense et de coupe comme les autres enfants ...

C'est alors que mon père m'a dit que nous allions nous battre pour remporter des victoires et nous entraîner pour être meilleur... C'est ce que j'ai fait depuis...



en écoutant les conseils de mon coach paternel. (sourire..) Je combine mon temps entre mes études et les entraînements...

Les souvenirs d'une dure chute à Tamatave en 2012 lorsque j'ai atterri lourdement sur les fesses à l'entraînement, la veille de la course... J'ai eu droit à un évanouissement de plusieurs minutes... Ça fait bizarre de se retrouver dans un autre monde subitement. Mais après un repos d'une nuit, j'ai quand même participé à la course le lendemain.

J'aime le sport pour le sport... J'adore sauter en moto et d'être à fond tout le temps ! J'espère pouvoir progresser encore pour continuer si possible la compétition durant une dizaine d'années... Je suis un entrainement quotidien, notamment du Cross-fit qui consiste à un renforcement musculaire associé au cardio...

Aujourd'hui, à 19 ans et le bac en poche, j'attends de poursuivre mes études en « sport-étude moto » à l'étranger où je pourrai progresser et être aux côtés des meilleurs de la discipline...et être fier de représenter mon pays, Madagascar !



# Ranty Ernest

## DE L'AUDACE & DU TALENT

**SCOOTER ELECTRIQUE**

A PARTIR DE 6.300.000AR

M1

Mot'Aratra

@Mot.Aratra 034 95 247 09 Mot'Aratra mot.aratra@gmail.com

**TSIKY NATURE**

la véritable nature des fruits !

BIO

- JUS 100 % NATURELS
- FRUITS DESHYDRATÉS
- Produits BIO

FABRIQUÉ A ANTIRANANA

**TSIKY NATURE BOUTIK**  
Immeuble ex-Teillet-Labrousse  
Derrière Boutique Carambole  
Ampasamadlnika - Antananarivo 101  
(+261) 34 05 712 83 - tsikynature@gmail.com

**ERUX REV.**

'NDAO CRUX E!

- ✓ Economique
- ✓ Robuste
- ✓ Confortable

**sicam** Antananarivo 020 23 275 01 Antsiranana 020 82 224 98 Toamasina 032 07 566 19

**YAMAHA** Revs Your Heart

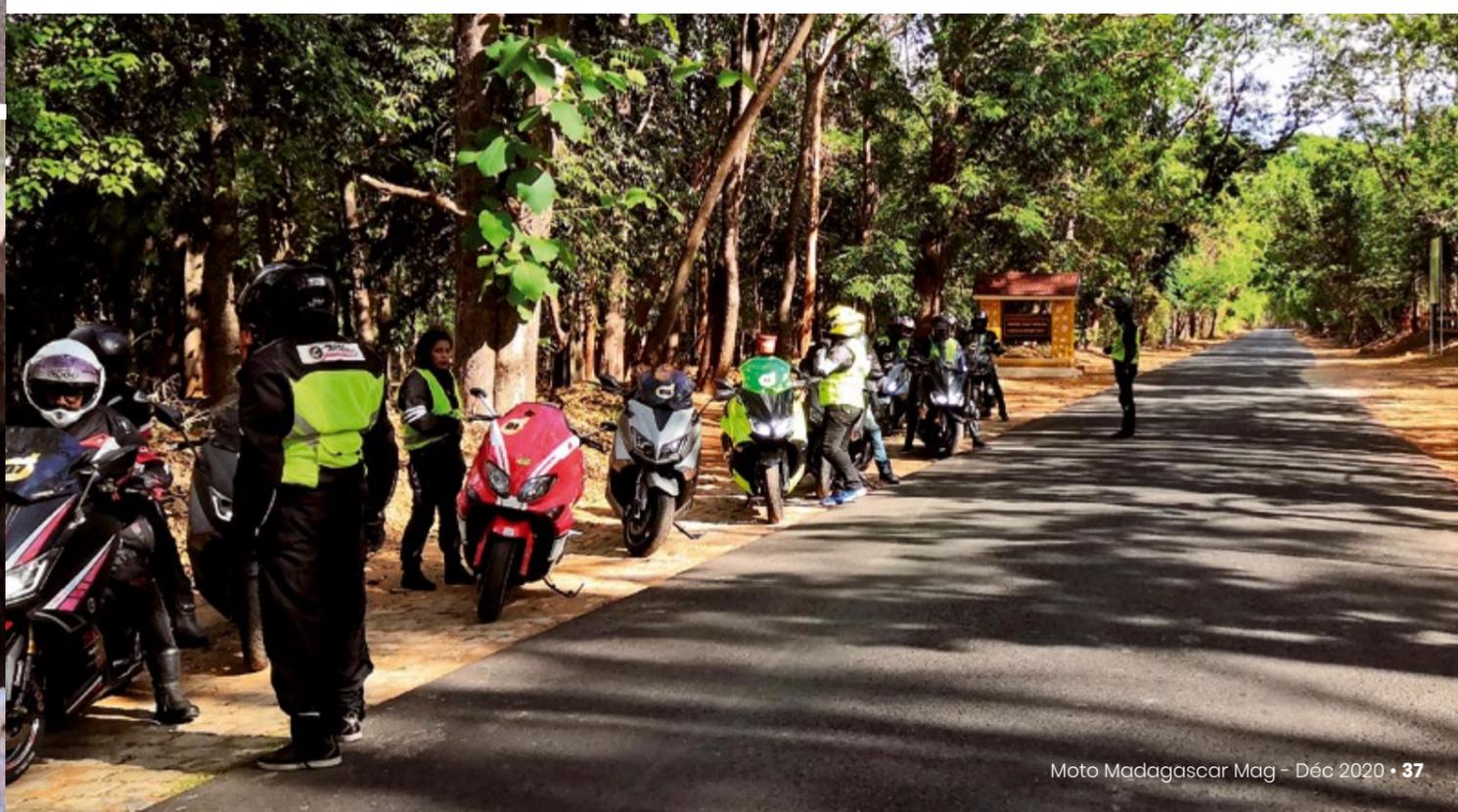
Une grande randonnée nationale est organisée annuellement par l'Asso Maxiscooter 261. Cette année a eu lieu à la fin octobre, le « DJANGA TRIP » : une semaine de découverte entre Tana et Majunga qui a compté la participation de 19 motos dont 6 duos.



# MAXISCOOTER 261



L'idée est de faire connaître aux membres, certaines régions de Madagascar, peu connues du grand public. Nous sommes partis à la découverte des grottes d'Anjohibe, du phare de Katsepy et de la plaine de la Mahajamba, accompagnés par l'office régional du tourisme du Boïna. Ce séjour a été l'occasion de prendre contact avec les villageois et la population locale. Ce road trip nous a demandé 3 mois de préparation.





« J'ai particulièrement apprécié la solidarité de toute l'équipe sur cette aventure Djanga Trip. Avec en sus une organisation impeccable à tous les niveaux comme la logistique et la sécurité. »

**Sylvia**



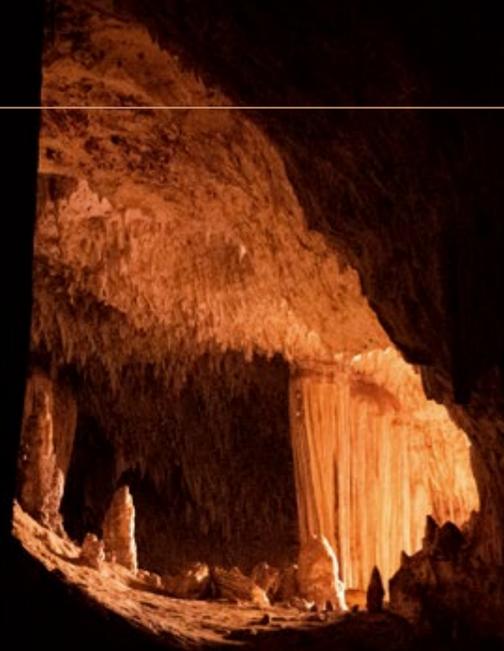
« J'ai fait une pause en 2018, puis j'ai réintégré l'asso après l'acquisition d'une Kawasaki Z1000. L'ambiance et l'accueil m'ont motivé pour partager cette convivialité. »

**Fenitra**



« Je suis membre de M. 261 depuis tout juste 1 année. J'ai réalisé le raid Djanga en Honda Xadv 750. J'ai été impressionné par sa puissance, sa maniabilité et son confort. »

**Rija**



Jean Marc le président du club Maxiscooter 261 nous relate la genèse de l'asso.

« Au début des années 2010, j'importais et commercialisais des scooters pour le grand public. Puis avec la demande, je me suis spécialisé sur les maxi-scooters avec notamment le T-Max. Au fil du temps les clients sont devenus des amis. Nous partageons ainsi régulièrement nos expériences et l'idée de se regrouper entre passionnés est naturellement apparue. Nous avons organisé des sessions de pilotage et d'apprentissage de conduite car ces scooters sportifs sont capables d'avoir les mêmes performances avec les mêmes sensations de conduite qu'une moto de cylindrée équivalente. »

## L'ASSO EN QUELQUES CHIFFRES

L'association est née en 2016 et est ouverte à tout possesseur de moto ou de scooter dont la cylindrée est supérieure à 400 CC et il faut être parrainé par un membre et participer à 3 randonnées pour y être admis.

Actuellement l'asso compte 28 membres.

L'asso organise chaque mois une randonnée durant le week-end.

Activités caritatives : don d'un terrain de basket et de foot ainsi qu'une aire de repos pour l'école EPP d'Ankazobe.

Page FB : maxiscooter261  
Président de l'asso  
(+261) 34 01 121 00  
rajeanmarc@yahoo.fr

Photos : Maxiscooter 261 ©



**LA MOTO POUR TOUS...**

Ambodivona pr Tana Water Front  
Andrefanambohijanahary  
Talatamaty Imerinafovoany  
020 22 266 80 funbike@funbike.mg www.funbike.mg

## PREPARATION COURSE

- Poste de pilotage
- Partie-cycle et réglage spécifique en fonction de la course
- Moteur 2T / 4T

Contact rapide

032 97 874 99  
034 24 866 44

A GROUP SMTP COMPANY

**motostore**

Le **SCOOTER NÉO RÉTRO** de **SYM** **9.500.000** Ar TTC

- Parfait en milieu urbain et péri urbain
- Monocylindre - 4T - à carburateur
- Selle plate et confortable

**SYM**  
Engine of Life  
Fiabilité 150

Alarobia Morarano commercial@motostore.mg 020 23 600 00  
Info Commercial 032 07 179 83 Info Atelier 032 07 179 10 Motorstore

**HOTEL**  
*Vatolahy*

REMISE DE **15%**  
sur les chambres,  
pour les motards

**PISCINE COUVERTE & CHAUFFÉE**  
**RESTAURANT - PUB - BILLARD - PARKING GARDE**

Antsirabe 110 - Tél : (+261) 32 11 937 77 - (+261) 34 11 937 77  
Mail réception : hotelvatolahy@hotmail.fr  
Mail bureau : hotel.vtlh@gmail.com

# MOTO MADAGASCAR MAGAZINE

N°001 - Janvier-Février-Mars 2021  
Trimestriel

motomadmagazine@gmail.com  
BP 5168 Antananarivo 101  
Tél. : (+261) 32 07 297 74  
(+261) 32 11 074 37

**Directeur de publication**  
Vincent VERRA

**Régie Pub**  
Reynald HENAUT  
Tél. : (+261) 32 07 297 74

**Rédacteurs**  
Haja LUCAS  
Vincent VERRA

**Essais Motos**  
Gérard CORNEIL  
François SERRANO  
Tsirava RAZAFIMAHEFA

**Crédit Photos**  
Harry Tiana Teddy  
Arthur RAZAFINJATOVO  
Zo RAKOTONIRAINY  
François SERRANO & MTM  
Ranty ERNEST  
MAXISCOOTER 261  
Vincent VERRA

**Maquette - Création graphique**  
Carambole  
Arsène ANDRIANTSIFERANA  
Nomenjanahary RAVELOSON

**Imprimerie**  
Graphoprint

Dépôt légal : en cours.

Droits de reproduction réservés  
pour tous pays. La rédaction n'est  
pas responsable de la perte ou de  
la détérioration des textes ou photos  
qui lui sont adressés.

© Moto Madagascar Magazine  
déc. 2020

**Remerciements**  
Les annonceurs, GCO,  
François Serrano, X'INOV...



# ASSURANCE TOUS RISQUES MOTO

Allianz Madagascar propose des solutions d'assurance et des garanties destinées aux détenteurs de deux-roues, pour rouler partout, tout le temps en toute sécurité.

Disponible dans les agences Allianz Tananarive, Ankadimbahoaka, Diégo-Suarez et les agences A.G.M. (Assurances Globales Madagascar) Ankorondrano, Ambatobe, Tamatave.

13, Lalana Indira Gandhi, Antananarivo | Tel. 020 22 579 00  
E-mail. azmg\_allianz\_madagascar@allianz.com | www.allianz.mg

**Allianz**

We secure your future

**Madauto**  
www.madauto.com

groupes  
électrogènes

véhicules

motos

camions  
et bus

## Le professionnalisme à votre service

Implantée à Madagascar depuis 1928, Madagascar Automobile est reconnue pour la qualité de ses produits et ses services.

Fort d'un partenariat solide avec de grandes marques de renommée mondiale, Madagascar Automobile couvre actuellement tous les marchés de Madagascar.

**Madauto**  
www.madauto.com

 **23 254 54**

Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo  
info@madauto.mg  facebook.com/madagascar.automobile



HYUNDAI  
TRUCK & BUS

HONDA

KTM



FOGO



Hertz

RENAULT  
EURODRIVE