

# Moto

MADAGASCAR MAGAZINE

## DE NOSY BE À LA BAIE DE MORAMBA

Avril - Mai - Juin 2024 | N° 13

ESSAIS

**KTM 300 EXC SIX DAYS L'ARME FATALE ! • VMOTO TC MAX ELECTO AUTOMONE • VOGÉ 525 DSX LE JUSTE ÉQUILIBRE**



**EVASION**  
**Itchy Boots**  
RIDE MADAGASCAR



**ESCAPADE**  
**Au cœur de Nosy Be**  
A LA DÉCOUVERTE DE LA  
CASCADE SECRÈTE



**TECHNO**  
**M'Track** APPLI ET SERVICE  
LOW COST POUR LES MOTARDS



# BOOSTEZ VOS PERFORMANCES

L'EXCELLENCE AU CŒUR DE  
VOTRE MOTEUR !



## edito

Madagascar était sous le feu des projecteurs ce début d'année et plus de 9 millions de motards ont suivis les traces d'Itchy Boots. Au final, elle confirme ce qu'on savait déjà, notre pays fait partie des 3 meilleurs spots de la planète pour faire de la randonnée à moto !

Ce n'est pas nos amis de Nosy Be qui vont nous contredire, leur trip vers la Baie de Moramba fait partie du domaine de l'exceptionnel qui font dire que Madagascar est à la moto ce que Hawaï est au surf !

On n'ira pas encore en rando en moto électrique cette année mais j'espère que ça viendra un jour... On pourra peut être surprendre enfin quelques animaux sauvages... Mais pour la ville, c'est ok, VMoto s'occupe de tout.

Si la ville c'est pas votre truc, la KTM 300 EXC Six Days ou la VOGÉ 525 DSX se chargeront de vous faire voir du pays et M'Track s'occupera de géolocaliser votre moto.

Gaaazzz !!! 🍷

François SERRANO  
Le rédacteur en chef

N'hésitez pas à réagir en écrivant ou en postant vos commentaires et propositions sur [motomadamagazine@gmail.com](mailto:motomadamagazine@gmail.com)

RETROUVEZ-NOUS SUR [FACEBOOK](#) & [INSTAGRAM](#)  

Moto Madagascar Magazine

Moto  
MADAGASCAR MAGAZINE



sommaire

- LIFESTYLE**  
4 Du matos pour les motards
- NEW PARTS**  
6 Bichonner votre moto
- ACTUS**  
8 Nouveaux show room dans la capitale
- ESSAIS**  
10 KTM 300 EXC Six Days : L'arme fatale !  
14 VMOTO TC Max : Maxi autonomie
- TECHNO**  
18 M'Track : Une appli et un service low cost pour les motards à Mada !
- RAID OFF-ROAD**  
22 De Nosy Be à la baie de Moramba
- MOTARD AU FÉMININ**  
30 Itchy Boots : Ride Madagascar
- PORTFOLIO**  
34
- ESSAI**  
36 VOGÉ 525 DSX : Le juste équilibre
- RANDO WEEK END**  
40 Au cœur de Nosy Be : A la découverte de la cascade secrète
- CHAMPIONNAT OFF-ROAD**  
44 Circuit MX316 : Koh Lanta à Manakara !
- RANDO WEEK END**  
46 En Enduro autour d'Antsirabe

pour les motards

Du mats



LS2  
Casque DRIFTER SOLID (OF606)  
750 000 Ar  
Pilokak



NERVE  
Blouson été hiver  
775 000 Ar  
Pilokak



TIGER  
Bottes Cross MX1 PRO  
1 550 000 Ar  
Pilokak

**PILOKAK MOTO**  
ACCESSOIRES MOTOS



REVIT  
Gants cuir  
150 000 Ar  
Pilokak

KENNY  
Tenue FORCE SPHERE  
Adulte  
Pant  
510 000 Ar  
Maillot 180 000 Ar  
Auto-Import

Tenue FORCE SPHERE  
Enfants  
Pant  
410 000 Ar  
Maillot 160 000 Ar



KENNY  
Bottes TRACK JUNIOR  
660 000 Ar  
Auto-Import



KENNY  
Bottes TRACK BLACK  
860 000 Ar  
Auto-Import

KENNY  
Tenue DYE PURPLE Adulte  
Pant  
510 000 Ar  
Maillot 180 000 Ar  
Auto-Import

Enfants  
Pant  
410 000 Ar  
Maillot 160 000 Ar

KENNY  
Genouillère TITANIUM  
350 000 Ar  
Auto-Import



KENNY  
Casque EXPLORER  
MATT GREY  
900 000 Ar  
Auto-Import



KENNY  
Paire de gants  
BRAVE  
BLUE  
110 000 Ar  
Auto-Import



KENNY  
Casque PERFORMANCE PRISM  
860 000 Ar  
Auto-Import

KENNY  
Casque TRACK GRADIENT  
690 000 Ar  
Auto-Import



KENNY  
Pare pierres MISSION  
600 000 Ar  
Auto-Import

AVEC MBIKE NOSY BE

# NOSY BE À VÉLO

POUR TOUS LES NIVEAUX

<p><b>DEMI JOURNÉE</b></p> <p>location vélo <b>180.000 Ar</b></p>	<p><b>JOURNÉE COMPLÈTE</b></p> <p>location vélo <b>230.000 Ar</b></p>	<p><b>GUIDE OBLIGATOIRE</b></p> <p>demi journée <b>100.000 Ar</b> journée complète <b>120.000 Ar</b></p>	<p><b>TRANSPORT</b></p> <p>départ Hell Ville <b>70.000 Ar</b> départ Andilana <b>100.000 Ar</b> art Ambatoloaka Gratuit</p>
-----------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Excursions à Nosy Be,**  
dans des décors exotiques et inoubliables  
en VTT à assistance électrique (moteur Bosch)

+261 34 68 192 19  
mbike adventure nosy be

**new parts**

**Bichonner** votre **moto**



**MORNYSTAR**  
Bluetooth Intercom IRIDE R2  
650 000 Ar  
**Pilokak**



**MENAT**  
Sac Cavalier (la paire)  
475 000 Ar  
**Pilokak**

**PILOKAK MOTO**  
ACCESSOIRES MOTOS



**TOP CASE ALU 45 litres avec support**  
1 550 000 Ar  
**Pilokak**



**Sacoches cavalières**  
OXFORD AQUA P32L  
990 000 Ar  
Just Ride



**Sac de jambe**  
OXFORD AQUA L1  
280 000 Ar  
Just Ride

**Just Ride**



**Sacoche de réservoir**  
OXFORD S30R  
800 000 Ar  
Just Ride

**VMOTO**

L'élégance électrique en mouvement



# NOUVEAUX SHOW ROOM

# MOTO DANS LA CAPITALE !



## SHOW ROOM NITRO & YCF

AUTO-IMPORT, bien connu des amateurs de 4 et 2 roues de la région SAVA a inauguré le 24 mai 2024 un magnifique « Show Room - Atelier » à Antananarivo pour présenter les marques NITRO & YCF. Les accessoires ne sont pas en reste avec notamment les marques KENNY et AXXIS.

Alarobia - Amboniloha  
 Contact : Alain RIJA 032 12 143 25  
 Mail : alain.rija@autoimport.mg



## SHOW ROOM JUST RIDE

Rhino Jess manage avec passion un beau magasin entièrement dédié à la moto et aux motards.

Il représente les marques : BELL HELMETS, ARAI, NOVIC, FLY RACING, BELGOM, SHARK HELMETS, NEXX HELMETS, BERING, SEGURA, RST, BMC AIR FILTER, MOTOREX, MUC-OFF et OXFORD.

Andranomena, Corona Plaza  
 Contact : 034 88 319 78 • Mail : justrideus@gmail.com



## SHOW ROOM V-MOTO



La marque australienne VMOTO (ex Super Soco) s'expose dans un bel et nouvel espace à Antananarivo. La marque VMOTO leader dans le deux roues électriques présente une gamme très étoffée, allant du scooter utilitaire, la moto loisirs et même off-road !

Situé sur le rond point d'Ankorondrano - Boulevard de l'Europe dans l'enceinte du groupe SODIAMA.

Contact : Mme Mbolatiana  
 Tél : 034 07 474 38  
 Mail : vmotosoco@designauto.mg



## PNEUS HEIDENAU



Nouvelle marque de pneus importée par 100% Moto.



## KTM 300 EXC Six Days

« Avec plus de deux décennies de réussite en course, la KTM 300 EXC SIX DAYS est la reine des trophées. Sa transmission d'une fiabilité à toute épreuve, permettant de disposer d'un maximum de couple à bas régime et d'une vitesse inégalée à haut régime, en fait le choix préféré des champions, année après année ».

# L'ARME FATALE !



Voici ce qu'on peut lire dans la présentation de la 300 sur le site KTM ! Ayant plutôt une bonne opinion de mon pilotage, du moins jusqu'à ce fameux samedi, c'est avec excitation et confiance que j'aborde cet essai Enduro... Les quelques km de route pour aller à l'ancien terrain de cross d'Ivato sont avalés en quelques minutes, car en 6<sup>ème</sup>, au filet de gaz, la moto ronronne à 95 km/h ! Etonnant le 2 temps me dis-je... Arrivée sur le terrain de cross-enduro, ne trouvant pas mes repères, moi qui évolue en permanence sur un 4T, je demande à Vincent quelques minutes avant



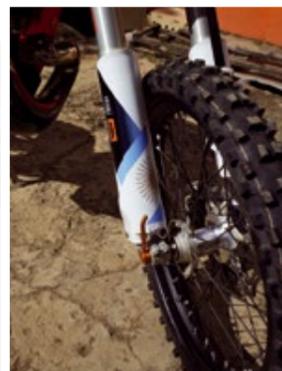
Textes : François Serrano  
Photos : Vincent Verra

de démarrer les prises de vues. Sur la petite spéciale improvisée, la moto m'arrache les bras, les freins me clouent au sol, je suis clairement dépassé par l'engin... Moi qui ne suis pas du matin, je demande à Roger Gauvin, présent lors du test de l'essayer le temps que je reprenne mon souffle. « Ben oui c'est normal, t'es en mode sport » me dit-il ! Roger met donc le mode « soft » et repart pour un essai, mais après deux petits tours et les avant-bras gonflés lui aussi, on doit se rendre à l'évidence, peu importe le mode, cette moto est bien la reine des trophées, idéale pour faire le scratch dans les spéciales Enduro. Il n'y a pas de 3<sup>ème</sup> mode « papi-mamie » !



Il faut dire que la moto essayée était celle de Pascal Techer, victorieuse des dernier 4H Honda, équipée d'une ligne d'échappement FMF qui libère encore un peu plus la bête, mais avec encore le réglage guidon de Mathias Plantive et Lucas Robert, trop en arrière pour mon mètre quatre-vingt quatre, ce qui a rendu difficile le feeling sur la moto... Faut bien que je me trouve des excuses...

Par contre si on lui parle gentiment, on peut vraiment s'amuser dans le trialisant et les franchissements grâce à des suspensions réglées aux petits oignons comme Pascal sait le faire, et grâce à



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### KTM 300 EXC SIX DAYS 2024

MOTEUR	
Type	Monocylindre 2T
Cylindre	293 cc
Refroidissement	Liquide
Alimentation	Injection - démarreur électrique
EMS	Vitesco Technologies EMS
TRANSMISSION	
Embrayage	Multidisque DDS à bain d'huile
Boîte de vitesses	Manuelle - 6 rapports
Transmission finale	Chaîne 520 X-Ring
DIMENSION	
Réservoir	9 L
Garde au sol	347 mm
Poids à sec	104 kg
Hauteur de selle	963 mm
PARTIE CYCLE	
Suspension avant	Fourche inversée WP Closed Cartridge
Suspension arrière	Mono-amortisseur WP Xplor PDS
Frein avant	Simple disque - étrier 2 pistons
Frein arrière	Simple disque - étrier 1 piston
Pneu avant	90/90 - 20
Pneu arrière	140/80 - 18



En résumé, la KTM 300 EXC est une moto d'Enduro très performante, combinant puissance, légèreté, et technologie avancées, capable d'une certaine polyvalence pour offrir une expérience de pilotage exceptionnelle. A essayer d'urgence... 🍷



sa souplesse moteur exceptionnelle. Presque impossible de la faire caler tant il y a du couple à bas régime, ce qui en fait une aussi une moto idéale aussi pour la balade Enduro, engagé ou pas !

On ne va pas s'étendre sur les caractéristiques techniques, moteur et partie-cycle, tout a été dit dans le dernier numéro de MMM. On est sur du très haut de gamme !

DISTRIBUÉ PAR : **Madauto**

PRIX 63.900.000 AR TTC  
EN PROMOTION À 55.000.000 AR TTC

**MC250F**

**GASGAS**

\*Disponible en vente chez MADAUTO - ANDRAHARO

**GET ON THE GAS!**

**Madauto** [www.madauto.mg](http://www.madauto.mg) **23 254 54** Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo [madauto@madauto.mg](mailto:madauto@madauto.mg) [facebook.com/madagascar.automobile](https://facebook.com/madagascar.automobile)

# TC MAX



## MAXI AUTONOMIE

Textes : François Serrano  
Photos : Vincent Verra

Après la TC, la TC Max, à priori c'est la même moto et visuellement on pourrait presque jouer au jeu des 7 erreurs, mais en y regardant de plus près, on remarque une foule de détails qui les différencie. Outre la transmission par courroie, les jantes

à rayons, la position des repose-pieds et la forme du guidon, la grosse différence est surtout au niveau de la puissance et de l'autonomie qui sont un peu plus importantes sur cette moto.

Toujours aussi agréable à rouler qu'à regarder, ma réaction est toujours la même... Pourquoi n'en croisons-nous pas plus en ville ?





Rouler sur une électrique Vmoto TC Max à Antananarivo présente plusieurs avantages notables :

1. Écologique : comme elle ne produit pas d'émissions de gaz, cela contribue à réduire la pollution de l'air, un problème majeur à Antananarivo.
2. Économique : Les coûts de recharge d'une moto électrique sont plus bas que ceux de l'essence, et plus facile à gérer pour les entreprises. De plus, les véhicules électriques nécessitent moins d'entretien, car ils ont moins de pièces mobiles et pas de besoin d'huile moteur, ce qui réduit les coûts d'entretien à long terme.
3. Silencieuse : Les motos électriques sont beaucoup plus silencieuses que les motos à essence. Quel confort de conduite pour le pilote ! Et en plus ça contribue à réduire la pollution sonore dans une ville bruyante et densément peuplée, à condition que les VMoto inondent le marché !

4. Agilité : La Vmoto TC Max est légère et facile à manœuvrer, ce qui est un atout considérable dans le trafic dense et souvent chaotique des centres villes. Cela permet de se faufiler plus facilement dans les embouteillages. La prise en main est immédiate.

5. Autonomie : Avec une autonomie pouvant atteindre 110 km sur une seule charge, la Vmoto TC Max est bien adaptée pour les trajets urbains quotidiens, sa vitesse maxi vérifiée de 100km/h est largement suffisante.

Pour les habitants d'Antananarivo, cela peut couvrir la plupart des déplacements quotidiens sans besoin de recharger dans la journée (à condition de la recharger la nuit...).

En résumé, utiliser une Vmoto TC Max dans une ville comme Antananarivo est avantageux d'un point de vue environnemental, économique et pratique !

Et en plus... ELLE EST BELLE ! ☺



Batterie New Noombra

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### VMOTO TC MAX

Déplacement (cc)	équivalent à 125 cc
Type de moteur (puissance maximale)	Super soco 5100 W
Puissance nominale maximale	3,9 Kw
Type de batterie	lithium-ion haute capacité avec 20 cellules soft-pack. ATL (Amperex Technology Limited)
Tension et capacité	72V 45 Ah
Temps de charge	8-9 heures / chargeur rapide en option 4 heures
Vitesse maximale	95 km/h
Autonomie selon homologation	92 km * L'autonomie peut varier en fonction de la charge, de la température, de la vitesse du vent, des conditions routières, des différents types de conduite et d'autres facteurs.
Système de freinage CBS	
Système d'éclairage entièrement LED	
Fourche inversée	
Frein à disque avant et arrière	
Pneus	90/80-17 et 120/70-17
Dimensions	1044 x 744 x 1982
Empattement	1347
Poids	79 kg (sans batterie)
Poids de la batterie	22 kg

Ces données sont extraites de l'homologation du véhicule

**Custom Café**  
MOTORCYCLE CONCEPT

OUVERT DU LUNDI AU VENDREDI À PARTIR DE 10H ET SAMEDI À PARTIR DE 16H

☎ 032 46 048 70  
📧 @customcafetana

# M-track

Ando est chercheur à l'Université d'Antananarivo, mais également « sérial entrepreneur ». J'en ai profité pour lui poser quelques questions sur un système de « tracking » qu'il développe depuis plusieurs mois.

Textes : Vincent Verra  
Photos : Ando Randriantsoa

## UNE APPLI ET UN SERVICE LOW COST. POUR LES MOTARDS À MADA !

Peux tu nous faire une petite présentation du système M'TRACK ?

M'TRACK est une entreprise qui propose l'installation (gratuite) d'un petit boîtier pas plus gros qu'une boîte d'allumettes sur les connexions de votre moto, scooter ou VTAE. Ce boîtier contient une balise GPS.

Puis, cette balise est synchronisée et identifiée dans une application également gratuite qui fonctionne sous Android ou IOS Apple. Vous n'avez qu'à télécharger votre application et le tour est joué, votre véhicule apparaît déjà sur une carte Google Map. A vous de configurer vos alarmes suivant vos objectifs et contrôles qui vous sont nécessaires...

Quels sont les avantages que l'on peut en tirer ?

- **La sécurité** : une alerte se déclenche en cas de mouvement du véhicule à l'instant *t* sur votre smartphone. En cas de vol, vous pouvez suivre votre véhicule durant au minimum 24 heures (1 pile permet d'alimenter le



PAGE DE GESTION DE FLOTTE (PLUSIEURS VÉHICULES EN MÊME MOMENT) AVEC NOTIFICATION POP-UP



boîtier durant 24 heures en cas de débranchement de la batterie principale du véhicule). Le suivi du véhicule en temps réel ou d'une flotte de 2 à x véhicules sans limitation, sur une carte Google Map.

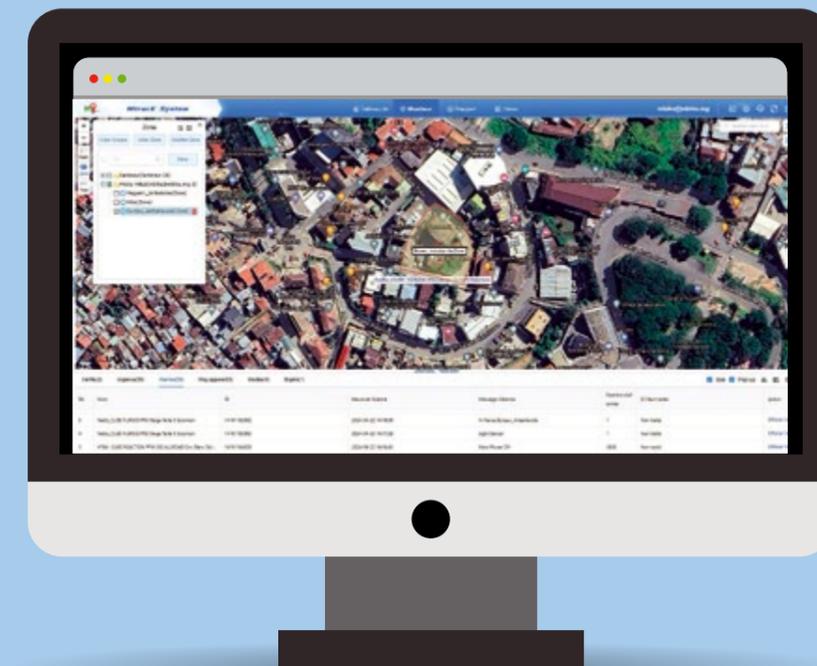
- **Les historiques des itinéraires** : par exemple, une time line pour chaque véhicule et ce jusqu'à 1 année suivant le forfait. (90 jours dans la version de base).
- **La gestion d'alarmes** en temps réel comme les zones de délimitation d'accès, les limites de vitesse, etc.
- **Les statistiques** comme la vitesse moyenne, les arrêts, la consommation, etc.



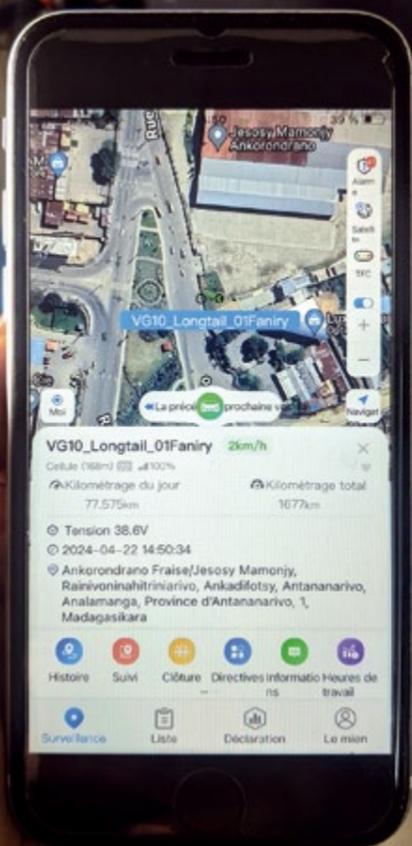
Ce service est proposé en abonnement à partir de 25 000 Ar TTC/mois (avec un engagement de 48 mois).

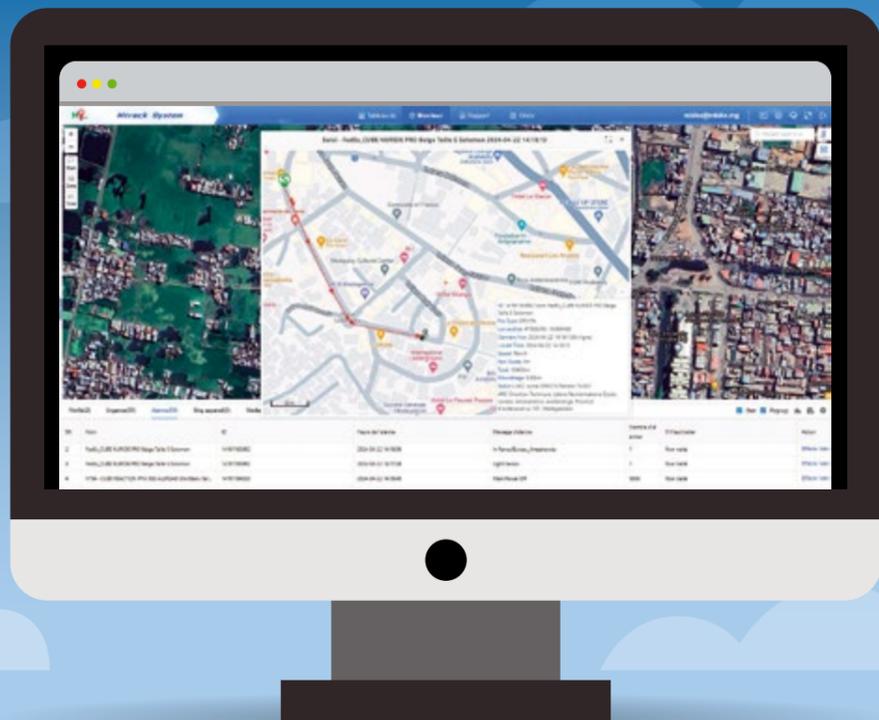
E-mail : [contact.mtrack@gmail.com](mailto:contact.mtrack@gmail.com)  
Tél. : +261 38 27 707 37

**NOTIFICATION PAR SMS DE L'ALARME DE MOUVEMENT, AVEC L'ADRESSE GOOGLE MAP DE SA LOCALISATION**



DÉLIMITATION DE ZONE + ALARME ZONE + MAP VUE SATELLITE





SUIVI DE L'ITINERAIRE EN TEMPS RÉEL

PAGE RAPPORT D'ITINÉRAIRE

VUE SUR RAPPORT D'ERREUR DE LA FLOTTE

VUE DE L'HISTORIQUE DU MOIS + KILOMÉTRAGE + NUANCE DE COULEUR SELON VITESSE



Textes : Le motard masqué  
Photos : Jen Robert & Andrea Cardarelli



## DE NOSY BE À LA BAIE DE MORAMBA

### NOSY BE - AMBANJA

Un aventurier, c'est celui qui prend ses rêves au sérieux. Et bien pendant le briefing, je peux vous dire que ça rigole pas.

Notre guide routier Terry, qui prépare toujours minutieusement les raids, s'est arrêté à l'ombre d'un sous bois juste avant un franchissement de rivière. Il nous explique le parcours à venir et les difficultés que nous pourrions rencontrer.

Il s'adresse à des pilotes à guérir ou à guère rit ou je ne sais plus si c'est bien ah gerri, plus très jeunes mais ayant tous une grande expérience du cross ou de l'enduro.



Pause briefing.



Vers Ankify.

*«Tout ça vous vous en servirez pendant votre séjour, mais on est dans le domaine de l'inconnu à Madagascar et quelque soit son vécu, il vaut mieux mettre son égo de côté et écouter les anciens même s'ils ont 20 ans de moins que vous !»*

Au début, le petit malin qui n'a justement pas l'expérience du raid saute au-dessus d'une rivière au lieu de la contourner ou descendre de sa bécane et retombe les deux jambes écartées sur sa selle avec les coucouilles complètement écrasées. Et tant pis pour lui, il est hors de question qu'on lui fasse un massage, non mais !

Le but n'est pas de faire une boucle ou un parcours mais de se rendre dans un des endroits les plus magiques de notre beau pays. Mais aussi le moins évident, car le défi est d'y parvenir par la piste et non par la mer...

Je peux vous dire que les traces des autres passages en moto, en charette à zébu et encore moins en véhicules tout terrain seront absentes et ça va être de l'enduro extrême pour y arriver.

L'endroit est tellement isolé mais aussi tellement beau que j'hésite toujours à en parler dans un espace public tel qu'internet ou un magazine touristique car ça pourrait attirer des horribles «investisseurs» qui forcément détruirait le site dans le seul but de s'en mettre plein les poches. Mais on est entre nous, on ne le dira qu'à des personnes responsables et désintéressées. Alors promis juré ???

Ce qui fait la beauté et le charme de Madagascar et qui protège notre beau pays, c'est que les endroits les plus beaux sont souvent difficiles d'accès.

Là par exemple, l'accès se fait par la mer et Moramba ne déroge pas à cette règle. (ça y est, le nom est lâché)

Les pistes pour y accéder semblent faciles en apparence mais on est soit confronté à des franchissements pas évidents, soit perdu au milieu de régions sauvages avec pour tout repère uniquement le soleil.

Mais commençons par le début...

Départ donc, de Nosy Be, qui a ceci de particulier : il faut traverser la mer pour rejoindre la «Grande Terre» ou même «Madagascar». comme on dit chez nous...

Imaginez une île dans une île !

On commence donc comme de nombreuses fois précédentes par un grand bol d'air salé et vivifiant sur la barge qui nous transporte à Ankify.

C'est là que l'extrême commence car si les tracés se font souvent par les routes nationales en mauvais état ou inexistantes, qu'en fait nous préférons, ici le goudron cassé va être moins agréable sur cette portion déglinguée allant à Ambanja.

Heureusement notre guide nous emmène à travers les champs de cacao, poivre et café qui ravi nos narines.

Mais déjà deux gamelles car on est toujours tout feu tout flamme au début. Un franchissement de rivière où une

### AMBANJA - ANALALAVA

Le lendemain départ à 6h.

On va passer du pays des Sakalava à celui des Tsimihety. Les physiques et les tenues traditionnelles diffèrent. Cheveux crépus et lambahoana colorés pour les uns puis magnifiques chevelures des hommes et des femmes qui ont refusés d'être asservis par leur voisins et qui ont préférés se tourner vers l'ethnie Merina car la tradition, l'habitat, le dialecte mêmes sont très similaires. Ils ont quand même refusé la royauté et donc de se couper les cheveux comme leurs ennemis d'où leur appellation «ttsy...mihety». Justement, c'est un des rares peuples à Madagascar qui n'a pas de rois (Mpanjaka).

La «fête du Lémurien» bat son plein dans le petit village d'Ambolobo et ici on n'a pas besoin de touriste pseudo écolo vivant dans les villes polluées pour s'intéresser à la faune locale et toc !

La piste est superbe et traverse une grande presque île et une forêt touffue. Puis au final, on traverse la rivière Loza avec les motos en équilibre sur



Champs d'ylang ylang.



Traversée de la Loza.

moto s'enfonce dans l'eau jusqu'au réservoir et une trace trop profonde dans l'herbe hyper glissante qui en envoit deux dans le décor ! Heureusement sans trop de bobo, si ce n'est une ecchymose douloureuse qui va un peu gêner pendant une semaine.

On se trouve un petit hôtel où on commence à faire le point au niveau matériel et où notre guide mécanicien vient juger de l'état des motos sur les conseils du guide spirituel qui calme les angoissés et sous le regard aviné de notre guide des spiritueux. Heureusement le guide routier nous montrera la voie !

deux pirogues attachées ensemble avec une cordelette...

On saute sur la plage après des sueurs froides et on arrive à Analalava, petit village en bord de mer en face de l'île de Nosy Lava qui est l'ancien baigne encore en activité il y a quelques années. (Au fait, désolé pour le pléonasmisme vu que Nosy veut dire île en malgache).

A mon dernier passage il ne restait plus qu'un prisonnier et un gardien vivants. Tous les deux étaient avec leur famille respective et cultivaient leur manioc ensemble au bord d'une plage fabuleuse avec pour décor un ensemble de bâtiments pénitentiaires, heureusement en ruine...

Après une bonne bière fraîche et s'être fait attaquer par un gros dindon à l'hôtel Varatraza, haut lieu de rendez-vous des Raiders du Nord, réservation 3 ans à l'avance, belle architecture coloniale, spa, piscine, massage du poignet pour les motards célibataires, vue sur le Kilimandjaro pour les chambres du haut, petit déjeuner inclus pour la modique somme de 1 ariary symbolique... Non je blague la vue sur le Kilimandjaro est en supplément !



Dernières lignes droite !



En vue d'Analalava.

## ANALALAVA - VILLA PAUME

(Regardez « maps » c'est écrit comme ça)

Bref après avoir bien récupéré, on repart avec un bon moral.

Mais ce dernier va être mis à rude épreuve car même si la piste, ce matin, est techniquement assez facile, on se perd sans arrêt au milieu des hautes herbes qui font penser à une savane africaine. Sauf que, plus dangereux pour un endurance que les éventuels lions, il y a des traces qui vont parfois dans la mauvaise direction et qui nous enduisent d'horreur ou nous induisent en erreur, je sais plus chuis trop fatigué !

Mais c'est du moral qu'on parlait et en fin de journée on a encore perdu la « Trace », si chère à mon excellent ami Francis Jambono. Quant à notre « guide » on décide de l'accrocher à un manguier avec son guidon et de le reprendre au retour !

On est loin de notre prochaine étape, Antonibe, qu'on n'atteindra jamais en fait...



Traversée de la Loza.

de réserve d'eau pour nous désaltérer, on a les "camel bag" et finalement pas de caisse à 4 roues (beurk!) qu'il faudrait attendre et pour laquelle il faudrait modifier notre trajet car seule une moto d'enduro serait capable d'y passer.

À 16h, les furieux veulent à tout prix continuer à rouler pour atteindre notre étape mais la sagesse et l'expérience du raid veulent qu'on n'attende pas le coucher du soleil. Il faut arriver à le faire comprendre au champion du monde qui excelle au guidon mais qui ne parle pas la langue du pays ou à celui qui doute du confort de son lit le soir ou pire à celui qui s'entête à vouloir à tout prix arriver à destination, même à la nuit tombée.

J'ai déjà fait cette expérience avec des gens non expérimentés et ça s'est mal passé pour eux, et qui ont été obligés de faire la moitié du tour de Mada (Si vous ne le croyez pas appelez-moi je vous expliquerai cette incroyable aventure) car de mon côté, je m'étais arrêté seul dans un petit village avant.

Dans notre cas, tout le monde se range à l'avis des plus anciens et des résidents et chacun se rend vite compte que la notion de confort est très relative et la situation pas si désespérée que ça.

On trouve une épicerie qui sera notre QG et on éparpille nos affaires dans tous les coins pour enfin boire une bonne bière bien chaude !



Notre épicière...

Jus d'orange à la main.

Là, j'interviens car l'expérience du raid doit rappeler à chacun deux règles : on ne roule jamais la nuit et à Madagascar on n'est jamais perdu, donc pas de panique mais prudence...

Chacun le conçoit comme il veut, mais un raid moto tel que nous avons l'habitude de le pratiquer, c'est sans aucune assistance. Pas de GPS, ça sert souvent à rien, pas de 4x4 avec les pièces détachées, la pharmacie, une roue de rechange, pas de siège passager pour se reposer, pas de masseuse pour nous soulager (Ah si, ça, on en a besoin !!!) pas



Hôtel 5 étoiles.

Les premiers jours de raid sont toujours très éprouvants et au détour d'un village une femme nous prépare des jus d'orange écrasées à la main comme jamais on a pu en boire et qui nous retape, où le moindre tsaky tsaky (tapas local) nous régale comme ce poulet sauce tomate que notre épicière nous prépare et ce riz délicieux qu'on ne trouve que dans la brousse.

La douche sera dans la rivière et les WC dans la forêt mais au bout du compte, on n'aura jamais aussi bien dormi. Et ça sera sans doute notre meilleur souvenir.

Je demande une masseuse car en raid c'est tellement agréable de soulager ses épaules et ses jambes malmenées par la piste.

Mais au lieu de Géraldine top modèle spécialiste du body body et gaulée comme miss Monde, on me trouve un petit vieux tout ridé qui en seulement 20 minutes a trituré mes mains endolories, a malaxé mon dos courbaturé, m'a pétri les bras ankylosés, m'a revigoré le posterieur et m'a détendu mes doigts de pieds engourdis dans mes bottes.

Un vrai massage n'est pas monnayable, le saviez-vous ? On donne ce qu'on veut à une personne qui possède ce savoir ancien et qui se transmet en général de mère en fille à Mada.

Mais là, je me sens tellement bien et prêt à repartir pour le Paris-Dakar sur le champ, que je donne à mon guérisseur-masseur son poids en or, une Rolex (fausse achetée à Du-



Au village paumé !

baï) un abonnement à Uporn et une Ferrari dernier modèle avec des pneus tout terrain car là où on s'est arrêté, la route est tellement défoncée que même les zébus ont du mal à accéder à leur propre étable !

Après avoir passé une nuit entassés dans la salle d'attente du fokontany (mairie locale) entre les chaussettes mouillées, les bottes boueuses, les sacs à dos crottés et avec les odeurs douteuses de motards éreintés par la journée, le lendemain matin s'annonce prometteur en émotions fortes.

Destination Antonibe, mais avant passage de rivière où notre ami Roncevaux (875 après JC) qui tombe à Pic se retrouve avec sa Zundaff 230 CRF complètement bloqué dans la boue (il n'est même pas tombé mais ne peut plus bouger). Il faut s'y mettre à 4 pour le sortir de là..

« Eh ! arrêtez de pousser... Mais non tirez sur la roue avant... Non pas par les fourches, bandes de nazes... »

Hahaha on rigole bien quand le pilote accélère et macule (j'ai bien dit macule... ne commencez pas à faire des jeux de mots douteux) de boue Cardadrino, notre endurance italien qui avale un kilo de vase !

## VILLAGE PAUME - ANTONIBE

(non pas Richard !!!)

La distance à parcourir est courte mais deux surprises nous attendent. Il nous faut de l'essence et cette dernière qu'on avait pourtant commandée à l'avance n'est pas encore arrivée ce qui nous oblige à attendre 24 h de plus. Pour un motard, l'inaction n'est pas la bienvenue.

Mais la deuxième surprise va compenser tout le reste, le roulage sur le gros sable.

Après être passé dans une immense étendue de sable où la piste s'étend à l'infini et où on ne voit plus la différence entre le ciel et la terre, on commence à s'amuser. C'est assez impressionnant et ça peut faire penser au Grand Sud de Mada (cf. Ouvrage de mon excellent ami Jean Pierre Bobino qui a fait un score géant en publiant le premier ouvrage racontant son road trip en deux roues avec une 103 Pigeot à travers Madagascar).

Antonibe se trouve au fond de la baie de Narindra qui veut dire la narine de ta belle-sœur (non c'est pas vrai, c'est « celle ou celui qui est bien conçu ».)



Immenses étendue de sable.



Pause.

Sa situation fait qu'on va rouler une bonne partie dans le sable et qu'on va entamer la traversée d'une presqu'île qui devrait nous amener à Moramba par la piste car ça n'a jamais été fait avant.

On y accède normalement en bateau, je vous l'ai déjà dit... (faut suivre les loufous !)



Oups !



savane, où déception, on n'a pas encore vu de gnou ou de guépard.

Donc les fesses légèrement en arrière, les bras détendus sur le guidon en oubliant le frein, en laissant faire la roue avant et une allure un peu vive car si on roule trop lentement dans le sable, c'est la gamelle assurée !

C'est très déstabilisant au début car on a toujours l'impression que la moto va aller dans la mauvaise direction en flottant plutôt qu'en roulant !

Mais quand le pli est pris (il m'a fallu 15 ans et trois stages en Namibie pour m'y habituer) alors là, ce n'est que du plaisir et mes frères de la côte, les pirates motards de l'Est pourront vous le confirmer. Car là-bas, c'est le lot commun, raid moto, course de cross, sand track, même le papier toilette est imprégné de sable, pour vous dire la valeur des fesses des motards là-bas !

Pour eux le Touquet c'est de la gnotte. Remarquez bien les vainqueurs depuis 40 ans ne sont pas forcément les premiers des championnats mondiaux.



Le pisteur.

Claudius Titus de Tamatave, Foirin de Manakara, Randy de Fort Dauphin et les derniers en date, Kellet de Mananjara et Potisek (c'est qui ça ?) de Antalaha au Touquet 2023... course à laquelle notre guide de queue Benjaminathan avait participé et arrivé 14 minutes avant le vainqueur mais ils n'ont pas voulu le qualifier pour une sombre histoire de préférence nationale.

C'est vous dire s'il était à l'aise dans le sable.

### ANTONIBE - MORAMBA

L'étape suivante s'annonce prometteuse en émotions fortes. On doit traverser une grande presqu'île en longeant la mer au milieu des mangroves, plages de sable, pierrier fait de corail, pour revenir sur un plateau aride où on se perd encore au milieu de cette sadique, satanée, savante, safranée, savane, où déception, on n'a pas encore vu de gnou ou de guépard. Bon on reviendra plus tard en safari.

Mais la fatigue physique et psychologique nous gagne et il faut faire des pauses et se raconter des blagues pour se «rebooster» et arriver à destination. Finalement, on arrive au pied d'un énorme pylône qui sera à la croisée des chemins pour rejoindre notre étape finale.

Soit on finit les derniers kilomètres en arrivant sur une plage où un bateau pourrait nous emmener là bas, soit on prend une piste jamais empruntée par aucun motard, en tout cas pas depuis Vercingétorix qui avait essayé avec une Bultaco 250cc, vous savez celle qui avait un seul cylindre en V,

trois soupapes à vapeur, une bistouquette inversée et un troufignozof à électro vulve. Complètement dépassée aujourd'hui mais très adaptée aux situations difficiles que nous allons vivre dans les prochaines heures.

Il y a un gars envoyé par Birgitt notre hôte à Moramba qui nous attend.

Je le prend avec moi histoire de gagner du temps mais après 2 km il veut des-



A la croisée des chemins.

prendre pour m'indiquer à pied la piste à suivre. En véritable pisteur il court devant la moto, une bouteille d'eau d'une main et de l'autre sa pelle et sa machette qu'il avait planqué avant, sans que nous comprenions comment il a pu faire pour retrouver ses outils au milieu de cette brousse touffue. Mais au bout d'un moment, la piste devient très cassante et je me rend compte que ce que je croyais être un raccourci est en fait la seule voie pour arriver à destination.

Depuis le début je n'avais rien compris et je commençais à insulter intérieurement le gars qui nous faisait prendre un mauvais chemin sans me rendre compte qu'il nous guidait parfaitement bien... à notre perte, je veux dire par la voie la plus directe ! Là, nous commençons à douter un peu, tellement la piste est... improbable...

On va jamais y arriver car justement il n'y a plus de chemin et nous navigons dans une garrigue rocheuse et on commence à avoir du mal à suivre le pisteur qui n'a que ses deux jambes alors que nous avons entre les nôtres 20.000 fois son salaire et qu'on n'est pas foutu de le rattraper.

Il est sympa car à chaque vallon il nous montre la prochaine colline en nous disant que l'arrivée à la baie de Moramba est juste derrière, ceci pour nous donner du courage.

Enfin; nous arrivons non pas à destination mais à l'entrée d'un goulet diaboliquement raide et tellement étroit que même un ver de terre n'arriverait pas à passer.

On est vraiment épuisé et découragé, la nuit va arriver, nos vivres sont épuisés et on n'a plus d'eau, notre ami



500 m avant l'arrivée !

Rascal est atteint d'une crise subite de palu, Terry saigne du nez et même Zorro notre deuxième guide (Antonio Della Vega) lui qui garde toujours son sang froid éclate de rage.

Bon j'exagère un peu, mais il est temps de finir cette journée épuisante. Mais vous savez les amis, il n'y a pas de honte à être épuisé et avoir peur car le courage c'est avoir peur mais agir malgré tout.

Finalement les meilleurs pilotes, je ne citerai pas de nom tellement j'ai honte (ouais ouais pas moi je sais, rigolez toujours, j'aimerais vous y voir !) les meilleurs donc, se dévouent pour passer les motos des plus nuls, des plus épuisés, des plus handicapés quoi ! Mais la récompense est au bout, car on descend la colline sur à peine 500 m et là enfin s'étale devant nous un des plus bel endroit au monde !

### MORAMBA

Imaginez La baie d'Ha Long mais en mieux, puisque occupée seulement par les lémuriens, les baobabs et un coucher de soleil splendide sur fond d'îlots en forme de champignons et une couleur sépia et dorée.

C'est le cas de notre hôtesse, la belle Birgitt qui a été top model en son temps, diplômée de l'université soudaise et brasure, architecte, institutrice, hôtelière, restauratrice, épicière, marchande ambulante, exploratrice, tellement belle qu'elle s'est mariée 17 fois avec les plus grands acteurs zoliwoodiens et a procréé bien sûr les plus beaux enfants et petits-enfants qui explosent de joie à la vue des motos de toutes les couleurs dont nous leur en faisant profiter en leur faisant faire un tour dans ce domaine nature! incroyable et cherchez pas de point dans cette phrase il n'y en a pas mais on est tellement content d'arriver. Ouf !

Elle nous a préparé un repas incroyable de poissons grillés, de crevettes, de poulets bi oh comme jamais vous n'en goûterez mes frères. Car comme disait Jacques Martin «rien n'est meilleur

qu'une purée brûlée quand elle est faite avec amour».

Notre amie a tout construit de ses mains, la grande salle de restaurant, la cuisine, sa maison et une autre qu'elle a bâtie en bambou pour ses enfants et petits enfants.

Cette dernière compte huit petites chambres mais parfaitement agencées et d'une propreté à faire pâlir la "mère

Denis" autour d'une grande table entourée de livres.

Une petite école a même été construite pour les douze élèves du village voisin. Je peux vous dire que la baignade sur la plage est la bienvenue devant ces petits îlots qui semblent surréalistes et comme posés par des dieux qui auraient voulu jouer un bon tour à la nature.

Ce qui est vraiment important pour nous c'est «l'esprit» du lieu.

N'importe quel être méprisable penserait immédiatement à construire un hôtel de luxe et donc à éliminer la population et à marquer les animaux qui sont là en toute liberté.

Mais il n'y aucune intention mercantile et aucun projet visant à détruire la nature si belle.

Les gens attendent vendredi toute la semaine, l'été toute l'année et le bonheur toute leur vie et bien le bonheur il est là, le bonheur il est là, la, la !!



Chez Brigitt.



Les enfants métis, aux cheveux blonds brûlés par le soleil courent sur le sable en toute liberté et profitent des fruits des arbres, de l'affection des femmes, d'une éducation sans faille qui ferait pâlir d'envie n'importe quel éducateur.

La fille de Birgitt, Yanaëlle, belle comme le jour est tellement séduisante qu'elle ferait frémir d'angoisse Miss Univers qui du coup ressemblerait à la sœur de Cendrillon, celle qui a un poireau sur le nez et des cors aux pieds, souvenez-vous !

Nous, motards, célibataires à l'esprit viking n'ayant pas connu de femmes depuis deux ans de raids guerriers, imaginez un peu.. Et bien non, tout se passe bien car comme je vous l'ai dit,

l'esprit est à l'hospitalité, la détente et la gentillesse de l'accueil. Et puis on n'est pas des sauvages, hein ?

On décide d'y rester deux jours ce qui est exceptionnel pour un raid moto.

Mais ça vaut le coup.

Les motos sont révisées et astiquées et tous les équipements bien lavés et séchés.

Une belle ballade aux alentours et on est prêt à repartir après avoir rassuré Birgitt sur nos intentions. On n'ira pas crier sur les toits la découverte d'un endroit aussi magique de peur qu'un gros naze de promoteur immobilier vienne tout gâcher ici. Notre amie vit de manière complètement marginale et on le lui reproche souvent mais elle contribue à la préservation d'un site exceptionnel.

Seuls les fous et les solitaires peuvent se permettre d'être eux-mêmes, les solitaires n'ont personne à qui plaire et les fous s'en foutent complètement de plaire ou pas.

### LE RETOUR

Il faut repartir et c'est une barque qui emmène nos motos, puis nous même sur une plage plus au nord qui nous permettra de rejoindre la piste plus roulable qu'à l'aller.

Souvent l'heure retour ou l'heureux tour semble plus court dans un voyage mais là on se retrouve en deux jours à Ambanja d'où on est parti avec des étoiles dans les yeux et le souvenir d'un si bel endroit.

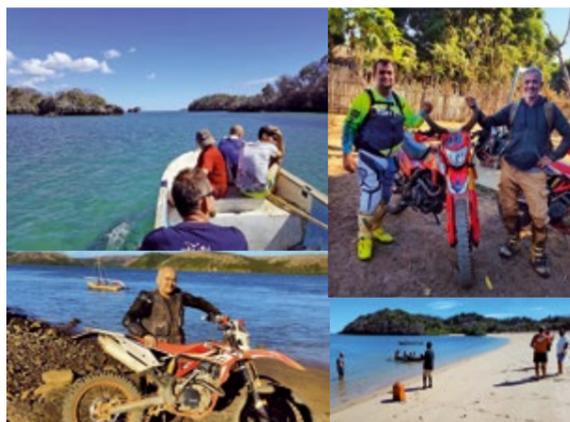
Il faut savoir que la fin d'un raid procure une sensation inégalée. Le corps a guéri ses petits bobos et les muscles se sont endurcis par les efforts intensifs. On a aussi la satisfaction de se sentir meilleur au niveau technique car on apprend toujours grâce aux conseils des pilotes chevronnés et ces derniers laissant leur ego de côté savent très bien qu'ils ont eux aussi rajouté une nouvelle étoile côté expérience.

On se sent meilleur aussi car on a aidé les autres à s'en sortir parfois et puis on doit s'attendre à chaque croisement douteux au risque de se perdre et de casser la dynamique du groupe.

Plus j'en apprends sur les gens et plus j'aime mon chien mais là ce sont mes potes que j'aime même s'ils ont été des chiens parfois. (Non c'est faux, juste pour la rime !)

Mais il faut aussi dire quelque chose aux détracteurs de la moto, aux faux écolos et aux grincheux anti jeunes.

C'est qu'on revient toujours avec une expérience extraordinaire, on a vécu en pleine nature en respectant bien



plus l'environnement que certains touristes peu responsables.

Et surtout, surtout, on revient avec un moral d'acier et on se sent prêt à affronter les pires tracasseries de la vie car on prendra tout ça avec humour. Alors faites gaffe bande de caisseurs de ne pas vous trouver devant nos roues cramponnées si vous ne voulez pas vous faire écrabouiller... Ou bien préparez bien vos bécanes et partez avec nous la prochaine fois !

### LE MOTARD MASQUÉ

PS. les photos et vidéos que nous avons ramenées ont été prises par le pilote le plus incroyable que j'ai rencontré.

Une moto chinoise, des chaussures de sécurité, un simple pantalon et conduisant sa moto d'une main puisqu'il filmait avec l'autre main avec un téléphone portable en dépassant tout le monde quand ça lui chantait et en franchissant les obstacles en rigolant. Une expérience de courses moto aux côtés des plus grands mais qu'on a appris au détour d'une conversation.

Une parfaite éducation et surtout une modestie que tout le monde des motards devrait prendre en exemple.

Merci à toi Archibald Robert... 🍷

# AUTO-IMPORT

## CONCESSIONNAIRE MOTO & ATELIER



# KENNY



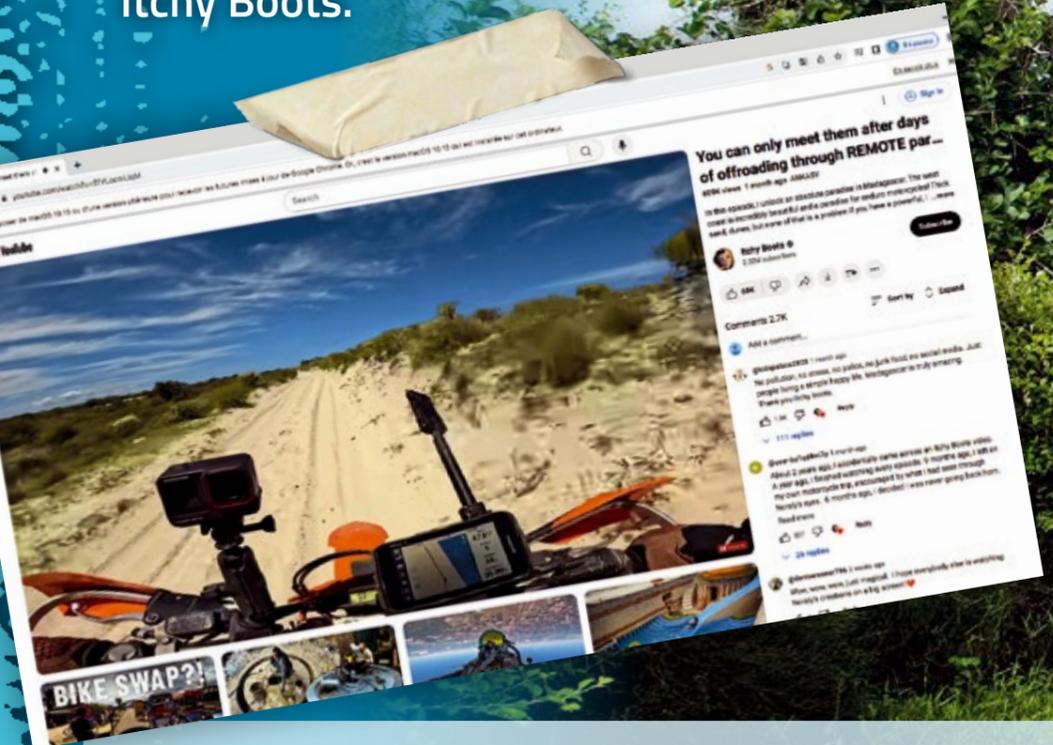
# AXXIS

Enorme coup de projecteur sur Madagascar ce mois de mars avec le passage de Noraly Schoenmaker plus connue sous le pseudonyme Itchy Boots.

# Itchy Boots

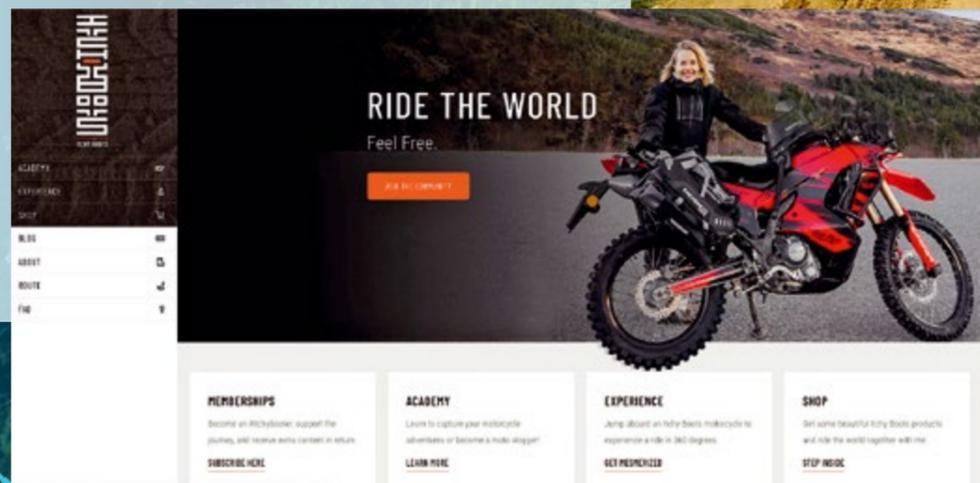
## RIDE MADAGASCAR

Textes : François Serrano  
Photos : Itchy Boots



Une vague de plusieurs millions de followers a déferlé sur le pays pour suivre les aventures de cette Star des réseaux sociaux ! L'Aventure a commencé dès l'aéroport lorsque je l'ai vu débarquer de l'avion avec sa tenue de moto, les bottes aux pieds et le casque à la main. Dans l'autre main un sac photo avec les caméras. Au garage directement ! Sa priorité est de voir la moto. Une KTM 350 est prête à partir. Il suffit de l'équiper de ses sacoches, du GPS et du matériel de

prise de vue. Une GoPro au guidon dirigée vers elle, une caméra 360° montée sur une perche en avant du guidon, le GPS au milieu,

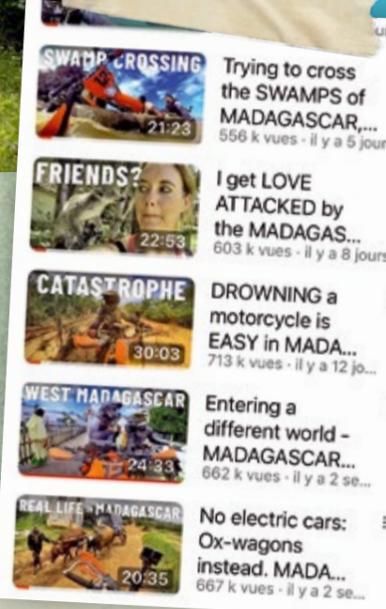


le tout alimenté par la batterie sous la selle.

L'itinéraire que Itchy Boots a en tête, est compliqué et ambitieux, surtout en saison des pluies. Elle souhaite emprunter les pistes des Hauts-Plateaux pour aller à Morondava, voir les Tsingy, les baobabs, les lémuriers, puis longer la côte jusqu'à Andavadoaka et Tuléar, avant de remonter à Tananarive par la RN7. Rien que ça !

Une dépression tropicale vient de passer sur le Sud-Ouest et a inondé la région. C'est donc en connaissance de cause et pas du tout intimidé, que Noraly se lance dans cette aventure...

Reste un petit détail. Noraly a toujours voyagé seule mais compte tenu du contexte particulier, dû à une saison cyclonique intense, elle a accepté d'être exceptionnellement accompagnée.



“ Dans le Top 3 de mes pays préférés ! ”

Elle me confiera à la fin de son séjour qu'elle aurait pu s'en sortir seule, mais que c'était quand même beaucoup mieux à deux... Les images parleront d'elles même...

Sur les Hauts-Plateaux, la météo ne lui a fait aucun cadeau. La boue, la pluie, les pistes ravagées, l'entrée en matière fut brutale. La route d'Antsirabe à Miandrivazo et Morondava sera son seul moment de répit ! Les pistes côtières sont saturées d'eau, les rivières en crue ont modifiées les berges et les passages à gué ont été déplacés de plusieurs kilomètres.

Ses vidéos vous feront vivre des moments intenses, avec un réalisme total grâce à ses commentaires en « live ». Noraly impressionne à plus d'un titre.

Tout au long de ces 13 épisodes malgaches, on la voit maîtriser totalement son sujet. Le pilotage moto, la navigation, la communication en live, le travail de l'image, la liste de ses talents est exhaustive, mais ce qui impressionne le plus, c'est son état d'esprit. Rien ne vient entamer sa bonne humeur. Son rire raisonne là où on à l'habitude d'entendre des jurons. On sent qu'elle en a vue d'autres...

Sa traversée de l'Afrique a placé le curseur de la galère assez haut, mais Noraly se souviendra longtemps de son périple malagasy. Arrivée à Tuléar, le circuit enduro se transforme en road trip pour une remontée express à Tananarive... Elle doit décoller pour Paris le surlendemain !



La bonne vieille Africa-Twin 750 fera le job, mais ce ne sera pas une partie de plaisir. Gêné par le froid et une pluie persistante, une route tellement défoncée qu'à un moment elle sort le GPS pensant avoir quitté la RN7, une circulation qui se densifie progressivement jusqu'à l'arrivée à Tana.

Encore assise sur la moto, ses premiers mots seront dans un grand éclat de rire : AMAZING MADAGASCAR ! ! DID IT, I LOVE IT !

« J'ai tout aimé, c'était incroyable, les gens, les pistes, la beauté des paysages, je mets Madagascar dans les trois plus beaux pays que j'ai visités. C'est sûr que je reviendrai... »



• P A R T E Z •

# A L'AVENTURE

*Autrement*

TRANSALP XL750      CBX500

\*Disponible en vente chez MADAUTO - ANDRAHARO

BLOG WEB : <https://www.itchyboots.com/>  
 YOUTUBE : <https://www.youtube.com/@ItchyBoots>  
 TIK TOK : <https://www.tiktok.com/discover/itchy-boots-official?lang=en>  
 INSTAGRAM : <https://www.instagram.com/itchybootstravel/>  
 FACEBOOK : <https://www.facebook.com/ItchyBoots>

**Madauto** [www.madauto.mg](http://www.madauto.mg) ☎ **23 254 54** Rue Dr Raseta Andraharo Antananarivo  
 madauto@madauto.mg facebook.com/madagascar.automobile

Envoyez-nous vos meilleurs clichés, nous les publierons dans les prochains numéros

Vos images sont publiées !



# VOGE 525 DSX



# Le juste équilibre

Textes : Vincent Verra  
Photos : François Serrano

Après l'essai de la Voge 300 Rally, nous étions très curieux d'essayer le trail mid-size du constructeur chinois. Le moins qu'on puisse dire, c'est qu'on n'a pas été déçu !



La Voge 525 DSX est une moto d'aventure de moyenne cylindrée qui a récemment attiré l'attention des passionnés de deux-roues pour ses performances, son design et son prix ! Cette moto se positionne comme une concurrente sérieuse à la Honda 500 CBX et CFMoto 650 dans ce segment, combinant des caractéristiques techniques avancées avec une esthétique soignée et des fonctionnalités pratiques.





**MOTEUR PERFORMANT**

La Voge 525 DSX est équipée d'un moteur bicylindre en ligne de 494 cm<sup>3</sup>, de 47 chevaux. Ce moteur offre un bon équilibre entre puissance et efficacité. Suffisant pour les longues distances et les trajets hors route. La réponse à l'accélération est vive surtout en mode sport, ce qui permet une conduite dynamique tant sur les routes asphaltées que sur les chemins de terre. On peut s'amuser avec la moto à condition de déconnecter le mode « traction control » et l'ABS...



**ERGONOMIE ET CONFORT**

Un autre atout majeur de la Voge 525 DSX est son ergonomie soignée. La position de conduite est confortable et permet une bonne maîtrise de la moto, que ce soit pour les trajets quotidiens en ville ou les aventures

de longue durée. Elle s'est faufilée dans les embouteillages d'Ankorondrano, avant d'apprécier la bulle haute lors des accélérations sur la Rocade Sud. La selle bien rembourrée et large ajoute un niveau de confort supplémentaire, essentiel pour les longues heures passées en selle.

**TECHNOLOGIE BLUETOOTH ET INSTRUMENTATION**  
La Voge 525 DSX ne manque pas de technologie. Elle est dotée d'un tableau de bord numérique complet, offrant des informations claires et accessibles sur la vitesse, le régime moteur, le

niveau de carburant et bien plus encore, augmentant ainsi la sécurité et la polyvalence de la moto.

**CAPACITÉS TOUT-TERRAIN**

La Voge 525 DSX est conçue pour assurer aussi bien sur route que hors route. Son châssis robuste, ses suspensions ajustables et ses pneus mixtes lui confèrent une véritable aptitude tout-terrain, mais sur piste carrossable quand même... Son poids restera un handicap dès que le terrain se compliquera, surtout par temps de pluie.

**DESIGN ET FINITION**

L'esthétique de la Voge 525 DSX est moderne et attrayante. Les lignes agressives et les détails soignés montrent que cette moto est autant un plaisir à regarder qu'à conduire. Les matériaux utilisés pour la carrosserie et les

DISTRIBUÉ PAR : **MATERAUTO**

**525 DSX : 33.000.000 AR TTC**  
**AVEC PACK TRAVEL : 38.000.000 AR TTC**  
(2 VALISES LATÉRALES RIGIDES HERMÉTIQUES 34 ET 38 L ET UN TOP CASE RIGIDE EN ALU ET HERMÉTIQUE DE 36 L)



finitions sont de haute qualité, assurant durabilité et résistance aux éléments. On n'en attendait pas moins d'une marque qui revendique sa filiation à la marque bavaroise, dont elle partage le site de production.

**RAPPORT QUALITÉ-PRIX**

L'un des aspects les plus remarquables de la Voge 525 DSX est son rapport qualité-prix. Elle offre des performances et des caractéristiques souvent retrouvées dans des modèles beaucoup plus chers, ce qui en fait une option accessible pour les motards souhaitant s'aventurer dans l'univers des motos d'aventure sans se ruiner.

**CONCLUSION**

La Voge 525 DSX se distingue par ses nombreuses qualités, faisant d'elle une moto d'aventure polyvalente et performante. Son moteur puissant, son confort ergonomique, ses capacités tout-terrain et son excellent rapport qualité-prix en font un choix judicieux pour les amateurs de moto à la recherche



d'une machine fiable et excitante. Que ce soit pour une utilisation quotidienne ou pour explorer des sentiers moins fréquentés, la Voge 525 DSX répondra à vos attentes avec brio.

**petites annonces**

**À VENDRE**  
**Harley Davidson Sportster Low Injection**  
  
Prix : 31.000.000 Ar • Tél : 038 11 328 68

**À VENDRE**  
**Yamaha MT 10**  
  
Tél : 038 11 328 68

**À VENDRE**  
**Suzuki VStrom 1000**  
  
Tél : 038 11 328 68

**À VENDRE**  
**BMW S 1000 R**  
  
4 500 km • Tél : 038 11 328 68

**À VENDRE**  
**Harley Davidson Sportster RH 1250 S**  
  
Tél : 038 11 328 68

**À VENDRE**  
**Yamaha XJR 1300**  
  
Tél : 038 11 328 68



# A LA DÉCOUVERTE DE LA CASCADE SECRÈTE AU cœur de Nosy Be

Textes : Le motard masqué  
Photos : Yankel Veinstein

L'aventure, la vraie, c'est quand on ne sait pas comment ça va finir et la magie de Nosy Be, c'est justement ça.

On part pour une petite balade innocente en moto, même pas spécialement tout terrain mais tout confort, vers une destination mais sans être sûr d'arriver à bon port. Alors on aurait dû y aller en bateau ?

Non, car le but, c'était de se rendre à une cascade inconnue du public aux abords du Mont Passot, le point culminant de l'île, qui lui, est devenu vraiment trop touristique pour notre appétit de découverte et de sensation.

Donc, départ de la plage d'Ambatoloaka (qui malgré les détracteurs eux même détraqués) reste une des plus belles plages de Nosy Be) à deux par moto en 125 Honda Ace. (Si vous me donnez

10 000 dollars je vous fais de la pub en donnant la marque de la moto ?).

Je dois préciser qu'ayant fait de la bécane toute ma vie et ayant été propriétaire de 4 mobylettes, 8 scooters, 2 choppers, 14 routières & sportives dont une Java et une Triumph Bonneville toujours pleine d'huile ! Ceci en France

et... 4 motos de cross, dont celle de Ted Bouille à Val, 8 motos d'enduro dont une 400 XR (révisée par mon ami l'excellent François Jambonneau, lui même) que je ne me suis jamais résolu à vendre et qui est restée accrochée dans ma roulotte entre la photo de James Stewart (le cowboy) et Carmichael (l'ange).



Cette petite parenthèse pour vous dire très sérieusement que c'est la meilleure moto que j'ai eu dans ma vie et seuls les vrais motards pourront comprendre la subtilité de cette affirmation, un peu entière !

Pourquoi ? Et bien, ici, chaque expérience de balade, de découverte et de randonnée, surtout improvisée, est un véritable bonheur ! Car à chaque détour de chemin, on découvre un nouveau paysage panoramique, une explosion

de parfum de fleurs de café, d'ylang-ylang ou de jasmin. La palette des tons de vert est infinie et incomparable à aucun pays de milieu tempéré.

On finit par arriver au sommet du Mont Passot, au milieu d'une incroyable forêt de teck et avec une vue à couper le souffle sur les lacs de cratère avec la mer bleue émeraude (oui je sais, l'émeraude est verte mais c'est comme ça qu'on le ressent !).

Mon ami ardéchois Vinçon Faribole qui pourtant connaît Madagascar avant l'arrivée de Diego Diaz et particulière-



Très adaptée à Madagascar avec une consommation ridicule, un incroyable confort de conduite, une bonne garde au sol et une fiabilité à toutes épreuves sans compter sur les lois des pires emmerdements existant dans notre beau pays... Mon ami Pascal, le meilleur mécanicien de l'Océan Indien, donc du monde, pourra vous le confirmer.

En tout cas nous avons essayé de traverser l'île de Nosy Be par le centre, mais chaque saison des pluies, détruit complètement les pistes et nous avons dû rebrousser chemin puisqu'il n'y en avait plus, sans avoir l'impression d'avoir échoué dans notre entreprise.



ment Nosy Be car il s'y est marié seize fois, a eu 125 enfants métis et a sillonné l'île de long en large quand Gallieni suçait encore son pouce, même lui, a toujours des étoiles dans les yeux à la vue du panorama qui s'offre à nous.

la douceur de la feuille des fougères qui se déploient tout autour de cette petite cascade et de son bassin. Tout ça arrive à nous émouvoir alors que nos amis présents ont déjà une grande expérience et un vécu de voyageur.

Mon fils, Hans qui a décidé de changer de sexe pour devenir une table alors qu'il n'a que ses deux pieds et sa nounou Gretel que nous avons emmené pour l'aérer un peu et lui faire prendre un peu de repos vu qu'elle travaille 14h par jour pour 23 500 ar par mois, se sont esbaudi devant tant de beauté. (Non mais ça se dit encore ça ? y a encore des mecs qui jactent comme ça ? A part mon daron, wesh !)

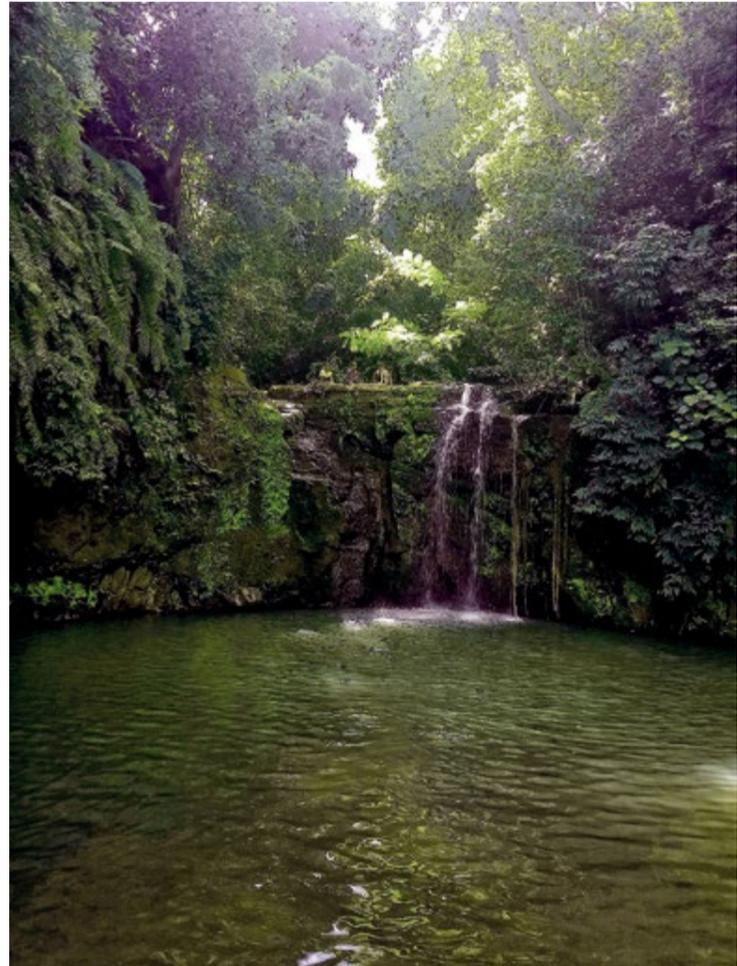
Finalement, nous parvenons à trouver la fameuse cascade, but de notre visite non sans l'aide d'un groupe de femmes de la communauté « antandroy » qui indique très gentiment et bénévolement le chemin des chutes d'eau, moyennant 250 euros par personne pour leur prestation vu qu'on est à Nosy Be et qu'ici l'ariary est réservé aux nécessiteux, aux broussards de Tananarive ou aux vazaha gasy... Vous savez, ceux qu'on croise avec un sac à dos contenant bananes, pain rassis bouteille d'eau filtrée et chose hilarante pour les locaux parlant la langue du pays parfaitement incompréhensible pour les linguistes, les guides touristiques puisque il n'existe aucun dictionnaire ou méthode en Sakalave !

Mais nos efforts sont récompensés car à 15h, nous n'avons toujours pas déjeuné.

Après quelques centaines de mètres en pente abrupte, on arrive dans un trou de verdure magnifique et c'est le jardin d'Eden qui s'offre à nous !

Évidemment, ce ne sont pas les chutes du Niagara, loin s'en faut, mais ce qui est important dans une découverte de site comme celui-ci c'est le ressenti donc le bonheur d'arriver quelque part après un effort important et le ventre vide.

C'est là que l'on peut comprendre la valeur des choses, c'est là qu'on peut apprécier une nature débordante de vitalité et porteuse de rêve aussi.



l'âme et le corps sont en harmonie, ce qui veut dire que le ventre a aussi ses désirs et qu'on va finir notre balade en moto non pas dans le restaurant de l'Hôtel Sheratonday-Inn de mes deux mais dans les gargotes situées sur la magnifique plage d'Andilana au nord de l'île.

*Vous savez « l'avantage d'être intelligent, c'est qu'on peut toujours faire l'imbécile, alors que l'inverse est totalement impossible. »*

Ce qui veut dire qu'on est pas obligé d'aller dans ces établissements touristique alors pourquoi de simples gargotes ?

Et bien premièrement, un motard après une belle balade a toujours faim et les repas sont copieux, quand ce même motard touriste a l'estomac fragile, il est sûr de ne pas tomber malade car tout est frais et quand ce motard se fout des convenances et du mauvais luxe factice et bon marché, il a un repas délicieux de fruits de mer que le touriste lambda paiera une fortune dans un autre type de resto mais là avec un riz parfumé qu'on ne trouve qu'ici et du poisson tellement frais qu'il vient de sauter de la pirogue à l'assiette directement !

En résumé, ne cherchez pas dans les guides comment parvenir à ce petit bijou qu'est cette cascade, n'essayez pas de comprendre non plus pourquoi on a fait 25 km en 4h avec des motos qui n'ont pas de fourches inversées, de ligne d'échappement Krakakovik ou de pneus Deraperelly, ne croyez pas qu'on a fait du tourisme en parlant de cette petite escapade. Car je peux vous assurer amis motards routiers, cross men (et women, trans, gays, non genrés) ou enduristes que même vous les grands Champions, vous serez séduits par tout ça et qu'il faut tout simplement venir nous voir et découvrir encore et encore Nosy Be qui ne cessera jamais de nous étonner. ☺



Une eau fraîche, où l'on peut se baigner en toute sécurité, des parfums qui titillent les narines, des sons apaisants pour nos oreilles malmenées par les nuisances sonores de la veille, on en a plein la vue et tous nos sens sont sollicités comme le toucher de ce rocher couvert de mousse sèche ou

Pour une âme pure, la beauté d'un tel site si insignifiant qu'il soit, suffit à nous ravir d'une part mais aussi à nous faire oublier les petites mesquineries qui nous empoisonne la vie parfois et nous donner le moral pour le reste de la semaine... Mais il ne faut pas oublier que l'homme est heureux quand

# MX316

## KOH LANTA À MANAKARA !

Photos : @LaSary  
Textes : Florent Didelot

Il y a un an, presque jour pour jour, nous vous présentions le circuit MX316 à Manakara et ses grandes ambitions de devenir une étape incontournable du circuit national de motocross. Aujourd'hui, et après 4 ans de travail acharné, cette vision est devenue réalité.

### UNE ÉPREUVE ATTENDUE ET ÉPROUVANTE

Le dimanche 19 Mai 2024, le circuit MX316 a accueilli la 4<sup>ème</sup> manche du Championnat de Motocross. Cet événement, très attendu, a réuni 39 pilotes prêts à relever un défi de taille sur un circuit exigeant. Un grand bravo à Didier Ho Kwo Hong et à toutes les personnes qui ont contribué à la réfection du circuit, ainsi qu'au club organisateur IMC. Grâce à leurs efforts, la piste était parfaitement tracée et damée la veille de la course. Cependant, les conditions ont rapidement évolué pendant la compétition, rendant le parcours digne des épreuves de Koh-Lanta. En effet, des trous profonds se sont formés et en ont fait une des étapes les plus techniques et physiques du championnat.

Impossible d'oublier la scène de "la course des parents" dont les enfants en 65cc n'ont pas démerité, au vu des conditions. L'ambiance sur place était détendue et bienveillante. Pour beaucoup cela a été l'occasion de découvrir le charme de Manakara et de ses environs.

En *Elite 1*, c'est Claudio Tida qui démarre devant, suivi de Marco 59 et Mathias Plantive #57. Malgré deux chutes, dont une sévère, Claudio a terminé en P2 derrière Mathias. Lors de la deuxième manche, il réalise une performance sans faute, terminant premier devant Marco, s'assurant ainsi la P1 au classement général.

Le roi de Datsara serait t-il en passe de devenir également roi du MX316 ?

Rendez-vous l'année prochaine pour le savoir !

Merci @LaSary pour les photos ! 📸



# Discodin

ADHÉSIONS ENSEMBLE



L'huile des records du monde



MVX RACE 2T  
MVX 500 15W50  
MVX RACE 10W60  
MVX 1000 10W30



ROAD CHAIN  
AIR FILTER OIL  
GEAR BOX RACE  
OFF ROAD CHAIN



NETTOYAGE FREINS  
FORK FLUID SAE 5W  
BRAKE & CLUTCH FLUID



Lot IVA 4Bis Ambodivonkely  
info@discodin.com  
020 23 356 36 - 034 07 070 95

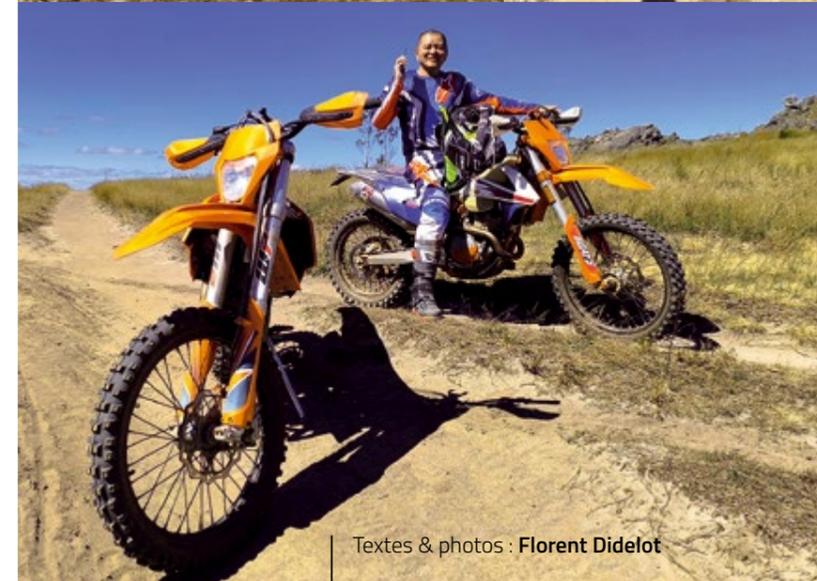
# EN ENDURO AUTOUR D'ANTSIRABE



De passage pour quelques jours à Antsirabe, c'est l'occasion de tracer deux balades en moto enduro. La première nous emmènera Thierry et moi, vers l'Ouest, en direction d'Andranovanana. Cette boucle de 95 km est à la fois technique et magnifique, offrant des paysages à couper le souffle.

Nous quittons Antsirabe à l'aube, le plein fait et l'excitation au rendez-vous. La route se transforme rapidement en une piste rocailleuse. Des « tsingys volcaniques » se dressent majestueusement vers l'est, ajoutant une touche de mystère à notre parcours. Chaque virage révèle de nouveaux panoramas, des sommets aux vallées verdoyantes.

Après 95 km d'efforts intenses mais gratifiants, dont quelques passages très techniques, nous revenons à notre point de départ en longeant le fameux Lac Tritriva. C'est l'heure du goûter Chez Zandina !



Textes & photos : Florent Didelot





La journée du lendemain nous conduit au nord d'Antsirabe, en direction de *Farihimena*. Nous partons tôt le matin, quittant la ville en longeant la *rivière Sahalambo*. Cette zone humide et agricole nous oblige à revoir le tracé plusieurs fois à cause d'une boue épaisse et abondante.

La boucle de 90 km nous mène rapidement en altitude, suivant des chemins sinueux parfois à flanc de colline. À 2300 mètres d'altitude, nous atteignons un cratère à proximité de *Farihimena*, un spectacle impressionnant. La piste serpente en suivant la rivière en contrebas, chaque mètre demandant toute notre attention à cause de nombreux pierriers, communs à cette région.

La descente est tout aussi spectaculaire, offrant des vues imprenables sur la vallée. De retour à Antsirabe après 90 km de parcours technique, nous sommes exaltés, nos esprits remplis des paysages magnifiques et du plaisir de rouler.

Une fois n'est pas coutume, c'est autour d'un thé gingembre que se termine la journée ! ☺

525  
DSX

VOGE

900  
DSX

Au-delà de votre imagination



**VOGE 525 DSX**

LE TRAIL CONCUE POUR ALLER PARTOUT

Au premier coup d'œil, la **Voge 525 DSX** impressionne par son envergure imposante, sa face avant racée, affûtée et impétueuse. La Voge 525 DSX est prête pour affronter tous les reliefs. Une utilisation **ultra polyvalente** adaptée à l'asphalte comme aux chemins de terre. Seul ou à deux, promenades et déplacements deviendront des moments de plaisir intense au guidon de la Voge 525 DSX.

**PRIX : 33 000 000 AR TTC**

**VOGE 900 DSX**

LE HAUT DE GAMME TOUTES OPTIONS

La **VOGE 900DSX** se démarque en tant que premier trail haut de gamme. Propulsée par un **bicylindre DOHC de 895 cm³**, le moteur offre une puissance de **95 ch** et un couple maximal de **95 Nm**. La Voge 900 DSX est pourvu d'accessoires avancés tels que le **régulateur de vitesse**, les **poignées et selle chauffantes**, le système de **contrôle de la pression des pneus**. En associant performance et confort, la **VOGE 900 DSX** s'affirme comme le choix par excellence pour les passionnés d'aventure.

**PRIX : 51 000 000 AR TTC**

**BEMOTO**  
Pôle Moto du groupe MATERAUTO

Retrouvez toute la gamme **VOGE** et **LONCIN** chez **BEMOTO**, pôle moto du groupe **MATERAUTO**. Tél: 033 50 102 02 - Facebook Loncin: **Be Moto** Facebook Voge: **Voge Madagascar**

# Segafredo

ZANETTI

GAGGIA



GAGGIA ANIMA DELUXE  
un usage professionnel

GAGGIA ANIMA PRESTIGE

pour la maison ou le bureau



" A l'achat d'une machine, nous vous offrons de sac de café grain Segafredo de 1kg Crema ou Casa "

032 07 179 52

EQUIP PRO, IMMEUBLE STTA MORARANO - ALAROBIA - ANTANANARIVO.

VOUS AUSSI,  
COMMUNIQUEZ  
SUR

**Moto**  
MADAGASCAR MAGAZINE

NOTRE SERVICE  
PUBLICITÉ

Tél : (+261) 32 03 730 00 (Helvia)

E-mail : mmmcommunication1@gmail.com

Ce magazine  
est distribué  
par M'BIKE LOGISTIC



Hôtel Benjamin



H.B.

A deux pas de la plage, retiré dans un très beau jardin tropical, ce petit hôtel de charme se situe dans l'île paradisiaque de Nosy Be (Madagascar)

CONTACT : <https://hotelbenjamin-nosybe.com/fr>  
Mail : [contact@hotelbenjamin-nosybe.com](mailto:contact@hotelbenjamin-nosybe.com)  
Tel : 00.261.32.02.408.13 / 00.261.34.78.408.03

19.000 ARIARY LA PIZZA



12 RECETTES  
AU CHOIX  
AU MÊME  
PRIX



LEADER PRICE : ANDRANOMENA - ANKADIMBAHOAKA - AMBATOBE - ANKORONDRANO  
JOVENA : ANOSIZATO - AKONA

**Moto**  
MADAGASCAR MAGAZINE

N°13 | AVRIL - MAI - JUIN 2024 | Trimestriel  
[motomadamagazine@gmail.com](mailto:motomadamagazine@gmail.com)  
BP 5168 Antananarivo 101

EDITION Vincent VERRA

RÉDACTEUR EN CHEF François SERRANO

RÉDACTEURS F. SERRANO, V. VERRA, F. DIDELOT, LE MOTARD MASQUÉ

CRÉDIT PHOTOS V. VERRA, F. DIDELOT, @LASARY, A. RANDRIANTSOA, J. ROBERT & A. CARDARELLI, ITCHY BOOTS, Y. VEINSTEIN

RÉGIE PUB Tél. : (+261) 32 03 730 00 (HELVIA)

MAQUETTE Stève RAMIARAMANANTSOA

IMPRIMERIE NIAG Antananarivo  
DÉPÔT LÉGAL en cours

Droits de reproduction réservés pour tous pays. La rédaction n'est pas responsable de la perte ou de la détérioration des textes ou photos qui lui sont adressés.

© Moto Madagascar Magazine - Juillet 2024  
Photo de couverture : J. ROBERT & A. CARDARELLI

Allianz

L'assureur de  
tous les motards



Retrouvez-nous sur [allianz.mg](https://allianz.mg)

Rez-de-chaussée de la Tour Zital Ankorondrano | Tel: 020 22 579 00

E-mail: [azmg\\_allianz\\_madagascar@allianz.com](mailto:azmg_allianz_madagascar@allianz.com)

**AKRAPOVIČ**

Système d'échappement pour :  
**Yamaha TMAX Racing Line (Titanium)**



FAITES DE CHAQUE TRAJET  
**UN MOMENT D'ÉLÉGANCE**

Disponible chez 100%Moto, revendeur agréé Akrapovič à Madagascar.



Immeuble STTA - Morarano - Alarobia - Antananarivo 101 / [info@100x100moto.mg](mailto:info@100x100moto.mg)

GENERAL WARNING: En raison de la distribution mondiale des produits d'Akrapovič d.d., ni Akrapovič d.d. ni aucune de ses filiales ne déclare que le système d'échappement est conforme aux lois relatives aux émissions atmosphériques et / ou acoustiques, ou aux lois en matière d'étiquetage, de quelque juridiction que ce soit. Les acheteurs sont entièrement responsables de s'informer sur les lois applicables où les produits doivent être utilisés et respectés.